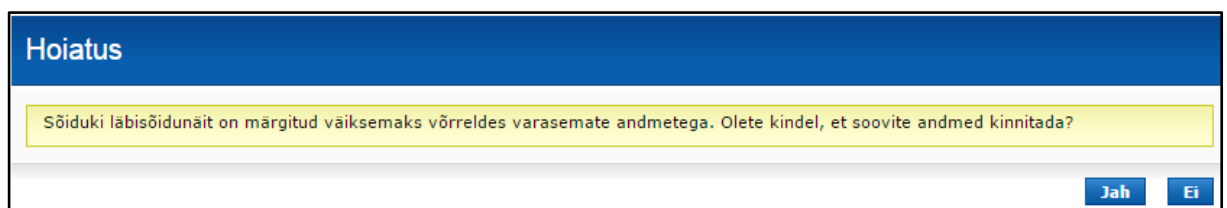


Kuukiri – november 2016

Novembris probleemiks olnud teemad:

1) ARIS2 kasutamine

- Meeldetuletusena toome välja, et ARIS2 kasutamisega seonduv funktsionaalsus on kirjeldatud ka [ülevaatajate infolehel](#).
- Kui ARIS2 annab ülevaatusel lõpetamisel järgmise teate:



Siis eeldusel, et poolelioleva ülevaatusel käigus sisestatud läbisõit on õige, on põhjust arvata, et eelmise ülevaatusel käigus sisestatud läbisõit võib olla vale. Loomulikult peab arvestama asjaolu, kas sõiduki odomeeter on vahetatud või mitte – seda peaks kindlasti küsima sõiduki esitajalt. Kui sõidukil odomeetrinäitu aja jooksul muudetud pole, siis on tõenäoline, et varasemalt märgitud läbisõidu näol oli tegemist eksitusega – sellises olukorras palume pöörduda Maanteeameti tehnoosakonna poole.

2) Liiklusregistri andmed

- Seoses asjaoluga, et MKM määruse nr 42 [lisa 1](#) kood 701 nõue 5 keelab mootori toitesüsteemi ja heitgaasisüsteemi muutmise ja ümberehitamise, peab muuhulgas jälgima, et sõidukile lisaseadmena paigaldatud gaasiseade oleks sõiduki registriandmetes kirjas. Kui registriandmetes vastav lisaseadme märged puudub, siis peab sõiduki suunama Maanteeametisse registriandmete täpsustamisele. Sellekohase täpsustusega täiendasime ka tegevusjuhendit „[liiklusregistri andmete kontroll ülevaatusel](#)“ ning ülevaatajate infolehe „[liiklusregistri andmeväljade](#)“ alajaotust „lisaseade“.

3) Ülevaatuspunkti seadmed – heitgaasianalüsaator

- MKM määruse nr 77 [lisa 2](#) punkti 8.4.4. kohaselt peab mõõteseadme väljatrükil olema kuvatud ottomootori kahjulike ainete sisalduse ning diiselmootori heitgaaside suitsususe mõõtmisel fikseeritud mootori vääntvõlli pöörlemissagedus. Juhime tähelepanu, et selle nõude all peetakse silmas tegelikku vääntvõlli pöörlemissagedust, mitte ligikaudset. Seega ei sobi väljatrükile pöörlemissagedus, mida sel kuvatakse stiilis „>2000p/min“. Soovitame pöörduda mõõteseadmete esindaja või neid hooldava ettevõtte poole, eesmärgiga viia mõõteseadme väljatrükil kuvatav info nõuetega vastavusse.

4) Ülevaatusel nõutav töömaht

- Tuletame meelde, et olukorras kus sõiduk esitatakse korduvülevaatusel ühe kuu jooksul pärast korduvülevaatusel suunamist, võib ülevaatusel piirduda kontrollkaardil toodud puuduste kõrvaldamise kontrollimisega. Seda eeldusel, et sõiduki tehniline seisukord pole vahepeal muutunud. Kui sõiduk tuleb korduvülevaatusel ja tuvastatakse varasemast erinevaid rikkeid, siis on kohustus need uuesti kirja panna ja vajadusel taaskord korduvülevaatusel suunata.

5) Seadusandlus

- Juhime tähelepanu, et majandus- ja kommunikatsiooniministri määruse nr 42, „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele“ lisadest 1 ja 2 peab lähtuma järgnevalt:
 - alates 1. jaanuarist 1997. a Eesti liiklusregistrisse kantud või kantavale sõidukile kehtivad lisas 1 toodud nõuded
 - enne 1. jaanuari 1997. a Eesti liiklusregistrisse kantud sõidukile kehtivad lisas 2 toodud nõuded.

6) Tehnonõuded

- Tuletame meelde, et traktori, liikurmasina ja nende haagiste tagumine registreerimismärk peab asuma masina taga valmistaja poolt ette nähtud kohas, kusjuures registreerimismärgi keskkohas ei tohi paikneda sõiduki pikikeskelteljest paremal pool. Nõuetele mittevastava paigutusega registreerimismärk tuleb puudusena liigitada kui „0.1.4. Registreerimismärk või selle paigutus ei vasta nõuetele - OV“

Koostas – Tehnoosakond