



MAANTEEAMET

ETTEKIRJUTUS

Tehnilise Ülevaatuse Osahing
Riia mnt. 233a
Pärnu
80010 Pärnumaa
tehno@autobaas.ee

Meie 05.07.2019 nr 23-1/19-0346/590-1

RESOLUTSIOON:

Vabariigi Valitsuse seaduse § 75¹ lõike 4 alusel teeb Maanteeamet Tehnilise Ülevaatuse Osahing, registrikood 10646752, täitmiseks kohustusliku ettekirjutuse:

1. Tagada ettevõtte tehnonõuetele vastavuse kontrolli läbiviimisel kohalduvate määruste, liikluseaduse, Maanteeameti juhendite ja halduslepinguga võetud kohustuste järgimine kogu halduslepingu kehtivus aja jooksul.
2. Ettekirjutus on viivitamatult täitmiseks kohustuslik ning jõustub kättetoimetamisest alates.

SUNNIRAHA HOIATUS:

Ettekirjutuse täitmata jätmise korral määrab Maanteeamet sunniraha Vabariigi Valitsuse seaduse § 75¹ lõike 4 alusel **1000 eurot**.

Sunniraha võib määrata korduvalt – kuni ettekirjutus on täidetud. Kui adressaat ei tasu sunniraha, edastatakse see kohtutäiturile täitemenetluse alustamiseks. Sel juhul lisanduvad sunnirahale kohtutäituri tasu ja muud täitekulud.

VAIDLUSTAMISVIIDE:

Ettekirjutuse peale on 30 päeva jooksul võimalik esitada vaie Maanteeametisse haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebus Tallinna Halduskohtusse halduskohtumenetluse seadustiku sätestatud korras.

1. Asjaolud ja õiguslikud põhjendused

- 1.1. 04.07.2017.a on ettevõtte Tehnilise Ülevaatuse Osahingu ja Maanteeameti vahel sõlmitud „Sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamise leping“ (edaspidi *haldusleping*) nr 17-00132/048
- 1.2. 26.03.2019.a esitati sõiduk registreerimismärgiga **XXXCCC** tehnonõuetele vastavuse kontrolli (edaspidi *ülevaatus*). Ülevaatus teostati ettevõtte Tehnilise Ülevaatuse Osahing tehnonõuetele vastavuse kontrollpunktis aadressiga Riia mnt. 233a, Pärnu (edaspidi *ülevaatuspunkt*), ülevaataja M. L. poolt. Ülevaatusel koostati liiklusregistri infosüsteemis ARIS2 kontrollkaart nr K.4663358, otsusega „Tehniliselt korras“. Liiklusregistri infosüsteemi ARIS2 andmetel on ülevaatus kestvuseks olnud ajavahemik 15:42 – 15:44.
- 1.3. 09.04.2019.a esitas Maanteeamet ettevõttele videosalvestise esitamise nõude nr 23-1/19-0346/347-1. Videosalvestise esitamise nõudega paluti ettevõttel esitada ajavahemikul

26.03.2019 kell 15:00 – 15:50 kõikide ülevaatus protsessi salvestatavate kaamerate videosalvestised.

- 1.4. 24.04.2019.a edastas ettevõtte Maanteeameti nõutud videosalvestised.
- 1.5. Maanteeamet tuvastas videosalvestise läbivaatamisel, et sõiduk registreerimismärgiga **XXXCCC** siseneb ülevaatuspunkti kell 15:28, samal kellajal alustatakse ka ülevaatus protsessiga. Sõiduk registreerimismärgiga **XXXCCC** lahkub ülevaatuspunktist kell 15:41. Seega algab ülevaatus protsess ligikaudu 14 minutit enne sõiduki andmete avamist liiklusregistri infosüsteemis ARIS2.
- 1.6. 26.04.2019.a esitas Maanteeamet ettevõttele selgitusnõude nr 23-1/19-0346/399-1, millega palus selgitusi videosalvestise läbivaatamisel selgunud asjaoludele.
- 1.7. 29.04.2019.a võttis Maanteeamet ettevõtte poolt teostatud ülevaatus kestvuse statistika, mis on teostatud ajavahemikul 01.01.2019 – 27.04.2019. Analüüsist selgus, et ajavahemikul 01.01.2019 – 27.04.2019:
 - 1.7.1. On 56 sõiduki korraline ülevaatus kestnud alla ühe minuti.
 - 1.7.2. On 115 sõiduki korraline ülevaatus kestnud alla kahe minuti.
 - 1.7.3. On 317 sõiduki korraline ülevaatus kestnud kaks kuni viis minutit.
- 1.8. 13.05.2019.a edastas ettevõtte Maanteeametile selgituse, mille kohaselt:
 - 1.8.1. Ettevõtte ei oska kommenteerida, millest tekkis nihe ülevaatus alguse ja ARIS2 sisselogimise vahel.
 - 1.8.2. Ettevõtte peab tõenäoliseks, et nihe võis olla tingitud asjaolust, et ülevaatus alustamise hetkel võisid olla kõik arvutid hõivatud ja ei pääsenud arvutile ligi sisselogimiseks ARIS2 ülevaatus alustamiseks või jäi hooletusest (või ununes) peale reg. numbri ja reg. tunnistuse numbri vajutamist vajutada klahvile „otsi“.
 - 1.8.3. Reeglina algab ettevõtte ülevaatuspunktis ülevaatus ARIS2-te sisselogimisega.
 - 1.8.4. ARIS2 põhjal ülevaatus aeg kaks minutit on ebareaalne, sest kahe minuti jooksul pole võimalik isegi vormistada ülevaatus.
- 1.9. 14.05.2019.a esitas Maanteeamet ettevõttele täiendava selgitusnõude nr 23-1/19-346/445-1, millega palus selgitusi, kuidas on võimalik Maanteeameti analüüsist selgunud aegadega teostada korraline ülevaatus.
- 1.10. 28.05.2019.a edastas ettevõtte Maanteeametile selgituse, mille kohaselt:
 - 1.10.1. Ajavahemikul 01.01.2019 – 27.04.2019 ei ole tabelis nimetatud 56 sõiduki korraline ülevaatus kestnud alla ühe minuti, nimetatud sõidukite ülevaatus kestvus on kontrollitav ka videosalvestistelt.
 - 1.10.2. Ülevaataja poolt antud selgituste kohaselt võis nimetatud 56 sõiduki osas olla tegemist olukorraga, kus tuvastati sõidukitel üksikud levinud rikked, mille otsimine ei võta oluliselt aega või sõidukitel puudusid rikked.
 - 1.10.3. Ajavahemikul 01.01.2019 – 27.04.2019 ei ole tabelis nimetatud 115 sõiduki korraline ülevaatus kestnud alla kahe minuti, nimetatud sõidukite ülevaatus kestvus on kontrollitav ka videosalvestistelt.
 - 1.10.4. Ülevaataja poolt antud selgituste kohaselt võis nimetatud 115 sõiduki osas olla tegemist olukorraga, kus tuvastati sõidukitel üksikud levinud rikked, mille otsimine ei võta oluliselt aega või sõidukitel puudusid rikked.
 - 1.10.5. Ajavahemikul 01.01.2019 – 27.04.2019 ei ole tabelis nimetatud 317 sõiduki korraline ülevaatus kestnud kaks kuni viis minutit, nimetatud sõidukite ülevaatus kestvus on kontrollitav ka videosalvestistelt.

- 1.10.6. Ettevõtte on kehtestanud ülevaatus läbiviimise protsessi, mille kohaselt algab ülevaatus protsess ARIS2-te sisselogimisega, seejärel järgnevad mõõtmised ning muude määruses toodud sõiduki osade, seadmete, sõlmede ning varustuse kontroll.
- 1.10.7. M₂, M₃; N₂, N₃, O₃ ja O₄ kategooria sõidukite puhul võib ülevaatus protsessi järjekord osaliselt olla teine, sõidukite pikkuse tõttu. Oluline on, et kõikide sõidukite puhul viiakse ülevaatus läbi täies mahus, vastavalt kehtestatud õigusaktidele ja Maanteeameti juhistele.
- 1.10.8. Ettevõtte peab oluliseks selgitada, et ettevõtte juhatuse liikmel puudub juurdepääs ARIS2 infosüsteemil, seega sai ettevõtte juhatus ülevaatajate poolt ülevaatus nõuete rikkumisest teada alles Maanteeameti täiendavast selgitusnõudest.
- 1.10.9. Ettevõtte alustas peale info saamist koheselt sisekontrollmenetlust, mille raames võeti ülevaatajatel selgitused. Ettevõtte tuvastas, et ülevaatajad alustasid selgitusnõudes toodud sõidukite osas ülevaatus enne, kui olid ARIS2-te sisenenud. Arvestades, et ülevaatajate poolt toime pandud rikkumised olid esmakordses ja ülevaatajad kahetsesid tehtut ning lubasid edaspidi mitte rikkuda ülevaatus protsessi on ettevõtte karistanud ülevaatajaid valju noomitusega.
- 1.11. Halduslepingu punkt 1.1.1. kohaselt loetakse ülevaatuses sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontrolli protsessi, mis algab sõiduki andmete avamisega ülevaatuses liiklusregistri infosüsteemis ja alles seejärel jätkub sõiduki kontrolliga Määrustes ettenähtud töömahus ja lõpeb ülevaatus otsuse vormistamisega liiklusregistri infosüsteemis ja registreerimistunnistusel. Ajavahemikul 01.01.2019 – 27.04.2019 on ettevõtte poolt jäetud leping selles osas täitmata kuna vähemalt 488 sõiduki puhul ei ole enne ülevaatus protsessi algust sõiduki andmeid avatud liiklusregistri infosüsteemis.
- 1.12. Halduslepingu punkt 3.2. kohaselt Pooled juhivad Lepingü täitmisel lisaks Lepingule ja selle lisadele ka Eesti Vabariigis kehtivatest õigusaktidest, eeskirjadest ja standarditest ning vajadusel muudest vastava valdkonna tehnilistest dokumentidest.
- 1.13. Halduslepingu punkt 4.1. kohaselt on teostaja kohustatud täitma haldusülesannet ja teostama ülevaatus vastavalt lepingu dokumentidele ja õigusaktidele. Ettevõtte ei ole ajavahemikul 01.01.2019 – 27.04.2019 vähemalt 488 sõiduki kontrollimisel täitnud haldusülesannet korrektselt kuna ülevaatus protsessi ei ole alustatud sõiduki andmete avamisega liiklusregistri infosüsteemis.
- 1.14. Halduslepingu punkt 4.5. kohaselt Teostaja peab ülevaatus teostamisel kasutama selleks ettenähtud Maanteeameti poolt välja töötatud liiklusregistri infosüsteemi.
- 1.15. Halduslepingu punkt 4.28. kohaselt Teostaja kohustub mitte kasutama sõidukile teostatud mõõtmiste ja kontrollimise toimingute tulemusi kui need on tehtud enne ülevaatus algust. Ettevõtte on antud kohustuse jätnud sõidukile registreerimismärgiga XXXCCC kuupäeval 26.03.2019 teostatud ülevaatusel täitmata, kuna ettevõtte poolt edastatud pidurijõudude mõõtetulemuste väljatrükk kellaeg on 15:28. Eelnevast lähtudes on mõõtmine teostatud ligikaudu 14 minutit enne ülevaatus algust.
- 1.16. Halduslepingu punkt 5.4. kohaselt on Maanteeametil õigus teha Lepingü ja haldusülesande täitmise üle järelevalvet, lähtudes õigusaktidest ja Lepingü punktist 6.
- 1.17. Halduslepingu punkt 5.7. kohaselt võib Maanteeamet teha Teostajale õigusaktides või Lepingus kehtestatud tingimuste rikkumisel ettekirjutuse ja nõuda selle täitmata jätmise korral sunniraha, samuti nõuda Teostajalt leppetrahvi ning kasutada muid sanktsioone ja õiguskaitsevahendeid Lepingus ja õigusaktides sätestatud korras.

- 1.18. Halduslepingu punkt 6.2. kohaselt kui ülevaatuse läbiviimine või selle kvaliteet ei vasta õigusaktis või Lepingu dokumendis sätestatud nõuetele, on haldusjärelevalve teostajal õigus teha Teostajale täitmiseks kohustuslik ettekirjutus puuduste kõrvaldamiseks ja ülevaatuse õigusaktides või Lepingu dokumentides sätestatud nõuetele vastavusse viimiseks.
- 1.19. Halduslepingu punkt 6.3. kohaselt võib Maanteeamet haldusjärelevalve teostaja poolt tehtud ettekirjutuse täitmata jätmise korral nõuda Teostajalt sunniraha.
- 1.20. Halduslepingu punkt 6.6. kohaselt kui Teostaja suhtes rakendatakse Lepingu punkti 6.2 siis avaldatakse Teostaja ja Lepingu rikkumise või ettekirjutuse andmed Maanteeameti kodulehel.
- 1.21. Halduslepingu punkt 7.1. kohaselt Pooled vastutavad ülevaatuse teostamisel õigusaktides ja Lepingu dokumentides sätestatud nõuete rikkumise eest.
- 1.22. Halduslepingu punkt 7.2. kohaselt Teostaja vastutab ülevaataja poolt ülevaatuse teostamisel toime pandud rikkumiste eest.
- 1.23. Liiklusseaduse § 73 lg 3 sätestab, et mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrolli korraldab ning selle nõuetekohase läbiviimise ja kvaliteedi üle teostab haldusjärelevalvet Maanteeamet.
- 1.24. LS § 75 lg 1 kohaselt on tehnonõuetele vastavuse kontrolli haldusjärelevalve tegevus, mille eesmärgiks on tuvastada tehnonõuetele vastavuse kontrollimise punkti ning mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrolli läbiviimise ja selle kvaliteedi vastavust õigusaktides sätestatud nõuetele ning kontrollida käesoleva seaduse § 191 lõikes 1 nimetatud halduslepingust tulenevate kohustuste täitmist.
- 1.25. Vastavalt tsiviilseadustiku üldosa seaduse § 132 vastutab isik teise isiku käitumise ja temast tulenevate asjaolude eest nagu oma käitumise või endast tulenevate asjaolude eest, kui ta kasutab seda isikut pidevalt oma majandus- või kutsetegevuses ja selle isiku käitumine ning temast tulenevad asjaolud on seotud isiku majandus- või kutsetegevusega. Isik vastutab samuti teise isiku käitumise või temast tulenevate asjaolude eest, kui ta kasutab seda isikut oma kohustuste täitmisel ja selle isiku käitumine või temast tulenevad asjaolud on seotud selle kohustuse täitmisega. Ettevõtte Tehnilise Ülevaatuse osahing kasutab ülevaatajat halduslepinguga võetud kohustuste täitmiseks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Robert Rimm

ülevaatuse ekspert

Telefon +372 57703993

robert.rimm@mnt.ee