

Kuukiri – detsember 2017

Detsembris probleemiks olnud teemad:

1) Ülevaatuse vormistamine

- Ülevaatajal tekib rikete koosmõju hindamise võimalus alates kahe väheolulise (VO) rikke puhul (MKM määrus nr 77 § 9 lg 5). Kui sõidukil esineb vaid üks VO rike, siis pole sõidukit võimalik rikete koosmõjust tulenevalt korduvülevaatusele suunata, sest see pole kooskõlas kehtiva regulatsiooniga.
- Kui sõidukile pole heitgaaside kahjulike ainete sisaldust vähendavat katalüsaatorit paigaldatud, aga ülevaataja tuvastab, et sõidukil on katalüsaator tootja poolt ette nähtud, tuleb märkida rike „8.2.1.1.1. Tootja paigaldatud heitgaaside toksilisuse vähendamise seadmed ilmselt puuduvad või on defektsed“, (OV).

2) Ülevaatuse katkestamine

Teadupoolest tuleb ARIS2-s ülevaatuse katkestamisel valida põhjus, miks ülevaatus katkestati. Katkestamise põhjuste loetelu ei ole kindlasti täielik ja kui sobivat põhjust nimekirjas ei ole, tuleb valida põhjuseks „muu“ ning kirjeldada katkestamise põhjus oma sõnadega.

3) Tehnonõuded

Ettevõtte sõidukite erasõitudeks kasutamise maksustamispõhimõtete muudatustest tingituna on hoogu saanud sõidukite ümberehitused seoses sõiduki kategooria muutmisega (M1->N1), siis palume kontrollimisel suuremat tähelepanu pöörata sõidukite istekohtade, vaheseina ning veosekinnitusaasade osas. Vajadusel (ümberehituse mahu tuvastamiseks) võtke ühendust Maanteeameti tehnoosakonnaga.

4) Tehnoülevaatuse korraldus

01.01.2018 jõustus tehnoülevaatus reguleerivate MKM määruste nr 77 ja 39 muudatused. Loe lähemalt [SIIT](#).