

Kuukiri – august 2018

Augustis probleemiks olnud teemad:

1) Ülevaatuspunkti salvestussüsteemi seadistus

Oleme avastanud, et mõne ülevaatuspunkti videosalvestussüsteemi seadistus on vale ja videoarhiivi säilitatakse vähem kui 90 päeva osas. Lisaks oleme kohanud salvestisi, kus päikesevalgus mõjutab salvestise kvaliteeti oluliselt, mistõttu jääb mulje, et kaamera infrapunafilter pole aktiveeritud või liikumise korral ei toimu eelsalvestust 5 sekundit. Palun veenduge, et salvestussüsteemi seadistus oleks lepingu lisale 1 vastav, kontakteerudes selleks vajadusel salvestussüsteemi hooldajaga.

2) Ülevaatus kaamera vaateväljas

Ülevaatuspunktides, mille videokaamerad on paigaldatud Maanteeameti ja ülevaatuspunkti vahelise lepingu kohustusena, tuleb M-, N-, O3- ja O4-kategooria sõidukeid kontrollida kaamerate vaateväljas (sh korduvülevaatusel puhul). Siinkohal peame silmas tervet sõiduki kontrollimist puuduvat osa (sh identifitseerimine, lisavarustuse kontroll jne).

3) VIN-koodi kontroll

Vaatamata negatiivsele tagasisidele näitab kontroll, et ka kerel/raamil asuva VIN-koodi olemasolu ja kontroll on oluline ja möödapääsmatu. Näiteks tuvastati ülevaatusel sõiduk, mille omanik oli sõiduki identiteeti muutnud paigaldades sõidukile teise samasuguse sõiduki registreerimismärgi ja andmesildi, millel olev VIN-kood erineb kerele kantust. Vastavalt [määruse nr 77](#) § 10 lõike 1 punktile 2 peab dokumendi või tehasetähise võltsingu või võltsimise kahtluse korral ülevaataja sellest kohe teatama politseiasutusele ja Maanteeametile. Eesmärk on kõrvaldada liiklusest valeidentiteeti kasutavad, tagaotsitavad vms sõidukid.

4) Ülevaatus lõpetamine

Palume veenduda, et sõiduki kapott oleks ülevaatus lõppedes korrektselt suletud. Hetkeseisuga on info ühe sõiduki kohta, millel peale ülevaatus kapott iseeneslikult avanen ja põhjustas sõidukile kahju.

5) Abitöölise ja praktikandi tegevused ülevaatus teostamisel

Tuletame meelde, et abitöölise ja praktikandi kasutamisel tuleb lähtuda vastavast [juhendist](#). Ei ole aktsepteeritav olukord, kus abitööline või praktikant teostab sõiduki ülevaatus iseseisvalt.

6) Tehnonõuded

Kui ülevaatus käigus avastatakse tehnonõuetele mittevastavus, siis tuleb puudus fikseerida vastavalt tehnonõuete määruse lisale 1 või 2 ja tehnoülevaatus määruse lisale 4.

7) Klienditeenindus

Vastavalt uuele tehnoülevaatus lepingule on ettevõtte kohustatud tagama kliendisõbraliku ja viisaka teenindamise. Kliendisõbralikkuse all ei peeta silmas sõidukil esinevate puuduste osas möönduste tegemist.

8) Telgede koormusest vabastamise seade

Ülevaatuspunktis peab vastavalt määruse nr 77 [lisale 2](#) olema sõiduki telje koormusest vabastamise seade, mida saab kasutada sõiduki veermiku kontrollimisel telje koormusest vabastamiseks.

9) Sõiduki registreerimismärk ilma „EST“ tähise ja Euroopa Liidu embleemita

Juhime tähelepanu, et sõidukil, mis on registreeritud Eestis näiteks aastal 2017, pole lubatud kasutada vana tüübi ilma „EST“ tähiseta registreerimismärke, sest sellele sõidukile on Maanteeamet väljastanud „EST“ tähise ja Euroopa Liidu embleemiga registreerimismärgid. Palume vastav puudus fikseerida rikkena „0.1.4. Registreerimismärk või selle paigutus ei vasta nõuetele – OV.“

Koostas – Tehnoosakond