



MAANTEEAMET

Konju Kitsefarm
konju.talu@gmail.com

Meie 29.07.2019 nr 18-4/19/660-1

Ettekirjutus

RESOLUTSIOON:

Korraldusseaduse (KorS) § 28 lg 1, ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 2 p 1, § 72 lg 1 p 1 ja § 130 lg 7 alusel teeb Maanteeamet OÜ-le Konju Kitsefarm, registrikood 11821065, täitmiseks kohustusliku ettekirjutuse:

1. Lõpetada riigitee nr 1 Tallinn - Narva km-l 175,210 kaitsevööndi nõuete rikkumine ning kõrvaldada kaitsevööndisse paigaldatud reklaam ja buss.
2. Määrab ettekirjutuse täitmise tähtajaks 12.08.2019.a.

SUNNIRAHA HOIATUS:

Ettekirjutuse täitmata jätmise korral määrab Maanteeamet sunniraha EhS § 133 alusel **3 200 eurot**.

Sunniraha võib määrata korduvalt – kuni ettekirjutus on täidetud. Kui adressaat ei tasu sunniraha, edastatakse see kohtutäiturile täitemenetluse alustamiseks. Sel juhul lisanduvad sunnirahale kohtutäituri tasu ja muud täitekulud.

VAIDLUSTAMISVIIDE:

Ettekirjutuse peale on 30 päeva jooksul võimalik esitada vaie Maanteeametisse haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebus Tallinna Halduskohtusse halduskohtumenetluse seadustiku sätestatud korras.

1. Asjaolud ja õiguslikud põhjendused

- 1.1. Maanteeamet tuvastas 05.12.2018.a, et riigiteel nr 1 Tallinn - Narva km-l 175,210, asub kooskõlastamata riigitee kaitsevööndis ning riigimaal liiklusväline teabevahend (reklaam) Konju külas asuva Konju Kitsefarm OÜ tegevuse tutvustus. Reklaam on asetatud bussi Iveco Turbodaily küljele. Koostatud paikvaatluse protokoll. (Lisatud 1 foto).

- 1.2. Peale mitmeid telefonikõnesid, milles paluti reklaam ja buss eemaldada riigitee kaitsevööndist, seda ka tehti, kuid aeg-ajalt paigutati ta sinna tagasi. Kord buss koos reklaamiga, kord reklaam elektriliini postide vahele.
- 1.3. Toila vald oma märgukirjaga 10.07.2019 nr 1.6-1/1419 juhtis nende asjaoludele tähelepanu. Peale seda puudused kõrvaldati 12.07.2019.
- 1.4. Maanteeamet tuvastas 25.07.2019.a, et riigiteel nr 1 Tallinn - Narva km-l 175,210, asub kooskõlastamata riigitee kaitsevööndis ning riigimaal liiklusväline teabevahend (reklaam) Konju külas asuva Konju Kitsefarm OÜ tegevuse tutvustus. Reklaam on asetatud bussi Iveco Turbodaily küljele. Koostatud paikvaatluse protokoll. (Lisatud 1 foto).
- 1.5. EhS § 70 lg 1 kohaselt on ehitise (sh tee) kaitsevöönd ehitisealune ning seda ümbritsev maa-ala, mille ulatuses on kinnisasja omanikul kohustus taluda võõrast ehitist ning mille piires on kinnisasja kasutamine ja sellel tegutsemine piiratud ohutuse ning ehitise toimivuse tagamiseks. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt on kaitsevööndis keelatud ohustada ehitist või selle korra kohast kasutamist.
- 1.6. EhS § 72 lg 1 p 1 järgi on tee kaitsevööndis keelatud paigaldada liiklejat häirivat valgustusseadet või teabe- ja reklaamivahendit. Kaitsevööndis kehtivatest piirangutest võib kõrvale kalduda kaitsevööndiga ehitise omaniku nõusolekul, kui see ei vähenda ehitise ohutust (EhS § 70 lg 3). Ehitusseadustiku kohast nõusolekut kaitsevööndi tegutsemiseks ei ole Maanteeametilt (riigiteede omanik) nõusolekut küsitud ning Maanteeamet ei ole nõusolekut andnud. Samuti pole pöördutud kohaliku omavalitsuse poole.
- 1.7. EhS § 71 lg 1 kohaselt on avalikult kasutatava tee kaitsevöönd teed ümbritsev maa-ala, mis tagab tee kaitse, teehoiu korraldamise, liiklusohutuse ning vähendab teelt lähtuvaid keskkonnakahjulikke ja inimestele ohtlikke mõjusid. Teel on kaitsevöönd, kui tee on avalikult kasutatav. Riigiteel nr 1 Tallinn - Narva on avalikult kasutatav tee.
- 1.8. ÜRO Majandus- ja Sotsiaalnõukogu poolt nimetatud maantee (edaspidi *Euroopa teedevõrgu maantee*) kaitsevööndi laius mõlemal pool äärmise sõiduraja välimisest servast on kuni 50 meetrit. Ülejäänud maanteede kaitsevööndi laius mõlemal pool äärmise sõiduraja välimisest servast on kuni 30 meetrit. Maantee omanik võib kaitsevööndi laiust põhjendatud juhul vähendada. Riigitee nr 1 Tallinn - Narva on maantee, mille kaitsevööndi ulatus on 30 meetrit ning Konju Kitsefarm OÜ reklaam ning konteiner asuvad maantee kaitsevööndis ning lisaks veel ka riigimaal.
- 1.9. Teede kasutamise on ettenähtud liiklemiseks ning liiklus teedel peab olema ohutu. Ohutus ei ole muuhulgas tagatud, kui kaitsevööndis asuvad esemed (buss reklaamiga), mis varjavad nähtavust ning on sõidukite teel väljasõidul ohtlikud. Samuti ei ole liiklusohutus tagatud, kui kaitsevööndis asuvad esemed (reklaam), mis hajutavad liiklejate tähelepanu. Tee äärde paigaldatud liiklusväline teabevahend sunnib tahtmatult sõidukijuhte neid lugema ja piisab hetkeks sõidukijuhi tähelepanu kõrvale juhtimisest, mille tulemusena võib toimuda raskete tagajärgedega liiklusõnnetus.
2. Haldusmenetluse seaduse § 40 lg 3 p 1 kohaselt võib haldusmenetluse läbi viia menetlusosalise arvamust ja vastuväiteid ära kuulamata, kui viivitusest tuleneva kahju ärahoidmiseks või avalike huvide kaitseks on vaja viivitamatult tegutseda. Võttes arvesse, et ärakuulamine tekitaks viivituse ning reklaami paigaldamine on korduv ja

asjaolu, et bussile kinnitatud reklaam on liiklusohhtlik, jätab Maanteeamet ärakuulamise tegemata.

2.1.EhS § 130 lg 7 järgi teostab Maanteeamet riiklikku järelevalvet avalikult kasutatava tee ehitamise, kohaliku teede seisundinõuete ja riigiteede kaitsevööndi, kasutamise ja kaitsenõuete täitmise ning tee-ehitamisega seotud ettevõtjate ning pädevale isikule esitatud nõuete täitmise üle.

2.2.Nõusolekuta riigitee kaitsevööndisse reklaami ja bussi paigaldamisega on Konju Kitsefarm OÜ rikkunud ehitusseadustiku (§ 70 lg 2 p 1, § 72 lg 1 p 1) nõudeid.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Jaan Pärna

juhtivspetsialist

õigusosakond, järelevalvekeskus

Jaan Pärna

5293973 jaan.parna@mnt.ee