

# Kuukiri – august 2017

## Augustis probleemiks olnud teemad:

### 1) Tehnonõuded

- MKM määruse 42 § 1 lõike 4 kohaselt loetakse Üksiksõiduki kinnitusega sõidukitel DOT või SAE tähisega märgistatud osad, seadmed ja süsteemid käesoleva määruse nõuetele vastavaks. Seega tuleb sõidukitel, mille registreerimistunnistuse märkuste lahtris on märkus „üksiksõiduki kinnitus“, lugeda nõuetele vastavaks valgustusseadmed, mis omavad DOT või SAE tähistusi (DOT/SAE tähistustest loe [SIIT](#)). Sellele vaatamata peab üle 2000 lm valgusvooga gaaslahenduslaternate olemasolul sõiduk omama ka laternapesurit ja kõrgusregulaatorit (loe lähemalt [SIIT](#)).
- Meieni on jõudnud info seoses muudetud kapotilukustusmehhanismide laialdasema kasutamisega:



Maanteeameti hinnangul pole sellise kapotilukustuse kasutamine kehtivate [tehnonõuete lisa 1](#) koodi 604 nõudega 2 kooskõlas, mistõttu ei ole sellised kapotikinnitused lubatud.

### 2) Ülevaatuspunkti seadmed

Veenduge, et piduristendi rullikud poleks ülemäära kulunud. Klient esitas kaebuse kuna töökorras piduritega sõiduk tunnistati ebapiisava piduriefektiivsuse tõttu tehniliselt mittekorrasolevaks. Tegelik põhjus oli ülevaatuspunkti piduristendi siledaks kulunud rullikud, mistõttu tekkis rehvide ja rullikute vahel läbilibisemine ning stend ei fikseerinud tõest mõõtetulemust.

### 3) Ülevaatus töömaht

Oleme tuvastanud, et suurel hulgal sõidukitel ei kontrollita elektromehaanilise seisupiduri tõhusust ja sisestatakse ARIS2 info nagu oleks sõiduk ilma seisupidurita. Juhime tähelepanu, et seni teadaoleva info põhjal ei ole ükski sõidukitootja keelanud elektromehaanilise seisupiduri kontrollimist tehnoulevaatuspunkti piduristendis. Vastupidi, nt VAG-grupi (VW, Audi, Škoda jne) sõidukite puhul on olemas testrežiim, mille sõiduk aktiveerib piduristendil seisupiduri kontrollimist alustades automaatselt. Vastav margipõhine info on leitav [ülevaatajate infolehel](#).

#### **4) Ülevaatusvormistamine**

Kui teostate ülevaatus sõidukile, millel ARIS2 märkuste lahtris on suunav tekst sõiduki puuduste vms kohta, siis peale vastava puuduse kontrollimist palume vastav tekst kustutada.

#### **5) Sõidumeerik**

Teavitame, et alates 14.09.17 on ARIS2-s uuendatud sõidumeerikust vabastamise põhjuste nimekiri. Nimekirja uuendamise aluseks on liiklusseaduse § 130 ja 131 ning määrus [561/2006/EÜ](#).

Koostas – Tehnoosakond