

Kuukiri – september 2016

Anname ülevaate septembrikuu tegevustest:

Toimus Politsei- ja Piirivalveameti aktsioon, kus kontrolliti sõidukite massi, kiirust ja tehnilist seisukorda.

Tehnilise seiskorra tõttu erakorralisele ülevaatusel suunamise põhjusteks olid enamasti:

Veoautodel:

- Nõuetele mittevastav pidurisüsteem (nt ABS märgutuli näitab riket süsteemis);
- nõuetele mittevastav väljalaskesüsteem (nt augud väljalasketorustikus, puudulik kinnitus);
- õli- ja vedelikulekked (nt mootoriõli leke, hüdraulikavedeliku leke);
- nõuetele mittevastavad valgustusseadmed (nt mittetöökorras suunatulelatern, mõranenud hajutiklaas, korrodeerunud reflektor, mittetöötav tagurdustulelatern);
- nõuetele mittevastavad porikaitsevahendid (nt puuduvad poritiivad);
- puudused konstruktsioonis (nt lahtised vaheraami poldid ja mõrad vaheraamis, ülemäärane korrosioon, mõrad veokasti kinnituses, hüdraulikavedeliku paagi mittesobiv kinnitus);
- nõuetele mittevastavad rehvid (nt koorti läbiv vigastus, kulunud rehvid);
- nõuetele mittevastav sõidumeerik (nt korraline kontroll läbimata).

Probleemiks olnud teemad:

1) Audit ehk masina kontrolli protokoll

- Täpsustasime juhendit „masina tehnilise kontrolli tuvastamine“ seoses asjaoluga, et päästeteenistuse päästeotstarbelised korvtõstukid ei kuulu auditi kohustusega masinate hulka. See tähendab, et kui sõiduki omanik või vastutav kasutaja on Päästeamet, siis ei pea tõstuk olema auditeeritud ning ülevaatusel kontrollasutuse poolt väljastatud protokolliga ei pea.
- Lisaks tuletame meelde, et 7-tonnise ja suurema tõstevõimega hüdrotõstukiga või 10-meetrise ja suurema tõstekõrgusega korvtõstukiga varustatud sõiduki ülevaatusel on vajalik kontrollida kontrollasutuse poolt väljastatud tehnilise kontrolli protokolliga kasutusloa olemasolu. Tehnilise kontrolli protokolliga ehk auditi kehtivust ja kasutusloa olemasolu saab kontrollida [SIIT](#).

2) ARIS2 kasutamine

- Oleme tuvastanud, et kui arvutis on kasutusel operatsioonisüsteem Microsoft Windows 10 ja ARIS2-te kasutatakse veebilehitsejas Internet Explorer, siis võib esineda probleeme ülevaate kontrollkaardi printimisel. Soovitame arvutile paigaldada värskemad uuendused või kasutada ARIS2-te veebilehitsejas Mozilla Firefox.
- Kui ülevaatus jääb mingil põhjusel lõpuni viimata, st. sõiduk lahkub enne kui ülevaatus lõpuni vormistada jõutakse vms, siis on oluline, et ARIS2-te ei jääks pooleliolevat ülevaatus – seepärast on vajalik, et sellisel juhul kasutaksite ülevaate kuva lõpus asuvat nuppu „tühista“.
- Nupp „salvesta ja lukusta“ on mõeldud poolelioleva ülevaate andmete säilitamiseks olukorras kus ülevaatus on aeganõudvam. Seda funktsiooni kasutades jätab ARIS2 varasemalt sisestatud andmed meelde. Ülevaate jätkamiseks on vaja salasõna uuesti sisestada.

Koostas – *Helari Holm*