

Kuukiri – juuli 2017

Juulis probleemiks olnud teemad:

1) Tehnonõuded

Esineb vastuolu määruse 42 lisa 4 kood 509 nõudes 3. N1, N2 ja N3 kategooria sõiduki puhul kehtib [UNECE eeskirja 61](#) (punktid 6.10.1.-6.10.3.) kohaselt põhimõte, et kui poldid või mutrid ulatuvad väljapoole rehvi külgmist välispinda (arvestatuna sõidukile paigaldatud rehvi ülemises ½), siis tuleb paigaldada vastavad kaitsevahendid (kilp või mutrikatted). Seejuures ei mängi rolli asjaolu, kas poldid või mutrid ulatuvad välja kere gabariitidest – lähtutakse rehvi küljest.

2) Registriandmete kontroll ülevaatusel

Tuletame meelde, et tegevusjuhendi „liiklusregistri andmete kontroll ülevaatusel“ punkti 4.8. kohaselt tuleb ülevaatusel kontrollida ka sõiduki värvust (v.a. haagised ja kereta L kategooria sõidukid).

Värvuse hindamise põhimõtted on toodud infolehe „[liiklusregistri andmeväljade](#)“ alajaotuses „sõiduki värv“.

3) Töömaht korduvülevaatusel

Määruse 77 § 8 lõike 6 kohaselt võib korduvülevaatusel piirduda kontrollkaardil toodud puuduste kõrvaldamise kontrollimisega, kui sõiduk esitatakse korduvülevaatusel ühe kuu jooksul pärast korduvülevaatusel määramist.

Tuletame meelde, et korduvülevaatusel uute puuduste tuvastamisel on oluline need uuesti kirja panna ja lähtuvalt puudustest langetada sõiduki tehnilise seisukorra osas otsus vastavalt seadusandlusele.

4) Seadme auditi kehtivuse kontroll

Tehnilise Järelevalve Ameti (TJA) [kasutuslubade kehtivuse päringus](#) saab teatud juhtudel auditi kehtivuse kontrolli teostada ka sõiduki registreerimismärgi (nn „ARK number“) põhised. Paraku pole TJA andmebaasis sõiduki registreerimismärgi formaat ühtne, mistõttu on näiteks registreerimismärgi 123ABC puhul vaste puudumisel soovituslik muuta otsingulahtrisse sisestatud registreerimismärgi formaati (nt 123 ABC või 123abc).

5) Tehnoülevaatajate infolehekülg

Teatame, et infolehele on loodud lehekülg „[kohtulahendid](#)“ kus toome välja tehnoülevaatajate tööga seotud kohtulahendite viited.