

# Kuukiri – september 2018

## 1) Ülevaatuspunkti salvestussüsteemi seadistus

Kontrollimise käigus on selgunud, et mõningal juhul on ülevaatuspunktides probleeme salvestussüsteemi seadistusega, mistõttu ei salvestata osa tegevustest, kuna kaamerad on seotud liikumise tuvastamisega ja liikumise tuvastamisele eelnevat salvestist ei säilitata. Sellega seonduvalt soovime kontakteeruda salvestussüsteemi paigaldaja/hooldajaga ning veenduda, et eelsalvestus oleks seadistatud vähemalt 5 sekundit ning vajadusel eelsalvestuse aega pikendada kuni 5 minutini (300s). Muudatus välistab olukorra, kus videosalvestis on mittetäielik.

## 2) Seadme auditi kontroll

Tuletame meelde, et alates 01.07.2018 peab kontrollima ka üle 3-meetrise ja kuni 10-meetrise tõstekõrgusega korvtõstukiga varustatud sõiduki seadme auditi kehtivust. Teema on juba varasemalt kajastatud vastavas [juhendis](#).

## 3) Ülevaatus ja sõiduki registreerimistunnistus

Sõiduki ülevaatuses on jätkuvalt vajalik sõiduki kehtiv registreerimistunnistus. Tänapäeval pole aktsepteeritav ülevaatus teostamine Maanteeameti e-teeninduses sõiduki taustakontrollis kuvatava sõiduki registreerimistunnistuse numbril alusel. Seal kuvatav registreerimistunnistuse number saab olla vaid indikatsiooniks, et mõista, kas ülevaatusel esitatud registreerimistunnistus on kehtiv või mitte.

## 4) ARIS2 konto ligipääs

Turvalisuse kaalutlustel suletakse ülevaataja ARIS2 konto, kui ta pole sisse loginud vähemalt 60 päeva. Konto saab uuesti avada, kui tehnoosakonnaga ühendust võtta.

## 5) Ülevaatus teostamine ARIS2 või interneti katkestuse korral

Ülevaatuspunktidel, kel on Maanteeametiga sõlminud lepingumuudatuse videokaamerate paigalduse kohustusega seoses, on lubatud ARIS2 rikete või interneti katkestuse ilmnemisel teostada ülevaatus ja vormistada ARIS2-s ülevaatus kliendiga kokkuleppel tagantjärele. Sellisel juhul tuleb varem teostatud ülevaatus vormistamisel ARIS2 „märkuste lahtrisse“ märkida ülevaatus tegelik toimumisaeg. Leevendus ei laiene ülevaatuspunktidele, kus teostatakse ülevaatusid kaamerakohustuseta, vanal vormil oleva lepingu alusel.

## 6) Subaru sõidukite elektromehaaniline seisupidur

Tänapäevaks oleme leidnud ühe võimaliku meetodi, kuidas seisupidurit piduristendis kontrollida on võimalik. Katsetused näitavad, et Subaru elektromehaanilist seisupidurit, mis tavaliste kontrollimeetodite kohaselt ei toimi, on võimalik

kontrollida piduristendis, millel on spetsiaalne nelikveolise sõiduki kontrollimise režiim - mõlemat ratast kontrollitakse eraldi (üks ratas korraga). Sellisel juhul toimib seisupidur tavapäraselt, s.t. seisupidurit on võimalik rakendada astmeliselt, lülitit mitu korda tõmmates.

## **7) Rikete ja puuduste statistika**

Koostasime 2017 ja 2018 tehnoülevaatustel märgitud rikete ja puuduste ülevaatliku statistika, mille abil saab aimu juulist 2018 alanud rikete arvu tõusust. Kokkuvõtte on leitav [siit](#).

Koostas – Tehnoosakond