



MAANTEEAMET

GoBus AS
info@gobus.ee

Teie 07.09.2020

Meie 07.09.2020 nr 18-10/20-0723/915-8

**Sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli
teostamise lepingu nr 17-00132/066
leppetrahvi ja lepingu täitmise nõue**

1. Maanteeameti ja ettevõtte **GoBus AS**, reg.kood **10085032**, aadress **Tartu maakond, Tartu linn, Tartu linn, Ringtee tn 25, 50105**, (edaspidi ettevõtte) vahel on sõlmitud **30.08.2017** haldusleping nr **17-00132/066** sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamiseks (edaspidi haldusleping).

LEPPETRAHVI NÕUDMISEL TÄHTSUST OMAVAD ASJAOLUD

2. Halduslepingu punkt 1.1.1 kohaselt loetakse ülevaatuseks sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontrolli protsessi (edaspidi ülevaatus), mis algab sõiduki andmete avamisega ülevaatuses liiklusregistri infosüsteemis ja alles seejärel jätkub sõiduki kontrolliga määrustes ettenähtud töömahus ja lõpeb ülevaatus otsuse vormistamisega liiklusregistri infosüsteemis ja registreerimistunnistusel.
3. Halduslepingu punkt 4.1 kohaselt on ettevõtte kohustatud täitma haldusülesannet ja teostama ülevaatus vastavalt Lepingu dokumentidele ja õigusaktidele.
4. Vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministri 18.07.2011.a määruse nr 77 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord“ (edaspidi määrus 77) § 8 lõikele 1 kontrollitakse sõiduki korralisel ülevaatusel **kohustuslikult** sõiduki registriandmeid ja lisas 4 esitatud sõiduki osasid, seadmeid, sõlmi ning varustust.
5. Vastavalt määruse 77 § 8 lõikele 2 peavad sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontroll ja selle meetodika vastama määrus 77 lisas 4 toodud nõuetele.
6. 17.07.2020 algatas Maanteeamet **10.07.2020** teostatud sõiduki **Volvo S60**, reg.märk **XXXCCC**, (edaspidi sõiduk) ülevaatus asjaolude väljaselgitamiseks haldusjärelvalvemenetluse ja edastas ettevõttele videosalvestise ja mõõtmisprotokollide esitamise nõude.

7. 21.07.2020 edastas ettevõtte Maanteeametile videosalvestise ja mõõtmisprotokollid.
8. Maanteeamet tuvastas videosalvestise ja mõõtmisprotokollide läbivaatamisel küsitavused sõiduki ülevaatusel.
9. 31.08.2020 edastas Maanteeamet ettevõttele selgituste esitamiseks menetlustoimingu protokollid videosalvestise ja mõõtmisprotokollide läbivaatamisel tuvastatud küsitavuste kohta.
10. 07.09.2020 edastas ettevõtte selgitused.
11. Ülevaatusel videosalvestise, mõõtmisprotokollide ja ettevõtte selgituste läbivaatamisel tuvastas Maanteeamet ülevaatusel järgmised rikkumised:
 - 11.1. Haldusleping punkt 4.23; 4.26 – Salvestusseadme vaatevälja paigutatud takistus võimaldas ainult osaliselt jälgida ülevaataja poolt tehtavaid toiminguid.
 - 11.2. Määrus 77 lisa 4 punkt 5.1.3 – Rattalaagrite kontrolliks ei käitatud esisilla rataste all lõtkustriit ega vabastatud esisilla rattaid koormusest.
 - 11.3. Määrus 77 lisa 4 punkt 6.2.3; 7.3.2 – Kõrvalsõitja ust ja tagumisi uksi ei avatud ning jäeti kontrollimata nende korrasolek.
 - 11.4. Määrus 77 lisa 4 punkt 3.4 – tuuleklaasipuhastit ei käitatud ning jäeti kontrollimata selle töökölblikkus.
 - 11.5. Määrus 77 lisa 4 punkt 7.1.2 – Tagumise istme turvavöösid ei kontrollitud.
 - 11.6. Määrus 77 lisa 4 punkt 7.2; 7.4; 7.6 – Tulekustuti, ohukolmnurga, tõkiskingade olemasolu ja seisukorda ei kontrollitud.

HALDUSLEPINGU LEPPETRAHV

12. Halduslepingu punkti 6.5. kohaselt, kui teostaja on rikkunud halduslepingut või õigusaktides toodud kohustusi, on Maanteeametil alternatiivselt punktis 6.2. ja 6.3. toodule õigus nõuda teostajalt ka halduslepingu täitmist ja/või leppetrahvi kuni 9600 eurot.
13. Võttes arvesse eeltoodut, nõuab Maanteeamet ettevõttelt halduslepingu rikkumise eest leppetrahvi **500€**.

Maanteeamet lõpetab käesolevas asjas haldusjärelevamenetluse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Viktor Orr

järelevalvespetsialist

Viktor.Orr@mnt.ee