



MAANTEEAMET

Lp. Danel Tuusis
OÜ Kromotex Holding (10982955)
Hospidali tn 3
Pärnu linn
daneltuusis@hot.ee

Meie 27.07.2020 nr 18-3/20-0271/942-1

ETTEKIRJUTUS

RESOLUTSIOON:

Korraldusseaduse (KorS) § 28 lõike 1, ehitusseadustiku (EhS) § 70 lõike 2 punkti 1 ja 4, liikluseaduse (LS) § 7² lg 1 ja § 130 lõike 7 alusel teeb Maanteeamet OÜ-le Kromotex Holding, registrikoodiga 10982955, täitmiseks kohustusliku ettekirjutuse:

1. Koristada metsamaterjalide jäätmetest riigitee nr 12166 Sakla – Loja - Vilivalla km-l 4,185-4,464 ja 4,72-4,93 paremal pool teed asuv teemaa-ala, teeäärse kraavid ja külgnev tee kaitsevöönd (teeäärse kraavi välimisest servas 1 m).;
2. Korrastada metsamaterjalide ülestöötamise käigus kahjustada saanud riigitee nr 12166 Sakla – Loja - Vilivalla km-l 4,185-4,464 ja 4,72-4,93 paremal pool teed asuva teeäärse kraavi nõlvad ja põhi;
3. Taastada metsamaterjalide ladustamise ja ära veo tagajärjel hävinud riigitee nr 12166 Sakla – Loja - Vilivalla km-l 4,353 paremal pool teed asuva mahasõidu truubiotste kindlustused
4. määrab ettekirjutuse täitmise tähtajaks **28.08.2020**.

SUNNIRAHA HOIATUS:

EhS § 133 kohaselt võib korraldusorgan ettekirjutuse täitmata jätmise korral rakendada sunnivahendit asendustäitmise ja sunniraha seaduses sätestatud korras. Kohustuse täitmisele sundimiseks on sunniraha ülemmäär füüsilisele isikule 6400 ja juriidilisele isikule 64 000 eurot.

Ettekirjutuse täitmata jätmise korral määrab Maanteeamet EhS § 133 alusel:

1. Metsamaterjalide jäätmete riigitee nr 12166 Sakla – Loja - Vilivalla km-l 4,185-4,464 ja 4,72-4,93 koristamata jätmise eest (ettekirjutuse punkt 1) - **sunniraha 1000 eurot**;
2. Kraavi nõlvade ja põhja korrastamata jätmise eest riigitee nr 12166 Sakla – Loja - Vilivalla km-l 4,185-4,464 ja 4,72-4,93 paremal pool teed (ettekirjutuse punkt 2) – **sunniraha 500 eurot**;
3. Riigitee nr 12166 Sakla – Loja - Vilivalla km-l 4,353 paremal pool teed asuva mahasõidu truubiotste kindlustuste taastamata jätmise eest (ettekirjutuse punkt 3) – **sunniraha 500 eurot**.

Sunniraha võib määrata korduvalt – kuni ettekirjutus on täidetud. Kui adressaat ei täida ettekirjutust tähtajaks, edastatakse see kohtutäiturile täitemenetluse alustamiseks. Sel juhul lisanduvad sunnirahale kohtutäituri tasu ja muud täitekulud.

Asendustäitmise ja sunniraha seaduse § 11 lg 1 kohaselt, kui adressaat hoiatuses ettenähtud tähtaja jooksul ei täida talle ettekirjutusega pandud kohustust, mis ei ole temaga lahutamatu seotud, võib pädev haldusorgan selle adressaadi kulul täita ise või korraldada selle täitmise kolmanda isiku poolt.

VAIDLUSTAMISVIIDE:

Ettekirjutuse peale on 30 päeva jooksul võimalik esitada vaie Maanteeametisse haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebus Tallinna Halduskohtusse halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras. Kaebuse esitamine ei peata ettekirjutuse täitmist ega sunnivahendi rakendamist, kui kohus ei otsusta teisiti.

1. Asjaolud

1.1 Maanteeamet tuvastas 04.03.2020 Hiiumaal, Loja külas riigitee nr 12166 Sakla – Loja – Vilivalla, km 4,185- 4,464 ja km 4,77-4,920 paremal pool teed (teemaa-alal ja tee kaitsevööndis) Maanteeametiga kooskõlastamata metsamaterjalide (hakkepuidu toorme) ladustamise. Samas tuvastati, et ladustamise käigus on lõhutud riigitee nr 12166 Sakla – Loja – Vilivalla, km 4,353 paremal asuva mahaõidu truubiotste kindlustused.

1.2 Ladustatud metsamaterjalid olid varutud riigitee kõrvalasuvatelt kinnistutelt: Kõrve (63901:003:1291) ja Loja (63901:003:1400) lageraie käigus. Metsamaterjalid olid ladustatud tee sisekurvi ja sellega tekitatud oht liiklejatele kuna oli piiratud nähtavus ning puudus ohust teavitav ajutine liikluskorraldus.

1.3 02.03.2020 edastas Imre Lossmann taotluse metsamaterjalide ladustamiseks eelpool nimetatud teelõikude ääres OÜ Kromotex Holding nimel.

1.4 20.03.2020 sõlmiti teehoidaja (Tariston AS) ja OÜ Kromotex Holdingu vahel metsamaterjalide teeäärsetele aladele ladustamise lepingu nr 05-20. Nimetatud lepingu kohaselt võis OÜ Kromotex Holding ladustada riigitee nr 12166 Sakla – Loja – Vilivalla, km 4,72-4,93 paremal teepool teemaa-alale ja tee kaitsevööndisse ajavahemikul 18.-23.03.2020. Vedaja annab teehoidajale korrastatud teemaa üle 05.04.2020. Lepingu kohaselt on metsamaterjalide ladustamise ning autodele laadimisega keelatud kahjustada kraave, veeviimareid, truupe või halvendada muul moel muldkeha veerežiimi ning metsamaterjali vaheladu ei tohi kahjustada maanteed, maantee elemente, rajatisi ja keskkonda.

1.5 06.04. 2020 teatas Tariston AS mäetööde tööjuht J. V. OÜ Kromotex Holdingu juhatuse liikmele Danel Tuusisele, et riigitee nr 12166 Sakla – Loja – Vilivalla km 4,72-4,93 teepeenrad ja teemaa on täielikult korrastamata. Samal päeval vastas Danel Tuusis, et koristustööd on kokku lepitud J. K.-ga ja tehakse koheselt kui pinnas taheneb.

1.6 10.06.2020 tuvastas Maanteeameti Lääne teehoiu osakonna korrashoiu projektijuht Marika Koppel, et teemaa ja teeäärsed külgkraavid on jätkuvalt raiejäätmetest koristamata. Samuti ei ole taastatud mahaõidu truubiotste kindlustusi. Teehoidaja ja Maanteeamet on korduvalt suhelnud OÜ Kromotex Holdingu esindajatega, kes on lubanud koristada jäätmetest teemaa-ala ja korrastada kraavid aga ei ole oma lubadusi täitnud.

- 1.7 19.06.2020 saatis Maanteeamet OÜ Kromotex Holdingule kirja nr 18-3/20-0271/298-2, millega teatas, et on alustanud riigitee nr 12166 Sakla – Loja – Vilivalla tee ja tee kaitsevööndi koristamata jätmise, teeäärsete külakraavide korrastamise ning mahasõidu truubiotste kindlustuse lõhkumise kohta. Kirjas palus Maanteeamet tulenevalt HMS § 40 lg 1 ja 2 esitada OÜ Kromotex Holdingul hiljemalt 08.07.2020 oma arvamus ning vastuväited.
- 1.8 OÜ Kromotex Holding selgitas oma vastuskirjas (09.07.2020), et teostasid metsavahelaost hakkepuudu ära vedu juba leelnevalt ladustatud metsamaterjalidele. Oma masinatega nad teelt kõrvale ei sõitnud. Hakkuri jälgede likvideerimiseks ja kraavide puhastamiseks on nad sõlminud lepingu Hiiumaa ettevõttega Nõmme Puit, kelle sõnul on kraavid ja teepeenrad puhastatud ning autode jäljed silutud.
- 1.9 Maanteeamet kontrollis 21.07.2020 riigitee nr 12166 Sakla – Loja – Vilivalla teemaa-ala ja tee kaitsevööndi koristamist, külakraavide korrastamist ja mahasõidu truubiotste kindlustuse taastamist. Nimetatud tööd olid teostamata.

2. Õiguslikud põhjendused

- 2.1. LS § 7² lg 3 kohaselt võib teed kasutada liiklusväliseks tegevuseks üksnes teomaniku kirjalikul loal ja tingimustel. OÜ Kromotex Holding kasutas teemaa-ala materjalide ladustamiseks juba enne kui oli sõlmitud selle kohane leping teehooldajaga. Seega toimus metsamaterjalide ladustamine ilma teomaniku tingimustega arvestamata. Ladustati tee kurvi sisemisele alale, millega tekitati oht liiklejale.
- 2.2. LS § 7² lg 1 kohaselt ei tohi teed kahjustada ja risustada. Samuti nähtub ka OÜ Kromotex Holdinguga sõlmitud lepingust (metsamaterjalide teeäärsetele aladele ladustamiseks nr 05-20 p 3.1.10., 3.1.13.), et laadimistöode käigus teele sattunud praht tuleb koristada koheselt ja nende tööde käigus ei tohi kahjustada kraave, truupe, veeviimareid või halvendada muul moel muldkeha veerežiimi. Neid nõudeid ei ole OÜ Kromotex Holding täitnud.
- 2.3. EhS § 70 lõike 1 kohaselt on ehitise kaitsevöönd ehitisealune ning seda ümbritsev maa-ala. EhS § 71 lõike 1 kohaselt on avalikult kasutatava tee kaitsevöönd teed ümbritsev maa-ala, mis tagab tee kaitse, teehoiu korraldamise, liiklusohutuse ning vähendab teelt lähtuvaid keskkonnakahjulikke ja inimestele ohtlikke mõjusid. Teel on kaitsevöönd, kui tee on avalikult kasutatav. Riigitee nr 12166 Sakla – Loja - Vilivalla on avalikult kasutatav tee. Riigitee nr 12166 kaitsevööndi laius on 30 meetrit.
- 2.4. EhS § 70 lõige 2 sätestab ehitise (sh tee) kaitsevööndi üldised piirangud. EhS § 70 lõike 2 punktidest 1, 4 ja 6 tuleneb, et ehitise kaitsevööndis on keelatud tegevused, millised ohustavad ehitist, selle korra kohast kasutamist, takistavad ehitise hooldamist ja muud seaduses sätestatud tegevused.
- 2.5. Kaitsevööndis kehtivatest piirangutest võib kõrvale kalduda kaitsevööndiga ehitise omaniku nõusolekul, kui see ei vähenda ehitise ohutust (EhS § 70 lõige 3).
- 2.6. Riigitee 12166 Sakla – Loja – Vilivalla teemaa-ala koristamata jätmisega on raskendatud tee (ehitise) hooldamine (nt niitmine) ja sellega kaasneb ka oht liiklejatele s.t on ohustatud tee korrapärane kasutamine. Mahasõidu truubiotste kindlustuste lõhkumisega on takistatud vee vool teeäärsetes kraavides. Samuti takistab seda kraavides olev risu. Teeäärsete kraavide korrastamata jätmisega ohustatakse tee kui ehitise püsivust.

2.7. KorS § 28 lõike 1 kohaselt on ohu või korrarikkumise korral pädeval korrakaitseorganil õigus panna avaliku korra eest vastutavale isikule ettekirjutusega ohu tõrjumise või korrarikkumise kõrvaldamise kohustus ning hoiatada teda käesoleva paragrahvi lõikes 2 või 3 nimetatud haldussunnivahendite kohaldamise eest, kui isik ei täida kohustust hoiatuses määratud tähtaja jooksul.

2.8. EhS § 130 lõike 7 järgi teeb Maanteeamet riiklikku järelevalvet avalikult kasutatava tee ehitamise, kohalike teede seisundinõuete ja riigiteede kaitsevööndi, kasutamise ja kaitsenõuete täitmise ning tee-ehitamisega seotud ettevõtjate ning pädevale isikule esitatud nõuete täitmise üle.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Teet Sepp

järelevalvespetsialist

järelevalvekeskus, õigusosakond

5150745 teet.sepp@mnt.ee