

Kuukiri – aprill 2016

Anname ülevaate tegevustest

Lõuna-Eestis toimus Politsei- ja Piirivalveameti ning Maanteeameti ühisaktsioon, kus kontrolliti sõidukite masse, kiirust ja tehnilist seisukorda.

Tehnilise seiskorra tõttu erakorralisele ülevaatusel suunamise põhjusteks olid enamasti:

Sõiduautodel: nõuetele mittevastav valgustussüsteem (nt. omavoliliselt paigaldatud gaaslahenduslambid, tagatulede hajutiklaaside muudetud värvus, mittetöökorras lähituled), omavoliliselt ümberehitatud väljalaskesüsteem (nt eemaldatud katalüsaator).

Veoautodel: mootoriõli ja lisaseadmete töövedelike lekked, nõuetele mittevastav ja puudulik porikaitsevarustus, nõuetele mittevastavalt lülituvad ja halvenenud seisundis valgustusseadmed (nt mõranenud hajutiklaasid, töö- ja tagurdustulede kooslülitumine, kaugtulelaternate kontrollarv ületab lubatud), tuuleklaasi halvenenud seisund (nt mõrad ja täkked „A“ tsoonis), rehvimõõtmete mittevastavus sõidumeeriku andmetega, rikked ABS-süsteemis.

Haagistel: rikked vedrustussüsteemis (nt purunenud õhkpadi), rehvimustrisügavuse nõuetele mittevastavus ja rehvivigastused, nõuetele mittevastav porikaitsevarustus.

Probleemiks olevad teemad:

1) Ülevaatusel vormistamine

- Meieni on jõudnud info nagu peaks sõidukil, mis suunatakse korduvale ülevaatusel, olema korduvülevaatusel saabudes kõrvaldatud eranditult kõik määruse nr 77 lisa 4 punkti 2.1. mõistes väheohtlikud (VO) rikked ja puudused. Antud käsitlus on väär, sest kuna [määruse nr 77](#) § 10 lõike 1 punkt 1 lubab „tehniliselt korras“ otsuse puhul kuni 4 VO puudust, siis peab sama põhimõtet järgima sõiduki korduvülevaatusel teostamisel, vältimaks sõidukiomanike ebavõrdset kohtlemist.

2) ARIS2 kasutamine

- Kui tuvastate ja olete kindlad, et ülevaatusel vormistamisel ARIS2 poolt pakutud järgmise ülevaatusel aeg pole määruse nr 77-ga kooskõlas, siis tuleb sõiduki registreerimistunnistusele märkida kuupäev, mis on kooskõlas määruse nr 77-ga ning teavitage meid sellest esimesel võimalusel, et saaksime vastava paranduse sisse viia ka ARIS2-s. Näide:

- Sõidukil on registreerimisel ülekantud päritoluriigi ülevaatus, mis lõppes rohkem kui kolm kuud enne registreerimismärgi viimase numbri põhist järgmise ülevaatusaega, kuid ARIS2 ei arvesta [määruse nr 77](#) § 6 lõike 6¹ kohast „kuue kuu“ reeglit.
- Tuletame meelde, et vastavalt juhendile „[ARIS2 kasutamine](#)“, tuleb ülevaatusel esitajaks tuleb märkida sõiduki ülevaatusel esitanud isiku ees- ja perekonnanimi. Sõiduki ülevaatusel esitanud isiku tuvastamine käib seejuures isikut tõendava dokumendi alusel.

3) Tehnonõuded

- Tuvastasime bussi lisamärgistusega seotud eriarusaamad: Avariiväljapääsude tähistamisega seotud puudused tuleb kirjeldada selleks ettenähtud määruse nr 77 [lisa 4](#) punkti 9.1.2. järgi. Väljastpoolt sõidukit loetavate avariiväljapääsusiltide puudumine on käsitletav kui siltide puudumine, mitte kui siltide loetamatus. Muu kirjaliku teabe, nt turvavöö piktogrammi puudumine jms, tuleb kirjeldada määruse nr 77 lisa 4 punkti 9.9 järgi.