



MAANTEEAMET

A-Ülevaatus OÜ
a-ulevaatus@a-ulevaatus.ee

Teie 06.02.2020

Meie 10.02.2020 nr 18-10/20-0122/108-3

Sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamise lepingu nr 17-00132/018 leppetrahvi ja lepingu täitmise nõue

SISSEJUHATUS

1. Maanteeameti ja ettevõtte **A-Ülevaatus OÜ**, reg.kood **11480500**, aadress **Fosforiidi tn 14, Maardu linn, Harju maakond, 74114** (edaspidi ettevõtte) vahel on **28.06.2017** sõlmitud haldusleping nr **17-00132/018** sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamiseks (edaspidi haldusleping).

LEPPETRAHVI NÕUDMISEL TÄHTSUST OMAVAD ASJAOLUD

2. Halduslepingu punkt 1.1.1 kohaselt loetakse ülevaatuseks sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontrolli protsessi (edaspidi ülevaatus), mis algab sõiduki andmete avamisega ülevaatuseks liiklusregistri infosüsteemis ja alles seejärel jätkub sõiduki kontrolliga määrustes ettenähtud töömahus ja lõpeb ülevaatus otsuse vormistamisega liiklusregistri infosüsteemis ja registreerimistunnistusel.
3. Halduslepingu punkt 4.1 kohaselt on ettevõtte kohustatud täitma haldusülesannet ja teostama ülevaatus vastavalt Lepingu dokumentidele ja õigusaktidele.
4. Halduslepingu punkt 4.3 kohaselt tagab ettevõtte haldusülesande täitmiseks kasutatava territooriumi ja ruumide, nende sisseseade, seadmete, vahendite ja mõõteriistade olemasolu ning nende töökorrasoleku vastavalt õigusaktidega ja lepingu dokumentidega kehtestatud tingimustele.
5. Halduslepingu punkt 4.22 kohaselt on ettevõtte kohustatud soetama ja paigaldama salvestusseadmed, mis vastavad halduslepingu lisa 1 nõuetele alates 1. juuli 2018.
6. Halduslepingu punkt 4.26 kohaselt kohustub ettevõtte teostama M, N, O3 ja O4 kategooria sõidukile ülevaatus ainult halduslepingu punktis 2 nimetatud ülevaatuspunktis töötava salvestusseadme vaateväljas (v.a. punktis 4.27. kirjeldatud juhtudel) ning säilitama ülevaatus salvestist 3 kuud.

7. 07.01.2020.a. edastas Maanteeamet teostajale videosalvestise esitamise nõude (18-10/20-0019/12-1), seoses sõiduki Škoda Octavia, reg. märk XXXCCC, (edaspidi sõiduk) ülevaatusega 06.12.2019.
8. 09.01.2020.a edastas ettevõtte Maanteeametile videosalvestise ja mõõtmisprotokolli.
9. 04.02.2020.a edastas Maanteeamet ettevõttele selgitusnõude (18-10/20-0122/108-1), milles paluti selgitust videosalvestise läbivaatamisel tuvastatud puudustele.
10. 06.02.2020.a edastas ettevõtte selgituse (18-10/20-0122/108-2). Selgitusest selgub, et sõiduki ülevaatusel jäeti sõiduki tagatelje rattalaagrid kontrollimata majandus- ja kommunikatsiooniministri 18.07.2011 määruse nr 77 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord“ (edaspidi määrus 77) lisa 4 punktis 5.1.3 toodud meetodil.
11. Vastavalt määruse 77 § 8 lõikele 2 peavad sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontroll ja selle meetodika vastama määruse 77 lisa 4 toodud nõuetele. Määrus ei näe ette võimalust täita määruse 77 lisa 4 nõudeid valikuliselt.
12. Maanteeamet on oma 26.11.2019 kirjas (23-1/19-1108/1136-1) juba juhtinud ettevõtte tähelepanu analoogsele rikkumisele ja ettevõtte on oma 03.12.2019 vastuskirjas (23-1/19-1108/1136-2) lubanud edaspidi olla õiguskuulekas.

HALDUSLEPINGU NR 17-00132/018 LEPPETRAHV

13. Halduslepingu punkti 6.5. kohaselt, kui teostaja on rikkunud halduslepingut või õigusaktides toodud kohustusi, on Maanteeametil alternatiivselt punktis 6.2. ja 6.3. toodule õigus nõuda teostajalt ka halduslepingu täitmist ja/või leppetrahvi kuni 9600 eurot.
14. Võttes arvesse eeltoodut, nõuab Maanteeamet ettevõttelt halduslepingu rikkumise eest leppetrahvi 200€.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Viktor Orr
järelevalvespetsialist
Viktor.Orr@mnt.ee

Lisad:

1. Leppetrahvi arve nr 10547359