

Kuukiri – mai 2016

Anname ülevaate tegevustest:

Ida-Virumaal toimus Politsei- ja Piirivalveameti ning Maanteeameti ühisaktsioon, kus kontrolliti sõidukite massi, kiirust ja tehnilist seisukorda.

Tehnilise seiskorra tõttu erakorralisele ülevaatusel suunamise põhjusteks olid enamasti:

Sõiduautodel: nõuetele mittevastav pidurisüsteem (nt. omavoliliselt eemaldatud ABS-süsteem, mittetöötav seisupidur) ja vedrustus (nt. mõranenud vedrukandur), mittetöökorras lähituled), nõuetele mittevastav elektrisüsteem (nt kinnitamata aku), mõrad tuuleklaasi „A“-tsoonis ja nõuetele mittevastav väljalaskesüsteem (nt. liialt kõrge müratase).

Veoautodel: halvenenud seisundis valgustusseadmed (nt purunenud hajutiklaas, mootoriõli lekked, korrodeerunud reflektor), pealisehituse konstruktsiooni halvenenud seisund (nt. mõrad kinnitustes ja konstruktsioonis), halvenenud seisundis ja puuduvad tahavaatepeeglid, kontrollimata sõidumeerik.

Haagistel: kulunud ja vigastatud rehvid, nõuetele mittevastav valgustussüsteem (nt. puuduvad küljeäretulelaternad), pealisehituse konstruktsiooni halvenenud seisund (nt. lahtised kinnituspoldid), suruõhusüsteemi lekked, ABS-süsteemi rikked, kulunud ja omavoliliselt ümberehitatud haakeseaded.

Probleemiks olevad teemad:

1) Ülevaatusel mitteläbimise tagajärjed

- Meieni on jõudnud info 18.07.2011. a. vastu võetud majandus- ja kommunikatsiooniministri (MKM) määruse nr 77 väärtõlgendusest, nagu tohiks sõidukiga, mille kohta tehakse otsus „esitada korduvülevaatusel“ osaleda liikluses piiranguteta. Tegelikult ütleb MKM-i määruse nr 77 § 10 lõike 1 punkti 3 muuhulgas, et kuni vigade kõrvaldamiseni loetakse sõiduk mittevastavaks kehtivatele nõuetele, kuid **erandina võib sellises tehnoseisundis sõidukiga sõita rikete või puuduste kõrvaldamiseks mööda lühimat teed garažeerimis- ja remondikohani ning pärast rikete või puuduste kõrvaldamist mööda lühimat teed ülevaatuspunktini**. Seetõttu korduvülevaatusel suunatud sõiduk muudel põhjustel liikluses osaleda ei tohiks.

2) ARIS2 kasutamine

- Sõidumeerikukohasel sõidukil tuleb ARIS2-s täita ka sõidumeeriku andmete jaoks ettenähtud lahtrid.

Lisaks tuleb meelde, et juhul, kui sõidukile on paigaldatud digitaalne sõidumeerik, tuleb ARIS2-s sõidumeeriku andmeväljadel tähistada märkeruut „digitaalne“:



Sõidumeeriku andmed: Lisa põhjus Eelmised Salvesta ja lukusta

Sõidumeeriku kohane:

Plomm:

Kontrollitud:

Sõidumeerikust vabastamise põhjus: **Tüüp** Põhjus

Digitaalne:

Sõidukil, millega tehakse [liiklusseaduse](#) § 130 lõikes 12 või Euroopa Parlamendi ja Nõukogu määruses nr [561/2006](#) kirjeldatud vedusid, ei pea sõidumeerik olema kontrollitud ja sellisel juhul neid lahtrid täitma ei pea – sellisel juhul tuleb ARIS2-s märkida sõidumeerikust vabastamise põhjus:



Sõidumeeriku andmed: Lisa põhjus Eelmised Salvesta ja lukusta

Sõidumeeriku kohane:

Plomm:

Kontrollitud:

Sõidumeerikust vabastamise põhjus: **Tüüp** Põhjus

Lisa põhjus

3) Mõõtevõime ja -määramatus

- Juhime tähelepanu, et alates 15.03.15 on ülevaatusel kohustuslik järgida tegevusjuhendit „[Mõõtetulemused ja mõõtevõime](#)“. Seetõttu arvestatakse mõõtetulemuste hindamisel vaid mõõteseadme viga.

Koostas – Helari Holm