

Kuukiri – mai 2018

Mais probleemiks olnud teemad:

1) Korduvülevaatuse töömaht

Juhime tähelepanu, et kui korduvülevaatusele suunamise põhjuseks on näiteks ottomootori heitgaaside mittevastavus, siis on korduvülevaatusel vajalik teostada ka uus heitgaaside kahjulike ainete sisalduse mõõtmine.

2) Ümberehitused

Ümberehitused, mille käigus muutuvad sõiduki registriandmed, vajavad registreerimist. Registriandmete muutumise all peame silmas asjaolu, kus sõiduki mass, mõõtmed, mootor, kere tüüp vms muutub.

3) Hübriidsõiduki sise põlemismootori heitgaaside kontroll

Oleme saanud küsimusi hübriidsõidukite säde-/kompressioonsüütega mootori heitgaaside kahjulike ainete sisalduse mõõtmisega seoses. Nimelt tekitab küsimusi mõõtmise hetkeks mootori käivitamine. Tuletame meelde, et sõltuvalt sõidukist sõltub mõõtmise teostamise võimalikkus akude laetusest, mootori koormusest ja mootori jahutusvedeliku temperatuurist. Kui akud on piisavalt laetud, koormus on madal ja/või mootori jahutusvedelik on töötemperatuuri saavutanud, siis ottomootor ei pruugi ilma lisatoiminguteta tööle jääda ning seega on testi sooritamine raskendatud. Mootori käivitamine võib vajada lisatoimingute teostamist, mille kohta saab lugeda [margipõhistest juhenditest](#).

4) Ülevaataja kui ametiisik

Tuletame meelde, et tehnoülevaatajat käsitletakse vastavalt korruptsioonivastasele seadusele kui ametiisikut, kel on kindel vastutus ja teatavad piirangud. Loe lähemalt [SIIT](#).