

# Kuukiri – aprill 2018

## Aprillis probleemiks olnud teemad:

### 1) Ülevaatuse teostamine

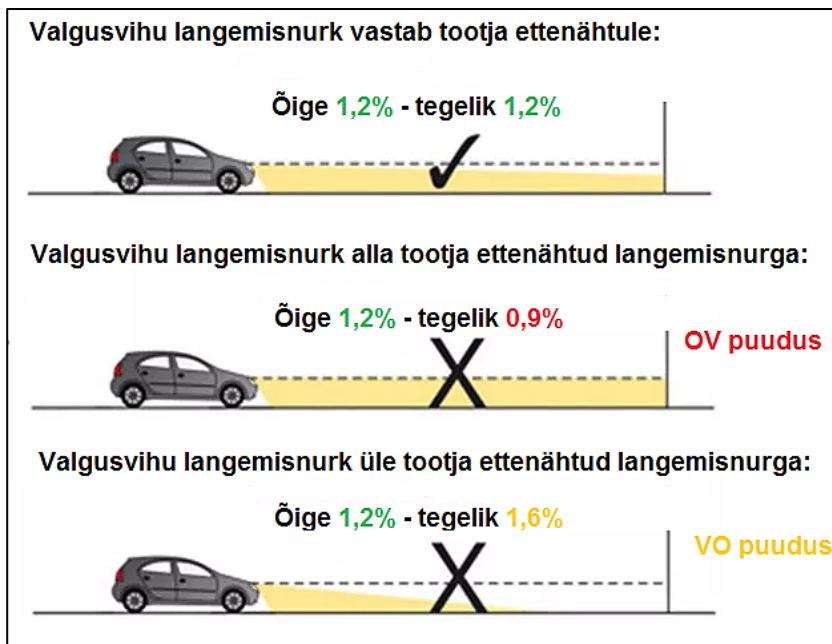
- Juhised ülevaatuse vormistamiseks, kui sõidukil esineb registriandmete mittevastavus on leitavad [SIIT](#).
- Tuletame meelde, et vastavalt Maanteeameti ja ülevaatuseid teostava ettevõtte vahel sõlmitud halduslepingu punktile 1.1.1. algab ülevaatus sõiduki andmete avamisega ülevaatuseks liiklusregistri infosüsteemis ja alles seejärel jätkub sõiduki kontrolliga määrustes ettenähtud töömahus ja lõppeb ülevaatuse otsuse vormistamisega liiklusregistri infosüsteemis ja registreerimistunnistusel. Sõiduk peab protsessi vältel ülevaatuspunktis viibima (v.a. traktor, mida kontrolliti väljaspool ülevaatuspunkti).
- Ülevaatusel kasutada vaid konkreetse ülevaatuse tarbeks ülevaatuse teostamise ajal läbiviidud mõõtmiste mõõtetulemusi (välja arvatud korduvülevaatus, mille puhul on lubatud kasutada nõuetele vastavaid mõõtetulemusi korduvülevaatuse tähtaja jooksul).
- Sõidumeeriku puuduse tõttu erakorralisele/korduvülevaatusle suunatud sõiduki erakorralise/korduvülevaatuse vormistamisel peab sõidumeeriku kontrolli kuupäev olema erakorralisele/korduvülevaatusle suunamise kuupäevast hilisem või sellega ühtima. Põhjuseks sõidumeeriku korralise kontrolli kohustus enne paigaldusplaadi paigaldamist.

### 2) Mõõteseadmete kasutamine

Pidurdusaeglustuse mõõtmiseks on lubatud aeglustusmõõtjat kasutada juhul, kui ülevaatuspunktis on seadme kasutamise kohta vastav meetoodika.

### 3) Puuduste hindamine

- Ülevaatajad on väljendanud arusaamatust seoses lähitulelaterna valgusvihu vale reguleerituse puuduse kirjeldusega, mis kirjas MKM määruse lisa 4, seega koostasime selgitava joonise:



- Sõiduki raami/kere kandevlementide korrosioonist tingitud puudused kirjeldada kui 6.1. Raam, kere ja sellele kinnitatavad osad -> 6.1.1. Üldine seisund -> 1) Konstruktsiooni kandevlement on kahjustunud (OV).

#### 4) Mootorratta ülevaatus

Mootorratta ülevaatus kohustuslik osa on ka pidurite (sh pidurduskatse) ja saastete kontroll (seisumüra tase, ka subjektiivne hindamine). Kui on kahtlus, et seisumüra tase ületab piirnormi, tuleb teha vastav mõõtmine, kasutades müramõõdikut. Pidurduskatse puhul võib kasutada ka sõiduki esitaja abi, kuid katse läbiviija peab olema vastavalt instrueeritud.

#### 5) Tehnonõuded

Politsei on tähendanud piduritorustiku nõuetele mittevastavuste arvu kasvu, mistõttu palume pöörata suuremat tähelepanu sõidukite piduritorustikule (seisukord, kinnitus jne).

#### 6) Traktorite ülevaatus väljaspool ülevaatuspunkti

Tuletame meelde, et traktori ülevaatus teostamine väljaspool ülevaatuspunkti pole tegevuse mõttes piiratud maakonnaga, kus ülevaatuspunkt asub – lisaks pole ühelegi ülevaatuspunktile seatud eraldi tegevuspiirkonda.

#### 7) ARIS2 kasutamine

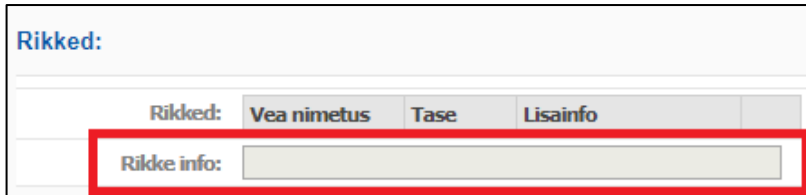
- Tuletame meelde, et ARIS2 rikete valimise kuval on võimalus kasutada õige puuduse leidmiseks ka otsingut. Otsingu teostamiseks tuleb lahtrisse sisestada otsitav sõna ja vajutada nupule „otsi“:

**Otsing**

Otsing:

Otsingu tühistamiseks vajutada nupule „näita kõiki“.

- Tuletame meelde, et ARIS2-s on võimalik kirjeldada puuduseid, mis pole määruse mõistes puudus, aga pakuks kliendile olulist infot sõiduki tehnilise seisukorra kohta. Vastav lahter kannab nimetust „rikke info“:



The screenshot shows a table with the following structure:

Rikked:	Vea nimetus	Tase	Lisainfo
Rikke info:			

NB! „rikke info“ lahtrisse kirjutatud tekst trükitakse ka ülevaatus kontrollkaardile.

Koostas – Tehnoosakond