

Kuukiri – september 2017

Septembris probleemiks olnud teemad:

1) Ülevaatuse teostamine

- Tuletame meelde, et peale korduva ülevaatusele suunamist võib sõiduki esitada ka korralisele ülevaatusele mistahes teise ülevaatuspunkti. Juhul kui sõidukiomanik soovib siiski sõidukit korduvülevaatusele esitada, peab ta sõidukiga pöörduma samasse ülevaatuspunkti kus korduv määrati.
- Kui sõiduk esitatakse ülevaatuspunkti ülevaatusele, siis on ülevaataja kohustus ka ülevaatus teostada. Sama kehtib ka korduvülevaatus puhul - kui puudused on kõrvaldamata, siis tuleb ülevaatus ka ARIS2-s vormistada.
- Tehnokontrolli teostamine ei saa poole protsessi pealt muutuda ülevaatus teostamiseks. Põhjuseks asjaolu, et tehnokontrolli töömaht ja hindamiskriteeriumid on määramata.

Lisaks ei ole aktsepteeritav olukord, kus ülevaatus muutub poolepealt tehnokontrolliks. Korduvülevaatussega seonduvad kasutamispääsõidud on tänaseks leevendunud ja on ette nähtud aeg sõiduki korda tegemiseks, mille kestel on võimalik sõidukit teeliikluses piiranguteta kasutada.

2) Ülevaatajate infoleht

Oleme tuvastanud, et mõned ülevaatajad ei leia jätkuvalt üles Maanteeameti juhendmaterjale ja tegevusjuhendeid, seega lisame viite uuesti: <https://www.mnt.ee/et/soiduk/ulevaatajad>. Juhime tähelepanu, et infolehel toodud tegevusjuhendeid on ülevaatajad Maanteeameti ja ülevaatuspunkti vahel sõlmitud lepingu alusel kohustatud järgima.

3) Tehnonõuded

- MKM määruse nr 42 [lisa 1](#) koodi 627 nõude 1 kohaselt peab N2, N3, O3 ja O4 kategooria sõidukitel olema tagumine allasõidutõke ja alates 1. jaanuarist 1998. a esmarestreeritud kõigil M, N ja O kategooria sõidukitel (sh üksiktüübikinnitus omavad sõidukid). Tagumist allasõidutõket ei nõuta sõidukilt, mille kõrgus teepinnast kuni kere tagaosas alumise servani koormamata sõidukil ei ületa 550 mm. Tõkkele esitatavad täpsemad nõuded on toodud koodi 627 nõuetes 2 ja 3.
- Meditsiiniline transport ei ole kiirabi alarmsõiduk. Kui sõiduk ei ole registreeritud kiirabi alarmsõidukiks, siis on keelatud kasutada alarmsõiduki eriseadmeid ja alarmsõidukile omaseid või neid matkivaid värviskeeme ning tunnuseid. Loe täpsemalt [SIIT](#).

- Üksiksõiduki tüübikinnitusega sõidukitel palume tähelepanelikult kontrollida valgustusseadmeid. Näiteks puuduvad üksiktüübikinnitusega sõidukitel sageli külgmised suunatulelaternad või tagumine udutulelatern. Kui üksiksõiduki tüübikinnitusel on nõutud vastavate laternate paigaldamist, siis on vastav märges ka sõiduki registreerimistunnistuse märkuste lahtris.

Koostas – *Tehnoosakond*