



MAANTEEAMET

Amserv Auto AS
info@amserv.ee

Meie 17.11.2020 nr 18-10/20-0934/1387-1

Sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamise lepingu nr 17-00132/045 leppetrahvi ja lepingu täitmise nõue

SISSEJUHATUS

1. Maanteeameti ja ettevõtte **Amserv Auto AS**, reg.kood **10000018**, aadress **Pärnu mnt 232/1, Kristiine linnaosa, Tallinn, Harju maakond, 11314** (edaspidi teostaja) vahel on **28.06.2017.a** sõlmitud haldusleping nr **17-00132/045** sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamiseks (edaspidi haldusleping).

LEPPETRAHVI NÕUDMISEL TÄHTSUST OMAVAD ASJAOLUD

2. Vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministri 18.07.2011.a määruse nr 77 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord“ (edaspidi määrus 77) § 8 lõikele 1 kontrollitakse sõiduki korralisel ülevaatusel kohustuslikult sõiduki registriandmeid ja lisas 4 esitatud sõiduki osasid, seadmeid, sõlmi ning varustust.
3. Vastavalt määruse nr 77 § 8 lõikele 2 peavad sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontroll ja selle meetodika vastama määrus 77 lisas 4 toodud nõuetele.
4. Vastavalt määruse nr 77 § 9 lõikele 1 peab sõiduki ülevaatusel avastatud rikked või puudused ülevaataja kandma kontrollkaardile.
5. Vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministri 13.06.2011.a määruse nr 42 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele“ lisa 1 koodile 208 on tagumine udutulelatern kohustuslik alates 1.jaanuarist.1998. esmaregistreeritud M-kategooria sõidukitel.
6. 04.09.2020 on Teostaja ülevaatuspunktis aadressiga Karula teerist, Saarepeedi vald teostatud sõidukile reg.märgiga XXXCCC korraline tehnoülevaatus, otsusega „*tehniliselt korras*“.
7. 25.09.2020 algatas Maanteeamet Teostaja osas haldusjärelvalvemenetluse ja edastas teostajale 04.09.2020 teostatud tehnoülevaatus videosalvestise esitamise nõude (18-10/20-0934/1153-1).
8. 01.10.2020 edastas Maanteeamet teostajale menetlustoimingu protokoll (18-10/20-0934/1173-1), arvamuste ja vastuväidete esitamiseks.

9. 07.10.2020 edastas Teostaja Maanteeametile omapoolsed selgitused (18-10/20-0934/1173-2).
10. 08.10.2020 edastas Maanteeamet Teostajale täiendavad küsimused (18-10/20-0934/1210-1).
11. 08.10.2020 edastas Teostaja Maanteeametile info, et asja uuritakse (18-10/20-0934/1210-2).
12. 23.10.2020 saatis Maanteeamet Teostajale meeldetuletuse (18-10/20-0934/1309-1).
13. 23.10.2020 edastas Teostaja Maanteeametile täiendava selgituse (18-10/20-0934/1309-2).
14. 28.10.2020 küsis Maanteeamet Teostajalt täiendavat infot (18-10/20-0934/1386-1).
15. 03.11.2020 edastas Teostaja Maanteeametile oma seisukoha (18-10/20-0934/1386-2).
16. 04.09.2020 teostatud tehnoülevaatus videosalvestise läbivaatamisel tuvastas Maanteeamet järgneva rikkumise:
 - 16.1. Teostatud tehnoülevaatusel ei toiminud sõiduki tagumine udutulelatern. Tagumise udutule mitte toimimine on liiklusohutuse seisukohalt oluline puudus. Tagumine udutuli on võrreldes tavatulega eredam, tänu sellele on sõiduk halva nähtavuse korral teistele liiklejatele paremini nähtav.

HALDUSLEPINGU NR 17-00132/045 LEPPETRAHV

17. Halduslepingu punkti 6.5. kohaselt, kui teostaja on rikkunud halduslepingut või õigusaktides toodud kohustusi, on Maanteeametil alternatiivselt punktis 6.2. ja 6.3. toodule õigus nõuda teostajalt ka halduslepingu täitmist ja/või leppetrahvi kuni 9600 eurot.
18. Maanteeamet on videosalvestiselt tuvastatud puuduse kohta küsinud ettevõttelt korduvalt selgitust. Ettevõtte selgituste kohaselt tagumine udutulelatern toimis, kahjuks videosalvestiselt nähtuv ettevõtte sõnu ei kinnita.
19. Eeltoodut arvesse võttes, nõuab Maanteeamet teostajalt halduslepingu rikkumise eest leppetrahvi **50€**.

Ühtlasi teavitame Teid, et Maanteeamet lõpetab käesolevas asjas haldusjärelvalvemenetluse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Robert Rimm

Järelevalvespetsialist

robert.rimm@mnt.ee