



**MAANTEEAMET**

ADR Koolitus OÜ  
tonu@adradr.ee

Meie 24.11.2020 nr 18-12/20-1016/1343-2

## **ETTEKIRJUTUS**

### **RESOLUTSIOON:**

Autoveoseaduse (edaspidi AutoVS) § 49 lg 3, § 52 lg 1 alusel teeb Maanteeamet ettevõttele ADR Koolitus OÜ (edaspidi koolitaja), registrikood 11453182, täitmiseks kohustusliku ettekirjutuse:

1. Alustada koheselt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 25.05.2018 määruses nr 26 „Ohtlikku veost vedava autojuhi ADR-i kohase põhi-, eri- ja täienduskoolituse kord, ADR-i kohase põhi-, eri- ja täienduskoolituse õppekavad, eksami korralduse tingimused, nõuded autojuhi teadmiste ja oskuste ning ADR-i koolitustunnistuse vorm“ § 8 lõige 4 kohase koolitus päeviku pidamist ja § 8 lõike 5 kohast koolitus päeviku elektroonset säilitamist.
2. Ettekirjutus on täitmiseks kohustuslik ning jõustub kättetoimetamisest alates.

### **SUNNIRAHA HOIATUS:**

Ettekirjutuse täitmata jätmise korral määrab Maanteeamet sunniraha AutoVS § 52 lõike 3 alusel **100 eurot**.

Sunniraha võib määrata korduvalt – kuni ettekirjutus on täidetud. Kui adressaat ei tasu sunniraha, edastatakse see kohtutäiturile täitemenetluse alustamiseks. Sel juhul lisanduvad sunnirahale kohtutäituri tasu ja muud täitekulud.

### **VAIDLUSTAMISVIIDE:**

Ettekirjutuse peale on 30 päeva jooksul võimalik esitada vaie Maanteeametisse haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebus Tallinna Halduskohtusse halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

### **Asjaolud ja õiguslikud põhjendused**

1. 16.10.2020 teavitas Maanteeamet koolitajat suuliselt järelevalvemenetluse algatamisest

ohklikku veost vedava autojuhi koolituse korraldamise nõuete täitmise üle. Teavitust edastati kontrolli käigus 16.10.2020 kell 10.15 aadressil Pärnu mnt 555, Tallinn.

2. 16.10.2020 kell 10.15 – 10.50 teostas Maanteeamet koolitaja juures kontrolli, mille käigus koostas järelevalve protokoll, mis on registreeritud Maanteeameti dokumendiregistris numbriga 18-12/20-1016/1265-1.

3. Maanteeamet tuvastas kontrolli käigus Majandus- ja kommunikatsiooniministri 25.05.2018 määruses nr 26 „Ohtlikku veost vedava autojuhi ADR-i kohase põhi-, eri- ja täienduskoolituse kord, ADR-i kohase põhi-, eri- ja täienduskoolituse õppekavad, eksami korralduse tingimused, nõuded autojuhi teadmistele ja oskustele ning ADR-i koolitustunnistuse vorm“ (edaspidi määrus nr 26) järgmised rikkumised:

3.1 Koolituse päevik ei peeta vastavalt nõuetele. Määruse nr 26 § 8 lg 4 kohaselt peab koolituse päevik sisaldama sisaldab järgmisi andmeid:

- 1) koolituse liik;
- 2) koolituse algus- ja lõppkuupäev;
- 3) tunniplaan, sealhulgas koolituse toimumise koht, õppeaine nimetus, läbiviimise kuupäev ja tundide kellaajad;
- 4) õppetundide arv;
- 5) õpilase ja lektori ees- ja perekonnanimi ning isikukood;
- 6) õpilase ja lektori allkiri iga koolitusel toimunud päeva ja õppeaine kohta.

Koolitaja peab koolituse jooksul pidama ajakohast koolituse päevikut. Kuna on ära kaotatud koolitaja kohustus teavitada Maanteeameti koolituse toimumisest, siis uue kohustusena seati määrusega nr 26 kohustus pidada koolituse päevikut. Koolituse päevik peab olema koguaeg ajakohane, sest see võimaldab järelevalvel paremini kontrollida tunniplaani järgimist ja koolitatavate kohalolu. ADR koolituse poolt 22.10 esitatud koolituse protokoll vastas oma andmete poolest enamuse nõuetele, kuid puudu olid tunniplaan, õppetundide arv ja allkirjad iga toimunud õppeaine kohta. Tunniplaan oli teil eraldi dokumendina kodulehel ning selle puudumist ning seoses sellega ka sealt tuletatavate õppetundide arvu puudumist, edastatud protokoll juurest, ei saa ette heita, sest ei ole keeldu pidada tunniplaani eraldi dokumendina. Õppetundide arvu puhul juhib tähelepanu, et korrektsem oleks need konkreetselt välja tuua. Samuti peame vajalikuks välja tuua, et sellisel juhul kui tahate tunniplaani eraldi dokumendina pidada peab dokumendid (protokoll ja tunniplaan) lõpp vormistamisel ikkagi ühte digikonteinerisse paigutama. Määruse nr 26 rikkumiseks saab pidada tunniplaani koolituse toimumise koha puudumist (kuigi 30.01-01.11 toimunud koolituse, kodulehel olevas tunniplaanis oli koolituse toimumise koht kirjas) ning õpilaste ja lektori allkirjade puudumist iga peetud tunni osas. Allkiri kogumine iga peetud tunni osas tõendab isiku viibimist tervel koolituspäeval ning määruses ettenähtud koolitusliigi läbimist täies mahus.

3.2 Määruse nr 26 § 8 lg 5 kohaselt peab koolituse päevikut koolitaja säilitama viis aastat. Kui koolituse päevikut ei peeta elektroonselt, siis peab koolitaja need pärast õppekursuse toimumist vormistama viisil, et seda oleks võimalik elektroonselt säilitada. Koolituse päevikut peab digitaalselt allkirjastama koolituse korraldamise eest vastutav isik kolm tööpäeva pärast õppekursuse eksami toimumist kolme päeva nõue välistab olukorra, kus asutus saaks neid hiljem tagantjärele koostada. Samuti võimaldab digitaalallkiri näha allkirjastamise kuupäeva. Koolituse päeviku elektroonseks pidamiseks saab pidada ka koolituse päeviku arvutisse skaneerimist, kuid meile teadaolevate andmete põhjal ei täida koolitaja koolituse päeviku digitaalse allkirjastamise nõuet.

4. 04.11.2020 edastas Maanteeamet koolitajale selgitused leitud rikkumiste kohta ja ettekirjutuse

projekti. See on registreeritud Maanteeameti dokumendiregistris numbriga 18-12/20-1016/1343-1, selles anti ADR koolitusele tähtaeg ettekirjutuse projekti osas arvamuse/ vastuväidete esitamiseks kuni 14.11.2020. Ettekirjutuse koostamise päeva seisuga ei ole koolitajalt vastust saabunud.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Karl Tiitson

järelevalvespetsialist

Karl Tiitson

55505364 Karl.Tiitson@mnt.ee