

Kuukiri – märts 2018

Märts probleemiks olnud teemad:

1) Identifitseerimine

VIN koodi kontroll on oluline sõiduki igal ülevaatusel ja kontrollitakse andmesildilt ja kerelt/raamilt.

2) Ülevaatus maht

- Tuletame meelde, et N₁- kategooria sõiduki ülevaatus mahu hulka kuulub ka veoseruumi kontroll veosekinnitusaasade/vaheseina osas.
- Sõiduki uste kontrollimise nõude all peetakse silma kõiki sõiduki uksi, mitte ainult eesmisi uksi.
- Lisavarustuse kontrollimisel ei piisa sõiduki esitajale sellekohase küsimuse esitamisest – tuleb kontrollida ka lisavarustuse olemasolu ja nõuetekohasust.

3) Puuduste hindamine

Klaasi kahjustuste korral tuleb kasutada [juhendi](#) punktis 5 viidatud MKM määruse 77 lisa 4 klaasi seisundi kriteeriume, mitte juhendi samas punktis viidatud MKM määruse nr 77 lisa 4 toodud vaatevälja hindamise kriteeriume.

4) ARIS2 uuendamine

24.04.2018 on plaanis muudatus seoses sõiduki kütuse tüübi, sh katalüsaatori olemasolu info kuvamisega ning gaasil töötava mootori heitmete kahjulike ainete sisalduse mõõtmisega – loe lähemalt [SIIT](#). NB! kui sõidukile on määratud kaks või enam kütust, siis mõõtmine teostada selles kütuserežiimis, milles mootor parajasti töötab. Kahekütuseliste sõidukite kohta saab lugeda [margipõhise info](#) rubriigist.

5) Statistika

Igakuiselt saadetavatele ülevaatuspunktide üldisele statistikale lisaks on ettevõtte võimalus Maanteeametilt küsida sama ettevõtte ülevaatajate põhjalikumat statistikat, mis sisaldab ülevaatajapõhist korduvülevaatus protsenti, puuduste ja rikete tuvastamise ülevaadet jne, mis võib osutuda vajalikuks sisekontrolli teostamiseks. Info saamiseks palume saata vastavasisuline sooviavaldus.