

Kuukiri – Veebruar 2019

1) O₁-kategooria haagise täismass

Kuna ülevaatuspunktidest on laekunud küsimusi, kuidas on võimalik, et O₁-kategooria haagise täismass on üle 750 kg (825 kg), siis selgitame asjaolusid kõigile.

Nimelt, sõidukikategooriate määratlused on kehtestatud määruse nr 42 [lisas nr 5](#). Selle A osa 5. punkt kirjeldab O kategooria sõidukite jagunemist kategooriatesse:

„5. O-kategooria sõidukid on haagised:

- a) O₁ kategooria on haagis, mille täismass ei ületa 0,75 t;*
- b) O₂ kategooria on haagis, mille täismass on üle 0,75 t, kuid ei ületa 3,5 t;*
- c) O₃ kategooria on haagis, mille täismass on üle 3,5 t, kuid ei ületa 10 t;*
- d) O₄ kategooria on haagis, mille täismass on üle 10 t.*

Erandina poolhaagise või kesktelghaagise kategooria määramisel on nende täismassiks mass, mis vastab poolhaagise või kesktelghaagise telje või telgede kaudu maapinnale ülekantavale staatilisele vertikaalkoormusele, kui haagis on ühendatud vedukiga ja maksimaalselt koormatud.“

825 kg täismassiga saab haagis olla vastavalt eespoolnimetatud erandile. See tähendab, et haagise teljekoormus on endiselt 750 kg, millele lisandub läbi haakeseadme vedukile kanduv mass 75 kg, mis kokku annavadki 825 kg.

Tasub tähele panna, et tegemist on pelgalt haagise kategooria määramisega – haagise kasutamisel tuleb lähtuda haagise tegelikust massist ja asjaolust, kui rasket piduriteta haagist on konkreetsel sõidukil lubatud haakes vedada.

2) Tuuleklaasi kahjustused ja juhi vaateväli

Tuletame meelde, et tuleklaasi kahjustuste ning juhi vaateväljas asuvate takistuste olulisuse määramisel tuleb jätkuvalt lähtuda vastavast [juhendist](#).

3) Sõiduki mitmevärvilisus

Juhime tähelepanu sõiduki mitmevärvilisuse hindamise põhimõtetele. Sõidukite värvuse juures ei võrrelda värvide protsentuaalset osakaalu. Sõiduk värv peab olema igast küljest ühte moodi tuvastatav, katuse värvust ei võeta arvesse. Hinnatakse seda visuaalselt. Kui sõiduk värvus pole mistahes küljest vaadatuna üheselt määratav, siis peab olema registreerimistunnistusel märkus „MITMEVÄRVILINE“.

Juhul kui tuvastate, et sõiduki värvus ei ole mistahes küljest vaadatuna üheselt määratav ning sõiduki registreerimistunnistusel märkuste lahtris puudub märkus

„MITMEVÄRVILINE“ ja sõidukil ei ole mõnda muud olulist või ohtlikku riket või puudust, siis tuleb ülevaatuse otsuseks valida „esitada liiklusregistri andmete täpsustamisele“. Kui sõidukil esinevad ka muud olulised või ohtlikud puudused, siis tuleb valida otsus vastavalt esinevate puuduste raskusastmele. Sõiduk tuleb sõltumata otsusest esitada koos registreerimistunnistusega andmete kontrolliks Maanteeametisse. Juhul kui ülevaatuse otsus oli „esitada liiklusregistri andmete täpsustamisele“, siis sõiduk enam ülevaatuspunkti naasma ei pea ning järgmise ülevaatuse aeg määratakse Maanteeametis.

Koostas – Tehnoosakond