

Kuukiri – detsember 2016

Detsembris probleemiks olnud teemad:

1) Mootorsõiduki juhtimisõiguse ülevaataja

- Teadupoolest on tehnõlevaatajalt vastavalt liiklusseaduse § 74 lõikele 1 nõutud muuhulgas vastava mootorsõiduki juhtimisõiguse olemasolu, mille suhtes ta ülevaatus teostab. Seetõttu ei vasta ülevaataja, kelle juhtimisõigus on peatatud/ära võetud/kehtetuks tunnistatud, enam liiklusseaduse nõuetele ja seetõttu ta ülevaatus teostada ei tohi.

2) Seadusandlus

- Segadust on tekitanud MKM määruse nr 42 lisade 1 ja 2 pealkirjades olev mõiste „liiklusregister“. Juhime tähelepanu, et mainitud „liiklusregistri“ näol on mõeldud liiklusseaduse § 173 lõikes 1 kirjeldatud, mille kohaselt on liiklusregister Vabariigi Valitsuse poolt asutatud andmekogu, mille eesmärk on pidada arvestust sõidukite, väikelaevade, alla 12-meetrise kogupikkusega laevade ja jettide, juhilubade ja muude juhtimisõigust tõendavate dokumentide, digitaalse sõidumeeriku kaartide, juhtide ametikoolituse ja registerpantide üle. Sellest lähtuvalt ei ole lisade 1 ja 2 pealkirjades kirjeldatud „liiklusregistri“ all mõeldud välisriigi liiklusregistrit.
- Tehnilise Järelevalve Amet (TJA) kinnitas, et autokraana ning 7-tonnise ja suurema tõstevõimega hüdrotõstukiga või 10-meetrise ja suurema tõstekõrgusega korvtõstukiga varustatud sõiduki audit (tehniline kontroll) ei ole hetkel Euroopa Liidu liikmesriikide vahel sisult ühtaoline ja seega pole välisriigis teostatud kontroll võrdsustatav Eestis teostatud auditiga. Seetõttu ei saa ülevaatusel seadme auditit kehtivust kontrollida välisriigis väljastatud tunnistuse alusel. Lisaks sellele ei kontrollita Eestis auditit kehtivust muudelt andmekandjatelt (nt paberprotokollist) kui TJA andmebaasist.

3) Tehnonõuded

- Juhime tähelepanu, et SRS märgulambi mittetöötamine (süüte sisselülitamisel) on liigitatav kui „turvapadi ilmselt ei tööta“ vastavalt MKMm nr 77 lisa 4 punktile 7.1.5.2. NB! Teatud sõidukitel, nt Citroen C5 (X7, 2007-2010), SRS-süsteemi märgutuli süüte sisselülitamisel süsteemi korrasolekukontrolliks ei sütti.
- Turvapatju katvaid salongidetaile on oluline kontrollida ka visuaalselt. Kui tuvastate, et sõiduki turvapadjad on tõenäoliselt avanenud ja seetõttu eemaldatud (katvad detailid on katki, defektsed vms), siis tuleks see liigitada kui „turvapadi ilmselt puudub“ vastavalt MKMm nr 77 lisa 4 punktile 7.1.5.1.

4) Pretensioonide lahendamine

- Juhime tähelepanu, et kliendi kaebused ja pretensioonid tuleb lahendada vastavalt ülevaatuspunktis kehtivale kaebuste lahendamise korrale.