

Kuukiri – august 2016

Anname ülevaate augustikuu tegevustest:

Toimus Politsei- ja Piirivalveameti aktsioon, kus kontrolliti sõidukite massi, kiirust ja tehnilist seisukorda.

Tehnilise seiskorra tõttu erakorralisele ülevaatussele suunamise põhjusteks olid enamasti:

Veoautodel:

- nõuetele mittevastav väljalaskesüsteem (nt lekked väljalasketorustikus, puudulik kinnitus),
- vedelikulekked (nt mootoriõli leke, tagatelje reduktori õlileke),
- nõuetele mittevastavad valgustusseadmed (nt hajutiklaaside halvenenud seisund),
- nõuetele mittevastavad porikaitsevahendid (nt poritiiva ärakukkumisoht),
- nõuetele mittevastavad üldohutusseadmed (nt puudulik allasõidutõke),
- nõuetele mittevastav sõidumeerik (nt sõidumeeriku puudulik salvestamine, korraline kontroll läbimata).

Probleemiks olnud teemad:

1) Tehnonõuded

Aeglase sõiduki tunnusmärk peab liiklusseaduse kohaselt olema paigaldatud mootorsõidukile või autorongile, välja arvatud mopeedile, mis ei tohi või ei saa sõita kiiremini kui 40 kilomeetrit tunnis. St. kui sõiduki kiiruspiirang on määratud 40 km/h või vähem, peab sõidukil olema nõuetekohaselt paigaldatud tunnusmärk.

2) Mõõtetulemused

Tehnoülevaatusse raames teostatud mõõtmiste mõõtetulemustega manipuleerimine on lubamatu. Ühe sõiduki ülevaatusse käigus saadud mõõtetulemuste kasutamine teise sõiduki ülevaatusse vormistamiseks on lubamatu.

3) Järevalve

09.08.16 viisime koostöös Tarbijakaitseametiga läbi järjekordse testostu. Tulemustest saab täpsemalt lugeda 17.08.16 edastatud e-kirjast.

4) Sõidumeerik ja erakorraline ülevaatus

Suuremat tähelepanu peab pöörama sõidukitele, mille erakorralisele ülevaatusesele suunamise põhjuseks oli sõidumeeriku rike. Kui sõiduki erakorralisele ülevaatusesele suunamise põhjuseks on rike või puudus sõidumeeriku süsteemis, siis peab erakorralisel ülevaatusel sõidumeeriku kontrolli aeg olema hilisem kui erakorralisele ülevaatusesele suunamise aeg, st. sõidumeerik peab olema vahepeal kontrolli läbinud. Põhjuseks asjaolu, et sõidumeeriku rikked tuleb kõrvaldada ning on vaja veenduda sõidumeeriku töökorrasolekus peale selle remonti.

5) ARIS2 kasutamine

Oleme tuvastanud olukordi, kus ülevaataja, lähtudes eelmiste ülevaatuste raames heitmetele valesti määratud piirväärtustest, märgib kontrollkaardile kõrgendatud pööretel saadud heitmete mõõtetulemuste väärtusteks „1“. Juhime tähelepanu, et lähtuvalt tegevusjuhendi „ARIS2 kasutamine“ punktist 10 võib kõrgendatud pööretel saadud heitmete mõõtetulemusteks märkida „1“ vaid olukorras, kus sõiduki mootor töötab **tootja andmetel** λ -andurita. Seega peab võrdlema konkreetset sõidukit ja selle kohta liiklusregistris toodud andmeid andmeteatmikus toodud andmetega.

Koostas – *Helari Holm*