



MAANTEEAMET

Tarmetec OÜ
metec@metec.ee
Ringtee tn 6
Tartu linn

Meie 30.03.2020 nr 18-13/20-0023/394-1

ETTEKIRJUTUS

RESULTSIOON:

Korraldusseaduse (KorS) § 28 lg 1, Toote nõuetele vastavuse seadus (TNVS) § 50 lg 1 lg 8¹, § 54 lg 1, § 56 lg 2 p 4, 5 ja § 58 alusel teeb Maanteeamet Tarmetec OÜ-le (registrikood: 10322549) ettekirjutuse:

1. Korraldada tüübikinnitamata Metec esikaitstesüsteemide turult kõrvaldamine.
2. Ettekirjutuse täitmise tähtaeg: **10.04.2020**

SUNNIRAHA HOIATUS:

Ettekirjutuse täitmata jätmise korral määrab Maanteeamet TNVS § 58 lg 5 alusel sunniraha **3000** eurot.

Sunniraha võib määrata korduvalt, kuni ettekirjutus on täidetud. Kui isik ei tasu sunniraha, edastatakse see kohtutäiturile täitemenetluse alustamiseks. Sel juhul lisanduvad sunnirahale kohtutäituri tasu ja muud kulud.

VAIDLUSTAMISVIIDE:

Ettekirjutuse peale on 30 päeva jooksul võimalik esitada vaie Maanteeametisse haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebus Tallinna Halduskohtusse halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

Ettekirjutuse vaidlustamine ei peata selle täitmise kohustust ega täitmiseks vajalike abinõude rakendamist.

1. Asjaolud ja menetluskäik:

- 1.1 07.01.2020 esitati Maanteeameti Tartu teenindusbüroosse registreerimiseelseks kontrolliks uus Ford Ranger (2019 a mudel). Kontrolli käigus tuvastati, et sõidukile

paigaldatud Metec esikaitsesüsteemilt ei olnud tuvastatav sertifitseerimist tõendav vastavusmargis (EÜ-tüübikinnitusmärk).

- 1.2 13.01.2020 teavitas Maanteeamet Tarmetec OÜ riikliku järelevalve alustamisest, küsis selgitusi ning palus esitada Meteci Ford Rangerile (alates 2019) toodetud esikaitsesüsteemi (toote kood 806950) vastavusdeklaratsioon (tüübikinnitustunnistus).
- 1.3 30.01.2020 kirjaskirjal selgitab Tarmetec OÜ, et nende poolt toodetav toode nr 806950 ei ole esikaitsesüsteem EÜ määruse 78/2009 tähenduses ega mõeldud sõiduki välispinna kaitsmiseks. Samas märgib Tarmetec OÜ, et vaatluse all oleval juhul on toode (kood 806950) paigutatud sõiduki nina alla ega ole mõeldud sõiduki esiosa välispinna kaitsmiseks objektiga kokkupõrke korral. Toodet tulebki vaadelda eelkirjeldatud viisil – tegemist ei ole esikaitsesüsteemiga, vaid suures osas disainielemendiga, mis on oma sisuliselt funktsioonilt mõeldud kaitsma eelkõige sõiduki põhjajaelemente (sh mootori osi). Tootel on nõ. hoiatav ülesanne maastikul, kus see peab andma autojuhile märku sellest, et sõidukile võib läbitav tee olla sobimatu (liiga sügavad roopad vmt) ning põhjustada sõiduki põhja lähedale jäävate olulise tähtsusega mootori- või veermikudetailide purunemist. Vaadeldava toote puhul ei ole seega aktuaalne küsimus sõiduki eesosa välispinna kaitsmisest ega mingi objektiga kokkupõrkamisest, nagu see on suuremate rammraudade (sh kangururaud) puhul. Tarmetec OÜ märgib, et EÜ määrus on ametlikult olnud mõeldud selliste massiivsete konstruktsioonide reguleerimiseks, mis paiknevad sõiduki sellises piirkonnas, mis võib kokkupõrke hetkel inimese kehaosadega kokku puutuda. Määrust ei peaks Tarmetec OÜ hinnangul tõlgendama nii, et selle kohaselt tuleks viia läbi katsed ja taotleda sertifikaate ka toodetele, mis paiknevad auto alaosas ega puutu kokkupõrkel praktiliselt inimkehaga kokku.
- 1.4 11.02.2020 pöördus Maanteeamet küsimusega Euroopa Komisjoni mootorsõidukite tüübikinnitust ja turujärelevalvet käsitlevate õigusaktide jõustamist käsitleva teabevahetuse foorumi (European Commission Forum for the Exchange of Information on Enforcement of the EU legislation on the approval and market surveillance of motor vehicles) poole ning küsis nende seisukohta, kas Tarmetec OÜ poolt Ford Rangerile (alates 2019) toodetud esikaitsesüsteem on esikaitsesüsteem EÜ määruse nr 78/2009 tähenduses ning kas see peab olema tüübikinnitatud.
- 1.5 12.02.2020 vastas Euroopa Komisjon Maanteeametile, et nimetatud Metec esikaitsesüsteem kuulub EÜ määruse 78/2009 reguleerimisalasse ja sellel peab olema tüübikinnitus. Euroopa Komisjon lisas, et sellise tüübikinnitusega toote müümine ja kasutusele võtmine on keelatud. Komisjoni vastusega oli Tarmetec OÜ-l võimalus tutvuda.
- 1.6 21.02.2020 pöördus Maanteeamet täiendavate selgituste küsimisega Tarmetec OÜ poole, ning palus esitada kõikide veebilehel www.metec.ee turustatavate esikaitsesüsteemide vastavusdeklaratsioonid (tüübikinnitustunnistused).
- 1.7 10.03.2020 toimus kohtumine Tarmetec OÜ ja Maanteeameti esindajatega, et selgitada oma seisukohti. Kohtumisel lepitati kokku, et Tarmetec OÜ ei esita kõiki tüübikinnitusdokumente, kuna need on väga mahukad. Tarmetec OÜ esitab nimekirja tüübikinnitust omavatest toodetest, mille hulgast Maanteeamet valib juhuvaliku alusel kolm toodet, mille kohta esitab Tarmetec OÜ tüübikinnitustunnistused.
- 1.8 19.03.2020 Tarmetec OÜ vastusest Maanteeametile selgus, et veebilehel www.metec.ee turustatavatest esikaitsesüsteemidest omab tüübikinnitust 37

esikaitstesüsteemi ja neljale esikaitstesüsteemile väljastatakse tüübikinnitus märtsis 2020. Selgub, et Tarmetec OÜ on turule lasknud nõuetele mittevastavaid esikaitstesüsteeme.

- 1.9 23.03.2020 küsis Maanteeamet juhuvaliku alusel Tarmetec OÜ-lt kolme toote tüübikinnitustunnistusi.
- 1.10 24.03.2020 esitas Tarmetec OÜ kolme juhuvaliku alusel valitud toote tüübikinnitustunnistused. Esitatud tüübikinnitustunnistused vastasid nõuetele.

2. Õiguslikud põhjendused:

- 2.1. Vastavalt toote nõuetele vastavuse seadus (edaspidi TNVS) § 5 lg 1 sätestab, et toodet, mis ei ole ohutu, ei või turule lasta ega kasutusele võtta. TNVS § 5 lg 6 kohaselt tootele esitatavad nõuded võivad tuleneda ka Euroopa Liidu otsekohalduvast õigusaktist.
- 2.2. TNVS § 14 lg 1 kohaselt tagab tootja turule laskmisel, et see on projekteeritud ja toodetud kooskõlas asjaomases õigusaktis sätestatud nõuetega.
- 2.3. Vastavalt liikluseadus § 73 lg 1 peavad liikluses kasutatav mootorsõiduk ja selle haagis ning nende varustus vastama õigusaktidega kehtestatud tehnonõuetele. Mootorsõiduk ja selle haagis peavad olema nõuetekohaselt varustatud.
- 2.4. Liikluseadus § 73 lg 11 alusel kehtestatud Majandus- ja kommunikatsiooniministri 13.06.2011 määrus nr 42 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele“ Lisa 1 (majandus- ja taristuministri 17.10.2019 määruse nr 60 sõnastuses) „Nõuded alates 1. jaanuarist 1997. a liiklusregistrisse kantud või kantavale sõidukile, välja arvatud 30-aastased ja vanemad sõidukid“ kohaselt sõiduki tehnonõuded ja varustus peavad vastama järgmistele nõuetele: Kood 625. Esikaitstesüsteem Nõuded: 1) M1 ja N1 kategooria sõidukitele on lubatud paigaldada ainult määruse EÜ (nr) 78/2009 nõuetele vastavat ja e-sertifitseeritud täiendavat esikaitstesüsteemi.
- 2.5. Majandus- ja kommunikatsiooniministri 13.06.2020 määrus nr 42 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele“ § 3 selgitab, et esikaitstesüsteem on eraldiseisev konstruktsioon või konstruktsioonid, nagu „kängururauad“ või täiendav kaitseraud, mis on ette nähtud originaalvarustusse kuuluvast kaitserauast üles- ja/või allapoole jääva sõiduki välispinna kaitseks kahjustuste eest mingi objektiga kokkupõrke korral.
- 2.6. Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 78/2009, kehtestab nõuded mootorsõidukite ja esikaitstesüsteemide ehitusele ja töötamisele, et vähendada sõidukite esiosalt löögi saanud jalakäijate ja teiste haavatavamate liiklejate vigastuste arvu ja raskust ning vältida selliseid kokkupõrkeid. Artikkel 3 kohaselt on „esikaitstesüsteem“ eraldiseisev konstruktsioon või konstruktsioonid nagu kängururauad või täiendav kaitseraud, mis on lisaks originaalvarustusse kuuluvale kaitserauale ette nähtud sõiduki välispinna kaitsmiseks mingi objektiga kokkupõrke korral, välja arvatud üksnes laternate kaitseks ette nähtud konstruktsioonid, mille mass on alla 0,5 kg.
- 2.7. (EÜ) nr 78/2009 sätestab nõuded, millele peavad vastama esikaitstesüsteemid. Nõuetele vastavuse korral on lubatud esikaitstesüsteeme eraldi seadmestikuna turustada. Määruse (EÜ) nr 78/2009 nõuetele vastavust kinnitab EÜ tüübikinnitusmärk, mis kantakse esikaitstesüsteemile.

2.8. Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2007/46/EÜ, millega kehtestatakse raamistik mootorsõidukite ja nende haagiste ning selliste sõidukite jaoks mõeldud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike kinnituse kohta, artikkel 3 annab selgitused mõistetele: tüübikinnitustunnistus on dokument, millega tüübikinnitusasutus tõendab ametlikult sõiduki, süsteemi, osa või eraldiseadmestiku tüübi kinnitamist. Tüübikinnitus on menetlus, millega tõendatakse, et sõiduki, süsteemi, osa või eraldi seadmestiku tüüp vastab asjakohasele haldusnormile ja tehnilistele nõuetele.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kaja Lepp
järelevalvespetsialist
õigusosakonna järelevalvekeskus