



MAANTEEAMET

GoBus AS
info@gobus.ee

Meie 08.10.2020 nr 18-10/20-0985/1219-1

Sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamise lepingu nr 17-00132/066 leppetrahvi ja lepingu täitmise nõue

SISSEJUHATUS

1. Maanteeameti ja ettevõtte **GoBus AS**, reg.kood **10085032**, aadress **Ringtee tn 25, Tartu linn, Tartu linn, Tartu maakond, 50105** (edaspidi teostaja) vahel on **30.08.2017.a** sõlmitud haldusleping nr **17-00132/066** sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamiseks (edaspidi haldusleping).

LEPPETRAHVI NÕUDMISEL TÄHTSUST OMAVAD ASJAOLUD

2. Halduslepingu punkt 1.1.1. kohaselt on ülevaatus sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontrolli protsess, mis algab sõiduki andmete avamisega ülevaatuses liiklusregistri infosüsteemis ja alles seejärel jätkub sõiduki kontrolliga Määrustes ettenähtud töömahus ja lõpeb ülevaatus otsuse vormistamisega liiklusregistri infosüsteemis ja registreerimistunnistusel.
3. Halduslepingu punkt 4.1 kohaselt on teostaja kohustatud täitma haldusülesannet ja teostama ülevaatus vastavalt Lepingu dokumentidele ja õigusaktidele.
4. Vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministri 18.07.2011.a määruse nr 77 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord“ (edaspidi määrus 77) § 8 lõikele 1 kontrollitakse sõiduki korralisel ülevaatusel kohustuslikult sõiduki registriandmeid ja lisas 4 esitatud sõiduki osasid, seadmeid, sõlmi ning varustust.
5. Vastavalt määruse 77 § 8 lõikele 2 peavad sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontroll ja selle meetodika vastama määrus 77 lisas 4 toodud nõuetele.
6. Vastavalt määruse nr 77 § 9 lõikele 1 tuleb sõiduki ülevaatusel avastatud rikked või puudused kanda kontrollkaardile.
7. 29.09.2020 teostas Maanteeamet ettevõtte tehnonõuetele vastavuse kontrollpunktis aadressiga Pihla tee 20, Kuressaare paikvaatluse. Paikvaatluse kohta koostati Haldusmenetluse paikvaatluse protokoll nr 200929/989/2. Paikvaatluse ajal kontrolliti seitsmet sõidukit, millest ühele sõidukile määrati otsus „omal jõul sõitmiseks kõlbmatu“. Paikvaatluse ajal tuvastati tehnoulevaataja M. P. töös järgnevad puudused:
 - 6.1 Sõidukite tehnoulevaatus toiminguid alustati enne sõiduki andmete avamist liiklusregistri infosüsteemis;

- 6.2 Sõidukite puhul kontrolliti ainult juhiakna toimimist;
 - 6.3 Ühe sõiduki puhul jäeti kontrollimata pidurdustulelaternate toimimine;
 - 6.4 Ühe sõiduki puhul jäi tehnoülevaatajal M. P. tuvastamata kolm puudust, mis pärast tähelepanujuhtimist said kantud tehnoülevaatusse kontrollkaardile.
8. 30.09.2020 edastas Maanteeamet ettevõttele haldusmenetluse paikvaatluse protokolliga täiendavate selgituste, taotluste, ütluste või vastuväidete esitamiseks.

HALDUSLEPINGU NR 17-00132/066 LEPPETRAHV

- 9. Halduslepingu punkti 6.5. kohaselt, kui teostaja on rikkunud halduslepingut või õigusaktides toodud kohustusi, on Maanteeametil alternatiivselt punktis 6.2. ja 6.3. toodule õigus nõuda teostajalt ka halduslepingu täitmist ja/või leppetrahvi kuni 9600 eurot.
- 10. Maanteeamet võtab arvesse tehnoülevaataja M. P. kohapealseid selgitusi, mille kohaselt M. P. nõustub paikvaatluse ajal tuvastatud asjaoludega ning lubab edaspidi tehnoülevaatusse teostamisel olla korrektsem.
- 11. Maanteeameti järelevalvespetsialisti poolt on paikvaatluse ajal tehtud selgitustööd, mida võetakse arvesse leppetrahvi suuruse määramisel.
- 12. Eeltoodut arvesse võttes, nõuab Maanteeamet teostajalt halduslepingu rikkumise eest leppetrahvi **100€**.

Ühtlasi teavitame Teid, et Maanteeamet lõpetab käesolevas asjas haldusjärelevalvemenetluse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Robert Rimm
Järelevalvespetsialist
robert.rimm@mnt.ee