

# Kuukiri – jaanuar 2017

## Anname ülevaate jaanuari tegevustest:

**Põhja-Eestis toimus Politsei- ja Piirivalveameti aktsioon, kus kontrolliti sõidukite massi, kiirust ja tehnilist seisukorda.**

Tehnilise seiskorra tõttu erakorralisele ülevaatusel suunamise põhjusteks olid enamasti:

Veoautodel:

- nõuetele mittevastav vedrustus (nt osaliselt kinnitamata amortisaator);
- keskkonnaoht (nt mootoriõli leke);
- nõuetele mittevastavad valgustusseadmed (nt purunenud hajutiklaas, kinnitamata tulelatern);
- nõuetele mittevastav pidurisüsteem (nt pidurid ei toimi korrektselt, ABS märgutuli põleb)
- nõuetele mittevastavad rehvid (nt rehvid üleliia kulunud);
- puudused konstruktsioonis (nt lahtised vaheraami poldid, ülemäärane korrosioon);
- nõuetele mittevastav sõidumeerik (nt korraline kontroll läbimata).

## Jaanuaris probleemiks olnud teemad:

### 1) ARIS2 riketetabel

- 24.01. toimus ARIS2 riketetabeli muudatus. Muudatusega viidi riketetabelis rikete kirjeldused ja kategooriad vastavusse MKM määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" lisaga 4.

Riketetabelisse on lisatud ka punkt 0.3 "Registriandmed", mille all on välja toodud kõik registriandmete puudused, mille korral tuleb sõiduk suunata Maanteeametisse registriandmete täpsustamisele (vastavalt tegevusjuhendile „liiklusregistri andmete kontroll ülevaatusel“).

- Seoses riketetabeli muudatusega tekitas ülevaatajates segadust rikke 1.4.1. alampunkti 1 kirjeldus, mis ütleb muuhulgas, et „ühe ratta pidurdusjõud on vähem kui 70 % sama telje teise ratta maksimaalsest mõõdetud pidurdusjõust.“ Varasemalt oli ARIS2-s MKM määruse nr 42 lisa 1 kood 409 nõude 2 kirjeldus. Tegelikult on mõlema kirjelduse sisu sama ja seda saab kõige paremini selgitada läbi näite:

**MKM määrus 77 lisa 4: 1.4.1.1.** Ühe ratta pidurdusjõud on vähem kui 30% sama telje teise ratta maksimaalsest mõõdetud pidurdusjõust.

**Näide 1:** Ühe ratta maksimaalne pidurdusjõud on 3000 N. Sama telje teise ratta pidurdusjõud ei tohi olla vähem kui 30% 3000-st ( $0,3 \cdot 3000$ ), ehk mitte vähem kui 900 N.

**MKM määrus 42 kood 409 nõue 2:** rikkepidur peab töötama sujuvalt ja pidurdusjõudude erinevused ühe ja sama telje ratastel ei tohi ületada 70 %.

**Näide 2:** Ühe ratta maksimaalne pidurdusjõud on 3000 N. Sama telje teise ratta pidurdusjõud ei tohi erineda rohkem kui 70% 3000-st ( $0,7 \cdot 3000$ ), ehk mitte rohkem kui 2100 N.

Näidetest tulenevalt saab öelda, et ühe ratta pidurdusjõud mitte vähem kui 30 % teise ratta pidurdusjõust = pidurdusjõudude erinevus mitte rohkem kui 70%.

## 2) Tehnonõuded

- Juhime tähelepanu, et Kõik sõidukile paigaldatud valgustusseadmed, nende paigutus, lülitamine ja koguarv peab vastama tehnonõuetele (sh Maanteeameti juhiste/juhenditele). Need nõuded peavad olema ühtviisi täidetud olenemata sellest kas need valgustusseadmed on paigaldatud sinna sõiduki tootja või kellegi teise poolt.
- Vastavalt MKM määruse nr 42 lisa 1 kood 603 nõudele 3 on alarmsõidukile omaseid või neid matkivaid värviskeeme (välja arvatud üksnespõhivärvi kasutamisel) ja eritunnuseid keelatud kasutada teistel sõidukitel.  
Kiirabi alarmsõidukil värvitakse punase kontrastvärviga kapott ja külgedele triip laiusega  $290 \pm 50$  millimeetrit (veoautol, bussil ja kolme külguksega sõiduautol). Eeltoodu kirjeldamiseks toome näite vastavast tähistusest:



Üks näide nõuetele mittevastavast tavasõidukist:



Koostas – Tehnoosakond