



MAANTEEAMET

Aardla Autoteenindus OÜ
aardlateenindus@hotmail.ee

Meie 08.11.2019 nr 23-1/19-0940/941-8

ETTEKIRJUTUS

RESOLUTSIOON:

Vabariigi Valitsuse seaduse § 75¹ lõike 4 alusel teeb Maanteeamet ettevõttele **Aardla Autoteenindus OÜ**, registrikood 11570504, täitmiseks kohustusliku ettekirjutuse:

1. Tagada ettevõtte tehnonõuetele vastavuse kontrolli läbiviimisel kohalduvate määruste, liiklusseaduse, Maanteeameti juhendite ja halduslepinguga võetud kohustuste järgimine kogu halduslepingu kehtivus aja jooksul.
2. Võtta hiljemalt 30.11.2019 kasutusele videosalvestise formaat Milestone XProtect Format.
3. Ettekirjutus on viivitamatult täitmiseks kohustuslik ning jõustub kättetoimetamisest alates.

SUNNIRAHA HOIATUS:

Ettekirjutuse täitmata jätmise korral määrab Maanteeamet sunniraha Vabariigi Valitsuse seaduse § 75¹ lõike 4 alusel **1000 eurot**.

Sunniraha võib määrata korduvalt – kuni ettekirjutus on täidetud. Kui adressaat ei tasu sunniraha, edastatakse see kohtutäiturile täitemenetluse alustamiseks. Sel juhul lisanduvad sunnirahale kohtutäituri tasu ja muud täitekulud.

VAIDLUSTAMISVIIDE:

Ettekirjutuse peale on 30 päeva jooksul võimalik esitada vaie Maanteeametisse haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebus Tallinna Halduskohtusse halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

Asjaolud ja õiguslikud põhjendused

1. Maanteeameti ja ettevõtte **Aardla Autoteenindus OÜ** (edaspidi ettevõtte) vahel on sõlmitud „Sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamise leping“ (edaspidi haldusleping) numbriga 1-13/19/1222-1.
2. 30.07.2019 esitati sõiduk Ford Mondeo registreerimismärgiga **XXXCCC** tehnonõuetele vastavuse kontrolli (edaspidi ülevaatus). Ülevaatus teostati ettevõtte tehnonõuetele vastavuse

kontrollpunktis aadressil **Aardla tn 99, Tartu** (edaspidi ülevaatuspunkt), ülevaataja **V. N.** (edaspidi ülevaataja) poolt. Ülevaatusel koostati liiklusregistri infosüsteemis ARIS2 sõiduki ülevaatus kontrollkaart nr K. 4932877 otsusega „Tehniliselt korras“. Ülevaatusel koostatud kontrollkaardile on märgitud läbisõidunäit 274814 km ja üks väheoluline puudus. Ülevaatus alguse kellaajaks on kontrollkaardil 12:38 ja ülevaatus lõpu kellaajaks 12:42.

3. 26.08.2019 esitati sõiduk Volkswagen Bora registreerimismärgiga **XXXCCC** ülevaatusle. Ülevaatus teostati ettevõtte ülevaatuspunktis ülevaataja poolt. Ülevaatusel koostati liiklusregistri infosüsteemis ARIS2 sõiduki ülevaatus kontrollkaart nr K. 4983506 otsusega „Tehniliselt korras“. Ülevaatusel koostatud kontrollkaardile on märgitud läbisõidunäit 235803 km ja üks väheoluline puudus. Ülevaatus alguse kellaajaks on kontrollkaardil 08:45 ja ülevaatus lõpu kellaajaks 08:48.
4. 03.10.2019 edastas Maanteeamet ettevõttele haldusjärelevalve algatamise teate koos sõiduki ülevaatus videosalvestise ja ülevaatusel koostatud pidurdusjõudude ning heitgaaside mõõtmisprotokollide esitamise nõudega nr 23-1/19-0940/941-1. Videosalvestise esitamise nõudega paluti ettevõttel esitada kuupäeval 30.07.2019 kellaaja vahemikus 12:20 kuni 13:00 ja kuupäeval 26.08.2019 kellaaja vahemikus 08:30 kuni 09:05 kõikide ülevaatus protsessi salvestatavate kaamerate videosalvestised.
5. 09.10.2019 edastas ettevõtte Maanteeametile videosalvestise ja mõõtmisprotokollid.
6. Maanteeamet tuvastas videosalvestise läbivaatamisel Majandus- ja kommunikatsiooniministri 18.07.2011 määruses nr 77 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord“ (edaspidi määrus nr 77) ja halduslepingu järgmised rikkumised:
 - 6.1 Sõiduki tagumiste rataste laagrite kontrolliks ei paigutatud tagumisi rattaid lõtkustrile ega tõstetud rattaid maast lahti. Vastavalt määruse nr 77 lisa 4 punktile 5.1.3 tuleb rattalaagrite kontrolliks kasutada lõtkustrit või tõsta ratas maast lahti. Lõtkustrile paigutatud või maast lahti tõstetud ratas loksutatakse või rakendatakse rattale külgjõudu ja kontrollitakse, kui suures osas liigub ratas käändmiku suhtes
 - 6.2 Ettevõtte poolt Maanteeametile edastatud videosalvestis oli VLC-formaadis. Vastavalt halduslepingu punktile 4.22 kohustub ettevõtte soetama ja paigaldama salvestusseadmed, mis vastavad lepingu lisa 1 nõuetele. Lepingu lisa 1 punkt 1.1 sätestab, et Maanteeametile edastatava või vaatamist võimaldatava videosalvestise formaat on Milestone XProtect Format
 - 6.3 Ülevaatus alustamisel ei avatud liiklusregistri infosüsteemi. Vastavalt halduslepingu punktile 1.1.1 algab sõiduki ülevaatus andmete avamisega ülevaatus liiklusregistri infosüsteemis ja alles seejärel jätkub sõiduki kontrolliga Määrustes ettenähtud töömahus ja lõppeb ülevaatus otsuse vormistamisega liiklusregistri infosüsteemis ja registreerimistunnistusel.
7. 21.10.2019 edastas Maanteeamet ettevõttele selgitusnõude nr 23-1/19-0940/941-3, milles palus selgitusi sõidukite ülevaatusel tuvastatud rikkumiste kohta.
8. 01.11.2019 edastas ettevõtte Maanteeametile selgitused, mis on registreeritud Maanteeameti dokumendiregistris numbriga 23-1/19-0940/941-6.
9. Liiklusseaduse § 73 lg 1 sätestab, et liikluses kasutatav mootorsõiduk ja selle haagis ning nende varustus peavad vastama õigusaktidega kehtestatud tehnonõuetele. Sõiduki ülevaatusel

jäeti kontrollimata määruse nr 77 lisa 4 nõudes 5.1.3 ettenähtud viisil tagumiste rataste laagrid. Sama nõude kohaselt loetakse rattalaagrite rikked kas oluliseks või ohtlikuks. Mõlemal juhul ei ole sõiduk tehniliselt korrasolev.

10. Liiklusseaduse § 73 lg 3 sätestab, et mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrolli korraldab ning selle nõuetekohase läbiviimise ja kvaliteedi üle teostab haldusjärelevalvet Maanteeamet.
11. Liiklusseaduse § 73 lg 6 sätestab, et tehnonõuetele vastavuse kontrollimisel tuvastatakse mootorsõiduki ja selle haagise vastavus või mittevastavus kehtivatele tehnonõuetele. Sõidukile teostatud ülevaatusel on ülevaatuspunkti poolt antud nõue jäetud täitmata kuna rattalaagrid jäeti ettenähtud viisil kontrollimata.
12. Liiklusseaduse § 75 lg 1 kohaselt on tehnonõuetele vastavuse kontrolli haldusjärelevalve tegevus, mille eesmärgiks on tuvastada tehnonõuetele vastavuse kontrollimise punkti ning mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrolli läbiviimise ja selle kvaliteedi vastavust õigusaktides sätestatud nõuetele ning kontrollida liiklusseaduse § 191 lõikes 1 nimetatud halduslepingust tulenevate kohustuste täitmist.
13. Määruse nr 77 § 1 lg 4 kohaselt on ülevaatus eesmärk sõiduki liiklusele ohutu ja loodushoidliku tehnoseisundi tagamine, sõiduki registreerimistunnistuse andmete õigsuse tagamine ning liiklusregistri andmete täpsustamine. Sõidukile teostatud ülevaatusel on ettevõtte poolt jäetud veendumata sõiduki rattalaagri tehnoseisundis. Mõju tõttu sõiduki juhitavusele on defektne rattalaager otseseks ohuks liikluses.
14. Vastavalt tsiviilseadustiku üldosa seaduse § 132 vastutab isik teise isiku käitumise ja temast tulenevate asjaolude eest nagu oma käitumise või endast tulenevate asjaolude eest, kui ta kasutab seda isikut pidevalt oma majandus- või kutsetegevuses ja selle isiku käitumine ning temast tulenevad asjaolud on seotud isiku majandus- või kutsetegevusega. Isik vastutab samuti teise isiku käitumise või temast tulenevate asjaolude eest, kui ta kasutab seda isikut oma kohustuste täitmisel ja selle isiku käitumine või temast tulenevad asjaolud on seotud selle kohustuse täitmisega. Ettevõtte kasutab ülevaatajat halduslepinguga võetud kohustuste täitmiseks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Viktor Orr

järelevalvespetsialist

Viktor.Orr@mnt.ee