



MAANTEEAMET

SÕIDUÕPPE OÜ

soiduoppe@gmail.com

Ella tee 9

Rõõmu küla, Luunja vald, 62213,

Tartu maakond

Meie 13.07.2020 nr 18-12/20-0518/892-1

## ETTEKIRJUTUS

### RESOLUTSIOON:

Korraldusseaduse § 28 lg 1, autoveoseaduse (edaspidi AutoVS) § 49 lg 3, § 52 lg 1 alusel teeb Maanteeamet ettevõttele **Sõiduõppe OÜ** (edaspidi koolitaja), registrikood 12012876, täitmiseks kohustusliku ettekirjutuse:

1. Alustada hiljemalt 15.07 Majandus- ja kommunikatsiooniministri 06.06.2018 määruses nr 29 „Autojuhi ameti- ja täienduskoolituse kord, koolituse õppekavad, nõuded autojuhi koolituse korraldamise õppekavale ja õppekava koostamisele, nõuded autojuhi teadmistele ja oskustele ning pädevustunnistuse vorm<sup>1</sup>“ § 4 lõige 12 kohase õppetöö päeviku pidamist ja § 4 lõike 16 kohast õppetöö päeviku elektroonset säilitamist.
2. Alustada hiljemalt 15.07 Majandus- ja kommunikatsiooniministri 25.05.2018 määruses nr 26 „Ohtlikku veost vedava autojuhi ADR-i kohase põhi-, eri- ja täienduskoolituse kord, ADR-i kohase põhi-, eri- ja täienduskoolituse õppekavad, eksami korralduse tingimused, nõuded autojuhi teadmistele ja oskustele ning ADR-i koolitustunnistuse vorm“ § 8 lõige 4 kohase koolitus päeviku pidamist ja § 8 lõike 6 kohast koolitus päeviku elektroonset säilitamist.
3. Ettekirjutus on täitmiseks kohustuslik ning jõustub kättetoimetamisest alates.

### SUNNIRAHA HOIATUS:

Ettekirjutuse täitmata jätmise korral määrab Maanteeamet sunniraha AutoVS § 52 lõike 3 alusel **100 eurot**.

Sunniraha võib määrata korduvalt – kuni ettekirjutus on täidetud. Kui adreassaat ei tasu sunniraha, edastatakse see kohtutäiturile täitemenetluse alustamiseks. Sel juhul lisanduvad sunnirahale kohtutäituri tasu ja muud täitekulud.

### VAIDLUSTAMISVIIDE:

Ettekirjutuse peale on 30 päeva jooksul võimalik esitada vaie Maanteeametisse haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebus Tallinna Halduskohtusse halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

### Asjaolud ja õiguslikud põhjendused

1. 15.05.2020 edastas Maanteeamet koolitajale järelevalvemenetluse algatamise teatise, et alustatakse kontrolli autojuhi ameti- ja täienduskoolituse ning ohtlikku veost vedava autojuhi koolituse korraldamise nõuete täitmise üle. Maanteeameti algne soov oli teostada kontrolli e-kanalite kaudu, kuid selgus, et see ei ole võimalik ja 02.06.2020 teavitasime teid kontrolli läbiviimisest 17.06 alates kell 12.15 teie aadressil Kalda tee 30, Tartu.
2. 17.06.2019 kell 12.45 – 13.50 teostas Maanteeamet koolitaja juures kontrolli, mille käigus koostas järelevalve protokollid, mis on registreeritud Maanteeameti dokumendiregistris numbritega 18-12/20-0518/824-1 ja 18-12/20-0518/825-1.
3. Maanteeamet tuvastas kontrolli käigus Majandus- ja kommunikatsiooniministri 06.06.2018 määruses nr 29 „Autojuhi ameti- ja täienduskoolituse kord, koolituse õppekavad, nõuded autojuhi koolituse korraldamise õppekavale ja õppekava koostamisele, nõuded autojuhi teadmiste ja oskustele ning pädevustunnistuse vorm<sup>1</sup>“ (edaspidi määrus nr 29) järgmised rikkumised:
  - 3.1 Õppetöö päevikut ei peeta elektroonselt. Määruse nr 29 § 4 lg 16 kohaselt peab õppetöö päevikut ja praktikapäevikut koolitaja säilitama viis aastat. Kui õppetöö päevikut ja praktikapäevikut ei peeta elektroonselt, siis peab koolitaja need pärast eksami toimumist vormistama viisil, et neid oleks võimalik elektroonselt säilitada. Õppetöö päeviku peab digitaalselt allkirjastama koolituse korraldamise eest vastutav isik kolm tööpäeva pärast õppekursuse eksami toimumist.
  - 3.2 Õppetöö päevik ei peeta vastavalt nõuetele. Määruse nr 29 § 4 lg 12 p 6 kohaselt peab õppetööpäevik sisaldama õpilase ja lektori ees-ja perekonnanime ning isikukoodi. Määruse nr 29 § 4 lg 12 p 7 kohaselt peab koolitaja koolituse jooksul pidama ajakohast õppetöö päevikut, mis sisaldab õpilase ja lektori allkirja iga koolitusel toimunud päeva ja õppeaine kohta. Sätte eesmärk on selles, et koolitusel osaleksid need isikud, kes on ka allkirja andnud osalemise kohta. Allkiri tõendab isiku viibimist tervel koolituspäeval.
4. Maanteeamet tuvastas kontrolli käigus Majandus- ja kommunikatsiooniministri 25.05.2018 määruses nr 26 „Ohtlikku veost vedava autojuhi ADR-i kohase põhi-, eri- ja täienduskoolituse kord, ADR-i kohase põhi-, eri- ja täienduskoolituse õppekavad, eksami korralduse tingimused, nõuded autojuhi teadmiste ja oskustele ning ADR-i koolitustunnistuse vorm“ (edaspidi määrus nr 26) järgmised rikkumised:
  - 4.1 Koolituse päevikut ei peeta elektroonselt. Määruse nr 26 § 8 lg 5 kohaselt peab koolituse päevikut koolitaja säilitama viis aastat. Kui koolituse päevikut ei peeta elektroonselt, siis peab koolitaja need pärast õppekursuse toimumist vormistama viisil, et seda oleks võimalik elektroonselt säilitada. Koolituse päevikut peab digitaalselt allkirjastama koolituse korraldamise eest vastutav isik kolm tööpäeva pärast õppekursuse eksami toimumist.
  - 4.2 Koolituse päevik ei peeta vastavalt nõuetele. Määruse nr 26 § 8 lg 4 p 5 kohaselt peab koolitus päevik sisaldama õpilase ja lektori ees-ja perekonnanime ning isikukoodi. Määruse nr 26 § 8 lg 4 p 6 kohaselt peab koolituse päevik sisaldama õpilase ja lektori allkirja iga koolitusel toimunud päeva ja õppeaine kohta. Sätte eesmärk on selles, et koolitusel osaleksid need isikud, kes on ka allkirja andnud osalemise kohta. Allkiri tõendab isiku viibimist tervel koolituspäeval.

5. 03.07.2020 edastas Maanteeamet koolitajale selgitused leitud rikkumiste kohta ja ettekirjutuse projekti, mille osas palus koolitaja poolseid selgitusi või vastuväiteid. See on registreeritud Maanteeameti dokumendiregistris numbriga 18-12/20-0518/629-2. Koolitaja antud kirjale, seatud tähtajaks 10.07.2020, ei vastanud.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Karl Tiitson  
järelvalvespetsialist  
järelvalvekeskus

Karl Tiitson  
55505364 Karl.Tiitson@mnt.ee