

Kuukiri – veebruar 2016

Anname ülevaate tegevustest:

Ida- ja Lõuna-Eestis toimus Politsei- ja Piirivalveameti ning Maanteeameti ühisaktsioon, kus kontrolliti sõidukite masse, kiirust ja tehnilist seisukorda.

Tehnilise seiskorra tõttu erakorralisele ülevaatusel suunamise põhjusteks olid enamasti:

Sõiduautodel: nõuetele mittevastav eesmistele küljeklaaside läbipaistvus, mittenõuetekohaste valgusallikate kasutamine valgustusseadmetes (nt ksenoonlahendusvalgusallikad, valguse tooni muutva kattematerjali kasutamine valgustusseadmete hajutiklaasidel, puuduv või kontrollimata lisavarustus, mittetöökorras aknaklaasi tõstukid (juhiaken), mootoriõli lekked, pidurisüsteemi rikked (ABS), ülemäärane lõtk rattalaagrites, mõrad sõiduki esklaasi A-tsoonis.

Veoautodel: pidurisüsteemi õhulekked, mootoriõli lekked, nõuetele mittevastav turvavarustus (nt kahjustunud turvavöö mehhanism), sašii konstruktsiooni jäikust vähendavad kahjustused (nt korrosioon ja mõrad), nõuetele mittevastavalt lülituvad ja mittetöökorras valgustusseadmed (nt liigsed eesmistele/tagumised ääretulelaternad, kaugtulelaternate liigne hulk ja vale lülitus, päevasõidutulede vale lülitus), reguleerimata pöördepiirik ning mittetöökorras sõidumeerik.

Haagistel: liigselt kulunud haakeseadme osad, halvenenud ja puudulik küljeluukide kinnitus, nõuetele mittevastav pidurisüsteem (nt mõrad piduriketastes, suruõhulekked) ja vedrustus (nt kahjustatud õhkpadjad), koorti läbivate vigastustega rehvid.

Alates 03.02.2016 toimub regulaarselt Maanteeameti ja Tehnoülevaatajate Liidu vaheline kohtumine, kus arutatakse päevakohaseid teemasid ja tehakse ettepanekuid võimalike muudatuste osas. Esialgu saadame nende kohtumiste kokkuvõtted e-maili teel, kuid edaspidi saab neid lugeda ülevaatajate infoleheküljelt.

Jätkuvalt probleemiks olevad teemad:

1) Sõiduki dokumentatsioon:

- Sihtotstarbelistel sõidukitel peab registreerimistunnistusel või e-teeninduses olema määratud kasutusala (nt. „Kasutusala: korvtõstuk“). Kui ülevaatusel esitatud sõiduki näol on tegemist sihtotstarbelise sõidukiga ning registreerimistunnistusel või [E-teeninduses](#) pole märgitud sõiduki kasutusala, siis tuleb teha otsus „esitada liiklusregistri andmete täpsustamisele“. Lisainfot saab ka ülevaatajate infolehel rubriigi „[liiklusregistri andmeväljad](#)“ alajaotusest „keretüüp“ ning tegevusjuhendist „[Liiklusregistri andmete kontroll ülevaatusel](#)“.

2) Ülevaatus teostamine ja töömaht

- Gaasil töötavatel sõidukitel hetkeseisuga gaasirežiimis heitgaasitesti teostama ei pea. Sellele vaatamata peab sõidukitel, mille toitesüsteem on ümberlülitatav, teostama heitgaasitesti mootoribensiini režiimis. Täpsem info sõiduki toitesüsteemi teadaolevate ümberlülitamisvõimaluste kohta on kättesaadav ülevaatajate infolehel rubriigis „[margipõhine info](#)“.

3) ARIS2 kasutamine

- Esines probleeme tehnoulevaatus rahvusvahelise tunnistuse väljastamisega, olukorras kus sõidukit ülevaatuspunktis ei viibinud, vaatamata sellele, et sõidukil oli kehtiv korraline ülevaatus olemas. Tuletame meelde, et tehnoulevaatus rahvusvahelise tunnistuse näol on tegemist kehtiva korralise ülevaatus olemasolu tõendava dokumendiga, mille väljastamiseks pole sõiduki kohalolek vajalik.
- Veoki ülevaatusel peab sisestama ka sõidumeeriku plommi numbri. Sõidukitootja plommi või välisriigis teostatud sõidumeeriku kontrolli korral tuleb plommi number märkida märkustesse. Kui ARIS2 ei aktsepteeri Eestis paigaldatud sõidumeeriku plommi numbrit, siis pöörduge Maanteeameti tehnosakonna poole.