



MAANTEEAMET

Käpp Grupp OÜ
kapauto@kapauto.ee

Teie 28.05.2020

Meie 03.06.2020 nr 18-10/20-0475/543-6

**Sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli
teostamise lepingu nr 17-00132/025
leppetrahvi ja lepingu täitmise nõue**

1. Maanteeameti ja ettevõtte **Käpp Grupp OÜ**, reg.kood **10737345**, aadress **Tartu maakond, Tartu linn, Viljandi mnt 48, 50412**, (edaspidi ettevõtte) vahel on sõlmitud **05.07.2017** haldusleping nr **17-00132/025** sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamiseks (edaspidi haldusleping).

LEPPETRAHVI NÕUDMISEL TÄHTSUST OMAVAD ASJAOLUD

2. Halduslepingu punkt 1.1.1 kohaselt loetakse ülevaatuseks sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontrolli protsessi (edaspidi ülevaatus), mis algab sõiduki andmete avamisega ülevaatuses liiklusregistri infosüsteemis ja alles seejärel jätkub sõiduki kontrolliga määrustes ettenähtud töömahus ja lõppeb ülevaatus otsuse vormistamisega liiklusregistri infosüsteemis ja registreerimistunnistusel.
3. Halduslepingu punkt 4.1 kohaselt on ettevõtte kohustatud täitma haldusülesannet ja teostama ülevaatus vastavalt Lepingu dokumentidele ja õigusaktidele.
4. Vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministri 18.07.2011.a määruse nr 77 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord“ (edaspidi määrus 77) § 8 lõikele 1 kontrollitakse sõiduki korralisel ülevaatusel **kohustuslikult** sõiduki registriandmeid ja lisas 4 esitatud sõiduki osasid, seadmeid, sõlmi ning varustust.
5. Vastavalt määruse 77 § 8 lõikele 2 peavad sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontroll ja selle meetodika vastama määrus 77 lisas 4 toodud nõuetele.
6. 30.04.2020 algatas Maanteeamet **15.04.2020** teostatud sõiduki **Iveco 35S17**, reg.märk **XXXCCC**, (edaspidi sõiduk) ülevaatus asjaolude väljaselgitamiseks haldusjärelvalvemenetluse ja edastas ettevõttele videosalvestise ja mõõtmisprotokollide esitamise nõude.

7. 12.05.2020 edastas ettevõtte Maanteeametile videosalvestise ja mõõtmisprotokollid.
8. Maanteeamet tuvastas videosalvestise läbivaatamisel küsitavused sõiduki ülevaatusel.
9. 21.05.2020 edastas Maanteeamet ettevõttele selgituste esitamiseks menetlustoimingu protokollid videosalvestise ja mõõtmisprotokollide läbivaatamisel tuvastatud puudustete kohta.
10. 28.05.2020 teostas ettevõtte sõiduki uue korralise ülevaatusel.
11. 28.05.2020 edastas ettevõtte selgitused.
12. 15.04.2020 toimunud sõiduki ülevaatusel videosalvestise, mõõtmisprotokollide ja ettevõtte selgituste läbivaatamisel tuvastas Maanteeamet ülevaatusel läbiviimisel järgmised rikkumised:
 - 12.1. Haldusleping punkt 4.26 – Ülevaatusel teostamine osaliselt väljaspool töötava salvestusseadme vaatevälja.
 - 12.2. Määrus 77 lisa 4 punkt 5.1.3 – Tagumise silla rattalaagrite kontrolliks ei paigutatud tagumise silla rattaid lõtkustrile ega vabastatud koormusest.
 - 12.3. Määrus 77 lisa 4 punkt 0.3 – Istmete arv erines liiklusregistri andmetest.
 - 12.4. Määrus 77 lisa 4 punkt 2.1, 2.2, 2.3, 5.1, 5.2.2, 5.3, 6.1.1, 6.1.2, 6.1.3, 6.1.7, 6.2.2 – Jäeti kontrollimata kanalid või tõstakilt kontrollitavad sõlmed. Ei käidud kordagi sõiduki all.

HALDUSLEPINGU NR 17-00132/053 LEPPETRAHV

13. Halduslepingu punkti 6.5. kohaselt, kui teostaja on rikkunud halduslepingut või õigusaktides toodud kohustusi, on Maanteeametil alternatiivselt punktis 6.2. ja 6.3. toodule õigus nõuda teostajalt ka halduslepingu täitmist ja/või leppetrahvi kuni 9600 eurot.
14. Leppetrahvi määramisel on arvesse võetud teostaja poolset panust haldusakti kehtetuks tunnistamisel.
15. Võttes arvesse eeltoodut, nõuab Maanteeamet ettevõttelt halduslepingu rikkumise eest leppetrahvi **500€**.
16. Maanteeamet lõpetab käesolevas asjas haldusjärelvalvemenetluse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Viktor Orr

järelevalvespetsialist

Viktor.Orr@mnt.ee