

Kuukiri – oktoober 2017

Anname ülevaate oktoobri tegevustest:

Lõuna-Eestis toimus Politsei- ja Piirivalveameti aktsioon, kus kontrolliti sõidukite massi, kiirust ja tehnilist seisukorda.

Tehnilise seiskorra tõttu erakorralisele ülevaatusel suunamise põhjusteks olid enamasti:

- keskkonnaoht (nt mootoriõli ja -kütuse lekked);
- nõuetele mittevastav pidurisüsteem (nt kulunud pidurikettad, mittetöötav ABS)
- nõuetele mittevastav väljalaskesüsteem (nt lekked);
- puudused konstruktsioonis (nt mõrad raamis, ülemäärane korrosioon);
- nõuetele mittevastavad rehvid (sh rataste puudulik kinnitus)

Oktoobris probleemiks olnud teemad:

1) Ülevaatusel teostamine

- Tuletame meelde, et ülevaatuspunktis peab olema kvaliteedikäsiraamat, meetodikad ja andmeteatmik. Ühtlasi on oluline teada, et kliendivaidluste lahendamise tarbeks on kvaliteedikäsiraamatus toodud eraldi pretensioonide lahendamise kord.
- Valgustusseadmete puuduste hindamisel sõltub rikke raskusaste sageli asjaolust, kas tuli koosneb üksikust või mitmest valgusallikast. Üksiku valgusallika all peetakse silmas ühe laterna koosseisus olevat valgusallikat, mis on kindla valgustusseadme funktsiooni täitmiseks (nt ääretuli, lähituli, kaugtuli). Mitme valgusallika puhul kasutatakse kindla valgustusseadme funktsiooni täitmiseks mitut valgusallikat (nt kaugtuli mitme valgusallikaga, mis asuvad ühes laternas).

2) Ülevaatuspunkti sisseseade

- Sisseseade hulgas peavad olema vahendid nelikveolise sõiduki kontrollimiseks. Vahendite puudumisel nelikveoliste sõidukite teise ülevaatuspunkti saatmine pole korrektne.
- Juhime tähelepanu, et sisseseade hulgas peab olema tõstuk, millega on võimalik sõiduki telge koormusest vabastada.

- MAHA seadmete puhul on Maanteeameti seisukoht, et süsteemis pole lubatud hoida avatud teste, seetõttu tuleb testid ülevaatuse lõppedes sulgeda. Põhjuseks on asjaolu, et avatud testid soodustavad andmetega manipuleerimist.

Koostas – *Tehnoosakond*