



MAANTEEAMET

A-Ülevaatus OÜ
a-ulevaatus@a-ulevaatus.ee

Meie 21.09.2020 nr 18-10/20-0894/1123-1

Sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamise lepingu nr 17-00132/018 leppetrahvi ja lepingu täitmise nõue

SISSEJUHATUS

1. Maanteeameti ja ettevõtte **A-Ülevaatus OÜ**, reg.kood **11480500**, aadress **Fosforiidi 14, Maardu linn, Harju maakond, 74114** (edaspidi teostaja) vahel on **28.06.2017.a** sõlmitud haldusleping nr **17-00132/018** sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamiseks (edaspidi haldusleping).

LEPPETRAHVI NÕUDMISEL TÄHTSUST OMAVAD ASJAOLUD

2. Halduslepingu punkt 4.1 kohaselt on teostaja kohustatud täitma haldusülesannet ja teostama ülevaastust vastavalt Lepingu dokumentidele ja õigusaktidele.
3. Vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministri 18.07.2011.a määruse nr 77 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord“ (edaspidi määrus 77) § 8 lõikele 1 kontrollitakse sõiduki korralisel ülevaastusel kohustuslikult sõiduki registriandmeid ja lisas 4 esitatud sõiduki osasid, seadmeid, sõlmi ning varustust.
4. Vastavalt määruse 77 § 8 lõikele 2 peavad sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontroll ja selle meetodika vastama määrus 77 lisas 4 toodud nõuetele.
5. 26.08.2020 on teostaja ülevaatuspunktis aadressiga Fosforiidi 14, Maardu teostatud sõidukile reg.märgiga XXXCCC korraline tehnoülevaatus, otsusega „*tehniliselt korras*“.
6. 15.09.2020 algatas Maanteeamet teostaja osas haldusjärelvalvemenetluse ja edastas teostajale 26.08.2020 teostatud ülevaatus videosalvestise esitamise nõude (18-10/20-0894/1087-1).
7. 16.09.2020 edastas teostaja Maanteeametile teate, et ülevaatus salvestis on laetud soovitud kohta ning salvestiselt on näha, et sõiduk on sinine mitte valge.
8. 18.09.2020 edastas Maanteeamet teostajale menetlustoimingu protokoll (18-10/20-0894/1107-1), arvamuste ja vastuväidete esitamiseks.
9. 18.09.2020 edastas teostaja Maanteeametile omapoolsed selgitused (18-10/20-0894/1107-2).

10. 26.08.2020 teostatud ülevaatuse videosalvestise läbivaatamisel tuvastas Maanteeamet järgmised rikkumised:
- 10.1. Teostatud tehnoülevaatusel ei täidetud määruses toodud ülevaatuse eesmärki kuna jäeti kontrollimata sõiduki liiklusregistri andmete õigsus. Selle tulemusena lubati otsusega „*tehniliselt korras*“ liiklusesse sõiduk, mille tegelik värvus ei vastanud liiklusregistris olevatele värvuse andmetele.
 - 10.2. Teostatud tehnoülevaatusel jäeti tehnoülevaataja poolt korrektselt kontrollimata sõiduki tagumised ukсед. Uksi ei avatud. Määrus nr 77 lisa 4 järgi võivad ustega seotud puudused liigituda väheoluliseks, oluliseks või ohtlikuks puuduseks.

HALDUSLEPINGU NR 17-00132/018 LEPPETRAHV

11. Halduslepingu punkti 6.5. kohaselt, kui teostaja on rikkunud halduslepingut või õigusaktides toodud kohustusi, on Maanteeametil alternatiivselt punktis 6.2. ja 6.3. toodule õigus nõuda teostajalt ka halduslepingu täitmist ja/või leppetrahvi kuni 9600 eurot.
12. Maanteeamet võtab arvesse teostaja selgitused juhtumi kohta, mille kohaselt oli värvuse kontrollimise puhul tegemist inimliku eksimusega. Selgituste kohaselt jäeti ukсед avamata kuna neid ei peetud reisijate ohutuse mõttes oluliseks, sest uste ees asus 4-ne istme rida ning ukсед ei olnud mõeldud kasutamiseks teenindususte ega avariiväljapääsuna. Visuaalset vaatlust ja tehnoülevaataja kogemust peeti piisavaks, et hinnata ukсед on lukustatud, korralikult kinni ja puudub oht nende iseeneslikuks avanemiseks, samuti ei olnud uste taga sõlmi, mis uste avamata jätmise korral jääks kontrollimata.
13. Eeltoodud arvesse võttes, nõuab Maanteeamet teostajalt halduslepingu rikkumise eest leppetrahvi **150€**.

Ühtlasi teavitame Teid, et Maanteeamet lõpetab käesolevas asjas haldusjärelvalvemenetluse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Robert Rimm
Järelevalvespetsialist
robert.rimm@mnt.ee