



MAANTEEAMET

Osaühing A-Ülevaatus  
a-ulevaatus@a-ulevaatus.ee

Meie 16.04.2020 nr 18-10/20-0368/477-1

## Sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamise lepingu nr 17-00132/018 leppetrahvi ja lepingu täitmise nõue

### SISSEJUHATUS

1. Maanteeameti ja ettevõtte **Osaühing A-Ülevaatus**, reg.kood **11480500**, aadress **Fosforiidi tn 14, Maardu linn, Harju maakond, 74114** (edaspidi teostaja) vahel on **28.06.2017.a** sõlmitud haldusleping nr **17-00132/018** sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamiseks (edaspidi haldusleping).

### LEPPETRAHVI NÕUDMISEL TÄHTSUST OMAVAD ASJAOLUD

2. Halduslepingu punkt 1.1.1 kohaselt loetakse ülevaatuseks sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontrolli protsessi, mis algab sõiduki andmete avamisega ülevaatuseks liiklusregistri infosüsteemis ja alles seejärel jätkub sõiduki kontrolliga Määrustes ettenähtud töömahus ja lõpeb ülevaatuse otsuse vormistamisega liiklusregistri infosüsteemis ja registreerimistunnistusel.
3. Halduslepingu punkt 4.1 kohaselt on teostaja kohustatud täitma haldusülesannet ja teostama ülevaatus vastavalt Lepingu dokumentidele ja õigusaktidele.
4. Vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministri 18.07.2011.a määruse nr 77 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord“ (edaspidi määrus 77) § 8 lõikele 1 kontrollitakse sõiduki korralisel ülevaatusel kohustuslikult sõiduki registriandmeid ja lisas 4 esitatud sõiduki osasid, seadmeid, sõlmi ning varustust.
5. Vastavalt määruse 77 § 8 lõikele 2 peavad sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontroll ja selle meetodika vastama määrus 77 lisas 4 toodud nõuetele.
6. 14.03.2020 on teostaja ülevaatuspunktis aadressiga Haapsalu mnt. 57d, Keila teostatud sõidukile reg. märgiga XXXCCC korraline ülevaatus, otsusega „*tehniliselt korras*“.
7. 01.04.2020 algatas Maanteeamet ettevõtte osas haldusjärelvalvemenetluse ja edastas ettevõttele 14.03.2020 teostatud ülevaatuse videosalvestise esitamise nõude (18-10/20-0368/408-1).

8. 02.04.2020 edastas teostaja Maanteeametile taotluse (18-10/20-0368/415-1) sõiduki registreerimismärgiga XXXCCC omaniku andmete saamiseks, kuna ettevõtte oli videosalvestiselt tuvastanud ülevaataja poolsed olulised puudused. Ettevõtte soovis teavitada sõiduki omaniku haldusakti kehtetuks tunnistamisest.
9. 03.04.2020 seisuga on kuupäeval 14.03.2020 väljaantud haldusakt kehtetuks tunnistatud.
10. 15.04.2020 edastas Maanteeamet ettevõttele videosalvestise läbivaatamise protokoll (18-10/20-0368/468-1), arvamuste ja vastuväidete esitamiseks.
11. 15.04.2020 edastas ettevõtte selgitused (18-10/20-0368/468-2).
12. 14.03.2020 teostatud ülevaatus videosalvestise läbivaatamisel tuvastas Maanteeamet järgmised rikkumised:
  - 12.1. Halduslepingu punkt 1.1.1 – ülevaatus protsess peab algama sõiduki andmete avamisega liiklusregistri infosüsteemis ja alles seejärel jätkuma sõiduki kontrollimisega.
  - 12.2. Määrus nr 77 § 8 lõige 1 – korralisel ülevaatusel tuleb kohustuslikult kontrollida sõiduki registriandmeid ja määruse lisa 4 toodud.
  - 12.3. Määrus nr 77 § 9 lõige 1 – ülevaatusel tuvastatud puudused peab ülevaataja kandma kontrollikaardile.
  - 12.4. Määrus nr 77 § 10 lõige 1 punkt 3 – juhul kui sõidukil on vähemalt üks oluline viga, peab ülevaatus otsus olema „*esitada korduvülevaatus*“
  - 12.5. Määrus nr 77 lisa 4 punkt 4.4.1. alapunkt 2) – sõiduki külgmise suunatulelaterna valgusallikas oli defektne.
  - 12.6. Määrus nr 77 lisa 4 punkt 4.6.1. alapunkt 2) – sõiduki tagurdustulelaterna valgusallikas oli defektne.
  - 12.7. Määrus nr 77 lisa 4 punkt 5.1.1. – sõiduki telgede kontrolli ei teostatud määruuses toodud kontrollimis meetodi kohaselt.
  - 12.8. Määrus nr 77 lisa 4 punkt 5.1.2. – sõiduki käändmiku kontrolli ei teostatud määruuses toodud kontrollimis meetodi kohaselt.
  - 12.9. Määrus nr 77 lisa 4 punkt 5.1.3. – sõiduki rattalaagrite kontrolli ei teostatud määruuses toodud kontrollimis meetodi kohaselt.
  - 12.10. Määrus nr 77 lisa 4 punkt 6.2.3. – ei kontrollitud veoseruumi külgest, sõiduki tagumist ust ei kontrollitud täies mahus.
  - 12.11. Määrus nr 77 lisa 4 punkt 7.1.1. – parempoolse ja keskmise istme turvavöö kontrollimisel ei kontrollitud turvavöö pannalde kinnituse turvalisust.

#### **HALDUSLEPINGU NR 17-00132/018 LEPPETRAHV**

13. Halduslepingu punkti 6.5. kohaselt, kui teostaja on rikkunud halduslepingut või õigusaktides toodud kohustusi, on Maanteeametil alternatiivselt punktis 6.2. ja 6.3. toodule õigus nõuda teostajalt ka halduslepingu täitmist ja/või leppetrahvi kuni 9600 eurot.
14. Leppetrahvi määramisel on arvesse võetud teostaja poolset panust haldusakti kehtetuks tunnistamisel.
15. Võttes arvesse eeltoodut, nõuab Maanteeamet teostajalt halduslepingu rikkumise eest leppetrahvi **50€**.

Ühtlasi teavitame Teid, et Maanteeamet lõpetab käesolevas asjas haldusjärelvalvemenetluse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Robert Rimm

Järevalvespetsialist

robert.rimm@mnt.ee