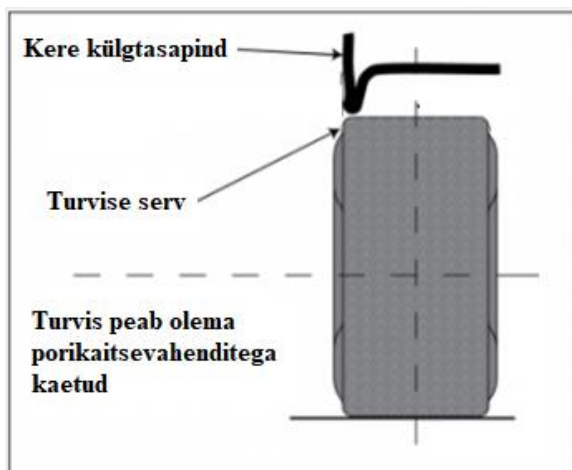


Järelevalve kokkuvõte – 19.01.2021

Viimased teemad:

1. Kere külgtasapinnast väljaulatuv rehvi

Aktsepteerime olukorda, kus rehvi külgshein ulatub kere külgtasapinnast väljapoole, kuid turvis on kaetud:



Kui rehvi turvis ulatub sõiduki kere külgtasapinnast välja, ehk on porikaitsevahenditega katmata, siis on tegemist mittevastavusega, mille lahendamiseks on võimalik sõidukile porikoopa laiendid paigaldada (muuhulgas sõiduki laius ilmselt muutub).

2. Politsei ja Piirivalveameti poolt teostatud teel kontrollide info

Oleme avalikustanud Politsei- ja Piirivalveameti pool teostatud teel kontrollide info. Info on kättesaadav järgnevalt lingilt - <https://public.tableau.com/profile/erkki.aarma#!/vizhome/Teelkontroll/Teelkontrollidinestatistika>

Vastavalt lingil saate selekteerida ja valida endale sobivad andmed ning ka ajavahemiku.

3. Otsused ja nendest tulenevad piirangud

Vastavalt määrus nr 77 § 10 tuleb tehnöülevaatusel määrata otsus. Otsuse määramisel palume lähtuda sõidukil tuvastatud puuduste raskusastmetest. Muidu võib tekkida olukord, kus liikluses osaleb sõiduk, mis õigusaktide kohaselt seal liigelda ei tohiks.

4. Korrosiooni kahjustuste hindamine

Jätakuvalt esineb probleeme, kus peale tehnöülevaatuse läbimist tuvastatakse sõidukitel olulised või ohtlikud korrosiooni kahjustused. Palume Teil korrosiooni kahjustuste tuvastamisele pöörata suuremat tähelepanu. Korrosiooni kahjustuste hindamisel on abiks tehnöösakonna poolt koostatud juhend, mis on leitav siit - https://www.mnt.ee/sites/default/files/kere_ja_raami_kahjustuste_kontrollimine_ul_evaatusel.pdf

5. Äriregistris olevad andmed

Palume Teil üle kontrollida äriregistris olevad andmed sh. e-posti aadress. Vastavalt haldusmenetluse seaduse § 27 loetakse dokument kättesaaduks kui see on saadetud äriühingu äriregistrisse kantud elektronposti aadressile.

6. Välisriigi sõiduki ülevaatus tehnokontrollina

Seoses jätkuva koroonaviiruse levikuga võib Eestis paiknevatel välisriigis registreeritud sõidukitel tekkida vajadus tehnoülevaatus läbimiseks. Sellises olukorras palume järgida alltoodud juhiseid.

Välisriigis sõidukil tehnoülevaatus teostamiseks avada sõiduk ARIS2-s "registreerimata sõiduki tehnokontrolli" vaates (VIN-koodi alusel) ning teostada tehnoülevaatus täies mahus vastavalt MKM määruse nr 77 poolt kehtestatud töömahule.

Kontrollkaardil täita järgnevad lahtrid:

- a) "mark", "mudel", "esmase registreerimise aeg" ja "läbisõidunäit";
- b) lahtrisse "märkused" lisada otsus ja sõiduki registreerimismärk;
- c) rikete olemasolul lisada rikked kontrollkaardile;
- d) lisada heitmete ja pidurite mõõtetulemused;
- e) väljastada kliendile kontrollkaart ning selgitada, et sõidukiga liiklemisel tuleb kontrollkaarti kaasas kanda.

Kontrollkaardile lisada järgnevad andmed käsitsi:

- a) lahtrisse "registreerimismärk" kirjutada välisriigi sõiduki registreerimismärk;
- b) tehnokontrolli otsus "otsuseta" maha tõmmata ja kirjutada otsus "tehniliselt korras", "esitada korduvale ülevaatusesele" või "omal jõul sõitmiseks kõlbmatu". Otsus määrata lähtuvalt sõiduki kontrolli käigus avastatud puudustest;
- c) kontrollkaart allkirjastada kontrolli teostanud tehnoülevaataja poolt.

Politsei- ja Piirivalveamet on kinnitanud, et sellist lahendust aktsepteeritakse ka eriolukorra väliselt.