

Kuukiri – veebruar 2017

Veebruaris probleemiks olnud teemad:

1) Ülevaatuse vormistamine

- Kui sõiduk suunatakse korduvülevaatusele, siis tuleb sõiduki esitajale selgitada, mis piirangud kaasnevad sõiduki liiklemisele. Vastavalt [MKMm nr 77](#) §10 lõike 1 punktile 3 loetakse sõiduk kuni vigade kõrvaldamiseni mittevastavaks kehtivatele nõuetele, kuid erandina võib sellises tehnoseisundis sõidukiga sõita rikete või puuduste kõrvaldamiseks mööda lühimat teed garažeerimis- ja remondikohani ning pärast rikete või puuduste kõrvaldamist mööda lühimat teed ülevaatuspunktini. Sõitmisel peab juhil kaasas olema kontrollkaart.
- Oleme saanud küsimusi seoses ülevaatuse teostamisega sõidukile, mille registreerimistunnistuse lahtrid on täis. Selgitame, kuidas sellises olukorras toimida:

Ülevaataja teostab ülevaatuse,

- a. Sõiduk on tehniliselt korras (max 4 VO): määrab sõidukile puuduse „**0.3.18. Registreerimistunnistuse ülevaatuse lahtrid on täis**“, vormistab selle ARIS2-s otsusega „**esitada liiklusregistri andmete täpsustamisele**“. Ülevaataja suunab kliendi bürosse ja tuleb ülevaatuse vormistamise lõpetamiseks tagasi ülevaatuspunkti.
- b. Sõiduk on tehniliselt mittekorras: vormistab ülevaatuse ARIS2-s otsusega „**esitada korduvülevaatusele**“ või „**omal jõul sõitmiseks kõlbmatu**“ ning selgitab sõiduki esitajale, et reg.tunnistus vajab enne korduvülevaatusele naasmist vahetamist.

Lisasime ARIS2-te rikete tabelisse puuduse – „0.3.18. Registreerimistunnistuse ülevaatuse lahtrid on täis.“

2) Ülevaatajate infoleht

- Tuletame meelde, et juhendid, statistika jms on leitavad ülevaatajate infolehel aadressil www.mnt.ee/et/ulevaatajad.
- Infolehel margipõhise info rubriigis on muuhulgas toodud ka meile teadaolev info seoses hübriidsõidukite sise põlemismootori heitmete kahjulike ainete sisalduse mõõtmisega.
- Lisaks, arvestades algavat traktorite ja põllumajandusmasinate ülevaatuse hooaega, tuletame meelde, et ülevaatajate infolehel tegevusjuhendite rubriigis on toodud info, mis on oluline, kui ülevaatus teostatakse väljaspool ülevaatuspunkti territooriumi.

3) Tehnonõuded

Tuletame meelde, et vastavalt MKM määruse nr 42 lisa 1 kood 215 nõudele 6 peab suunatule tekitatud valgusvihk peab olema merevaigukollase värvusega. Tagumise suunatule tekitatud valgusvihi värvus võib olla punane sõidukil:

- a) mis on saadud pärandvarana;
- b) mis kuulub ümberasujale;
- c) mis on välisriikide diplomaatiliste esinduste ja nende välisriikide kodanikest töötajate omanduses või valduses;
- d) mis on rahvusvahelise sõjalise peakorteri, välisriigi relvajõudude, tsiviilkoosseisu ja nende välisriikide kodanikest liikmete omanduses või valduses;
- e) mis on lepingulisel tööl olevate välisriikide kodanike omanduses või valduses;

Suunatule vale värvusega seotud puudus tuleb ARIS2-s märkida kui „4.4.3.2. Latern, selle valguse värvus, paigutus või valgustugevus ei vasta nõuetele (OV).“

4) Tulekustuti kontroll

Teavitame, et jõustunud on uus standard EVS 933:2017 „Juhised kantavate tulekustutite kontrolliks ja hoolduseks ning nõuded hoolduspunktidele“. Sellekohane tutvustav dokument on leitav [SIIT](#).

5) Märkus „ADR-kohane“ registreerimistunnistusel

Täpsustame 02.12.2016 edastatud vastavasisulise kirja sisu.

Nimelt sõidukil, mis on Eestis registreeritud vahemikus 16.01.2000 – 01.03.2015 pole ADR tunnistuse väljastamiseks või pikendamiseks vajalik registreerimistunnistusel aineklasside olemasolu märke „ADR-kohane“ juures.

Enne 16.01.2000 Eestis registreeritud sõidukitel ei pea ADR tunnistuse väljastamiseks olema sõiduki registreerimistunnistusel märkust „ADR-kohane“ ega aineklasse.