

Kuukiri – märts 2016

Anname ülevaate tegevustest:

Lääne- ja Lõuna-Eestis toimus Politsei- ja Piirivalveameti ning Maanteeameti ühisaktsioon, kus kontrolliti sõidukite masse, kiirust ja tehnilist seisukorda.

Tehnilise seiskorra tõttu erakorralisele ülevaatusel suunamise põhjusteks olid enamasti:

Veoautodel: mootoriõli lekked, nõuetele mittevastav veermik (nt lõtkud), šassii konstruktsiooni jäikust vähendavad puudused (nt mõrad, vaheraami poltliited lahti), nõuetele mittevastavalt lülituvad ja halvenenud seisundis valgustusseadmed (nt liigsed eesmised/tagumised ääretulelaternad, kaugtulelaternate liigne hulk ja vale lülitus), reguleerimata pöördepiirik ning kontrollimata sõidumeerik ja sõidumeeriku paigaldusplaadi andmete mittevastavus.

Haagistel: rikked ABS-süsteemis, kulunud rehvid, raami konstruktsiooni jäikust vähendavad puudused (nr pöörliivõõ kinnituspoldid lahti, mõrad raamis).

Jätkuvalt probleemiks olevad teemad:

1) Ülevaatusel vormistamine

- Sõiduk, mis suunatakse erakorralisele või korduvülevaatusel ning erakorralisel või korduvülevaatusel tuvastatakse, et rikked on kõrvaldamata või on lisandunud uusi rikkeid, tuleb ülevaatus vormistada vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministri [määruse nr 77](#) § 11-le. Korduvülevaatusel vormistamata jätmine on põhjendamatu.

2) ARIS2 kasutamine

- Seoses erinevate arusaamadega kahekütuseliste sõidukite osas, lisasime tegevusjuhendisse „[ARIS2 kasutamine](#)“ täpsustava punkti:

„11. Kahekütuselistel sõidukitel (mootoribensiin + gaas (LPG/CNG)), mille mootor töötab ülevaatusel hetkel gaasirežiimis ning sõiduki toitesüsteem pole ümberlülitatav, märgitakse heitmete mõõtetulemuste lahtritesse (lubatud/mõõdetud) „1“, kui registreerimistunnistusel on mootori tüübiks määratud „bensiin kat.“ ja registreerimistunnistuse märkuste lahtris on kirje „lisaseade: gaasiseade (LPG)“ või „lisaseade: gaasiseade (CNG)“. Kui sõiduki toitesüsteem on manuaalselt ilma lisaseadmeteta ümberlülitatav mootoribensiini režiimi, siis tuleb heitmete mõõtetulemuste lahtritesse sisestada nimetatud režiimi mõõtetulemused.“

- Sagenenud on tehnilised probleemid tehnokontrolli vormistamisel. Järgnevalt kirjeldame kahte meile teadaolevat olukorda, mis tehnokontrolli sisestamist segavad. Lisaks toome välja ajutised lahendused nimetatud probleemide vältimiseks:



- Kaitseliidu sõidukitel ei võimalda ARIS2 teatud juhtudel sõiduki tehnokontrolli alustada ning ütleb, et sellise VIN-koodiga sõiduk on registris.

Sõiduki otsing

Tegemist on registris oleva sõidukiga. Sõiduki staatus on REGISTRIS_OLEV_SOIDUK. Palun otsi sõidukit reg. märgi ja reg. tunnistuse kaudu.

Registreerimata sõiduki tehnokontroll:

VIN-kood:	<input type="text"/>
Kategooria:	M1 ▾
Kütuseliik:	Diisel ▾
<input type="button" value="Otsi"/>	

Sellisel juhul lisage sõiduki VIN-koodi lõppu näiteks alakriips „_“. Peale seda on võimalik ARIS2-hes tehnokontrolli vormistada.

- ARIS2 ei lase sõiduki tehnokontrolli kinnitada, sest peale nupule „kontrolli“ vajutamist ei juhtu midagi. Antud juhul on lahenduseks piduriefektiivsuse lahtrite täitmatajätmine, sellisel juhul on võimalik tehnokontroll korrektselt lõpuni vormistada.
- Tuletame meelde, et vastavalt juhendile „[ARIS2 kasutamine](#)“, tuleb ülevaatusel esitajaks tuleb märkida sõiduki ülevaatusel esitanud isiku ees- ja perekonnanimi. Sõiduki ülevaatusel esitanud isiku tuvastamine käib seejuures isikut tõendava dokumendi alusel.

Koostas – Helari Holm