

Kuukiri – juuni 2016

Anname ülevaate tegevustest:

Saaremaal ja Põhja-Eestis toimus Politsei- ja Piirivalveameti ning Maanteeameti ühisaktsioon, kus kontrolliti sõidukite massi, kiirust ja tehnilist seisukorda.

Tehnilise seiskorra tõttu erakorralisele ülevaatusel suunamise põhjusteks olid enamasti:

Veoautodel:

- pidurisüsteemi halvenenud seisund (nt pidurisüsteemi märgutule rike, ABS-süsteemi rike),
- vedelikulekked (nt mootoriõli leke, mootorikütuse leke väljalaskesüsteemile, hüdraulikavedeliku leke),
- nõuetele mittevastav turvavarustus (nt rebenenud turvavöö),
- rehvide halvenenud seisund (nt tühi või kulunud rehvi),
- nõuetele mittevastavad valgustusseadmed (nt üleliigsed kaugtulelaternad, valgusdiodlambid ääretulelaternates, mittetöötavad piduri- ja lähitulelaternad),
- nõuetele mittevastav elektrisüsteem (nt kinnitamata aku, lühise oht),
- pealisehituse konstruktsiooni halvenenud seisund (nt. lahtised poltliited, murdunud pealisehituse vaheraami tala, konstruktsiooni jäikust mõjutav korrosioon),
- nõuetele mittevastav sõidumeerik (nt sõidumeeriku puudulik salvestamine, plommimata kiiruseandur, valed rehvimõõtmed).

Probleemiks olevad teemad:

1) ARIS2 kasutamine

Ülevaatajad on teatanud, et korduvülevaatusel ei saa sõidumeeriku andmeid sisestada, kuna lahtrid on mitteaktiivsed.

Tegelikkuses on lahtrite täitmiseks võimalus olemas - Lahtreid saab täita kui tähistada märkeruut „Sõidumeeriku kohane“:



The screenshot shows a web form titled "Sõidumeeriku andmed". At the top right, there are buttons for "Lisa põhjus", "Eelmised", and "Salvesta ja lukusta". The form contains several fields: "Sõidumeeriku kohane" with a checkbox (highlighted by a red box), "Digitaalne" with a checkbox, "Plomm:" with a text input field, and "Kontrollitud:" with a text input field. At the bottom, there is a table with columns "Sõidumeerikust vabastamise põhjus:" and "Põhjus". The table has two rows, both with the value "Tüüp" in the "Põhjus" column.

Vajutades nupule „eelmised“ ei tooda paraku kõiki eelmisel ülevaatusel märgitud andmeid üle ja neid ei saa ka hilisemalt sisestada (funktsiooni parandamisega tegeletakse – seetõttu seda funktsiooni enne selle parandamist kasutada ei tohiks).

2) Tehnonõuded

- Sõidukil, millele on paigaldatud turvakaar, peab olema registreerimistunnistusel märkuste lahtris märges „lisaseade: turvakaar“ nagu järgneval näitel:



- Kui sõidukile on tänapäeval järelepaigaldatud gaaslahenduslaternad, siis peab nende juures tähele panema järgmist: sõiduki tulelaternad peavad olema tüübikinnitatud ja omama vastavaid tähiseid (sõltuvalt laterna tüübist, kas DC või DR) ning sõidukile peab olema paigaldatud ka tulelaterna valgusvihu automaatne regulaator ning tulepesurid (sõltuvalt laternas kasutatava valgusallika kategooriast – loe täpsemalt alla 2000 lm valgustugevusega gaaslahenduslampe kasutavate lähitulelaternate [juhendist](#)). Nimetatud nõuete täitmist peab kontrollima ka tehnoülevaatusel.
- Kui sõiduk on registris N₁-kategooria sõidukina, siis teatud juhtudel võib ette tulla, et sõidukis on tavapärase viie istekohta asemel 4 istekohta. See on tingitud asjaolust, et veoseveoks mõeldud sõiduki reisijate kogukaal peab olema võrdne või teatud olukorras suurem kui veose mass (sõltuvalt istekohtade arvust, arvestades sõiduki kandevõimet; tüübikinnituses arvestatav reisija kaal on 68 kg; juhi kaal 75kg on arvestatud tühimassi sisse; direktiiv [2007/46](#)). Sellises olukorras ei tohi sõidukisse olla 5ndat istet paigaldatud ja ühtlasi peavad istmekinnitused olema kas eemaldatud või kaetud nii, et katteid poleks võimalik eemaldada tavapäraste tööriistadega ega seetõttu sinna puuduvat istet paigaldada. Lisaks on liikusregistris sõidukeid, mille puhul on lisatud märkus „LUBATUD KASUTADA: S1 SÕIDUAJAL # KOHTA“ (kus „#“ on sõiduajal kasutamiseks mõeldud istekohtade arv) – sellisel juhul on sõidukis vähemalt üks istekoht, mis pole ette nähtud sõiduajal kasutamiseks, lisaks on peab selliste istekohtade turvavöö olema eemaldatud ja selle kinnitused olema eemaldatud/kaetud.

3) Ülevaatuspunkti lahtiolekuajad

On esinenud olukordi, kus ülevaatuspunktis teostatakse ülevaatus väljaspool Maanteeametile teatatud lahtiolekuajagu ning ülevaataja ei reageeri

järelvalveametniku pöördumisele. Juhime tähelepanu, et ülevaatuspunkti lahtiolekuaegade muutmisest on ülevaatuspunkt Maanteeametiga sõlmitud halduslepingust lähtuvalt kohustatud Maanteeametit teavitama vähemalt 1 nädal ette. Lisaks peaks väljaspool tööaega teostatavatest ülevaatajatest olema informeeritud ka ülevaatuspunkti juhataja.

Koostas – *Helari Holm*