

Kuukiri – veebruar 2018

Veebruaris probleemiks olnud teemad:

1) Identifitseerimine

Tuletame meelde, et sõiduki tehasetähise kontroll kerelt/raamil on jätkuvalt osa sõiduki identifitseerimisest.

2) Ülevaatuse maht

Ülevaatuse käigus peab olema tagatud sõiduki terviklik kontrollimine – näiteks kui kontrollitakse turvavarustust, siis tuleb kontrollida kõiki turvavarustuse komponente sellises mahus nagu võimalik.

3) Registriandmete kontroll

Info lisaseadme olemasolu kohta peab olema sõiduki registriandmetes, kui lisaseadme paigaldamisel registriandmed muutuvad (nt mõõtmed/massid/kütuse tüüp). Mõõtmete muutuse hindamisel on oluline teada erandeid, mis on toodud [tehnonõuete](#) koodi 1101 nõuetes 4-6. Lisaseadme olemasolu kajastamine registriandmetes ei sõltu asjaolust, kas seade on ülevaatuse hetkel töökorras või mitte.

4) Tehnonõuded

- Viimase aja kogemustele tuginedes palume pöörata rohkem tähelepanu busside nõuetelevastavusele (eelkõige kirjed ja märgistus ning istmed). Oluline on ka meeles pidada, et kõiki bussi teeninduskuksi peab saama seisva sõiduki korral kergesti avada nii seestpoolt kui ka väljastpoolt.
- Laternates on lubatud kasutada vaid tüübikinnitust omavaid valgusallikaid. Teadaolevalt pole olemas ühtki vahetatavat LED valgusallikat, mis omaks tüübikinnitust, seega ei ole vahetatavaid LED valgusallikaid lubatud sõiduki välistes valgustusseadmetes kasutada.

5) Otsused ja neist sõltuvad piirangud

Maanteeameti hinnangul on mõistlik lubada liiklusregistri andmete täpsustamisele suunatud sõiduki kasutamist 30 päeva vältel alates otsuse tegemisest – vastav määratlus ei kajastu tehnõlevaatuse määruses nr 77, kuid oleme majandusministeeriumile edastanud ettepaneku määrusesse muudatuse sisseviimiseks. Eeldatavasti jõustub muudatus veel 2018 esimesel poolaastal. Andmete ebakõla puhul võib anda sõidukiomanikule võimaluse kas ebakõla kõrvaldada nt lisaseadme eemaldamise või muudatus registreerida Maanteeametis.

6) Puuduste hindamine

Mistahes vedelikuleke (v.a vesi), mis võib kujutada ohtu teistele liiklejatele või keskkonnale, on klassifitseeritav vastavalt lekke mõistele kui igasuguse vedeliku väljumine süsteemist tilkade või joana. Lekkimiseks ei loeta vaid agregadi, selle seadme või osa töövedelikuga märgumist. Loe ka määruse nr 77 [lisa 4](#).

Koostas – Tehnoosakond