

Kuukiri – juuli 2018

1) Ülevaatus kaamera vaateväljas

Ülevaatuspunktides, mille videokaamerad on paigaldatud Maanteeameti ja ülevaatuspunkti vahelise lepingu kohustusena, tuleb M-, N-, O3- ja O4-kategooria sõidukeid kontrollida kaamerate vaateväljas (sh korduvülevaatusel puhul).

2) Alla 2000lm valgustugevusega gaaslahenduslambi kasutav lähituli

Uuendasime vastavat [juhendit](#) ja lisasime loetellu ka Peugeot Traveller'i ning Citroen Spacetourer'i.

3) Kaamerasüsteemi riketest teavitamine

Ülevaatuspunkti uue lepingu punkt 4.27. kohustab ülevaatuspunkti salvestussüsteemi rikke korral kooskõlastama Maanteeametiga tehnosakonna ülevaatusel eksperdiga. Palume sellisel juhul alati saata kirjalik teavitus, milles kirjeldatakse rikke algus ja oletatav kestus ning rikke kõrvaldamisest kindlasti eraldi kirjalikult teavitada.

Rikke all tuleb mõelda ka asjaolu, kus süsteem ei vasta lepingu nõuetele – salvestusaeg on lühem kui 90 päeva, üks kaamera ei tööta vms.

Salvestussüsteemi rikete korral on ülevaatuspunkti kohustus võtta kasutusele meetmed rikete välistamiseks.

4) Ülevaatusel salvestiste väljastamine

Teavitame ülevaatusel salvestiste väljastamise meetodist, mida kasutada kui Maanteeamet esitab ülevaatuspunktile salvestise väljastamise nõude.

Nimelt, seni on õnnestunud ülevaatusel salvestise ülevaatuspunktis Maanteeametile edastada internetipõhist salvestusmahtu (pilveteenust) kasutades. Selleks saadetakse Maanteeameti poolt edastava salvestise nõudega spetsiifiline interneti veebilehe aadress, kuhu tuleb vastav videofail üles laadida. Oleme ka koostanud Milestone süsteemist video väljavõtmise (eksporti) [juhendi](#) ja failide Maanteeameti soovitud aadressile üleslaadimise [juhendi](#).

Ülevaatusel salvestusseadmete paigaldamise aluseks olev [määrus](#) kirjeldab, et ülevaatusel salvestisele on juurdepääs ka muul seaduses sätestatud isikul seadusest tulenevate ülesannete täitmiseks. Kui ülevaatuspunktis küsitakse salvestist viidates konkreetsele seadusele, siis palume, et edastaksite sellekohase info esmalt Maanteeametile, kuna soovime kindlad olla, et tegemist on salvestise väljastamiseks piisava alusega. [Eelmises kuukirjas](#) kirjutasime, et nt kindlustustugevuse seaduse § 219 lõige 1 pole Maanteeameti hinnangul aluseks salvestise väljastamiseks, mistõttu kindlustusseltsile selle alusel ülevaatusel salvestise väljastada ei saa.

5) Elektromehaanilise seisupiduri kontroll – Subaru

2015 Subaruute puhul, sõltumata mudelist, esineb mõnedel (mitte kõigil) sõidukitel probleeme elektromehaanilise seisupiduri kontrollimisel piduristendis – seisupidur ei rakendu. Juhul, kui olete veendunud, et seisupidur stendis ei rakendu, siis kontrollida seisupiduri rakendumist sõiduki seisvate ratastega – kui stendilt maas olles seisupidur rakendub, siis märkida piduriandmetes märkeruut „seisupidurita“ ja märkuste lahtrisse selgitus „seisupidur ei rakendu piduristendis“.

Koostas – *Tehnoosakond*