



MAANTEEAMET

Käpp Grupp OÜ
kapauto@kapauto.ee

Teie 01.06.2020

Meie 08.06.2020 nr 18-10/20-0550/677-3

**Sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli
teostamise lepingu nr 17-00132/025
leppetrahvi ja lepingu täitmise nõue**

1. Maanteeameti ja ettevõtte **Käpp Grupp OÜ**, reg.kood **10737345**, aadress **Tartu maakond, Tartu linn, Viljandi mnt 48, 50412**, (edaspidi ettevõtte) vahel on sõlmitud **05.07.2017** haldusleping nr **17-00132/025** sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamiseks (edaspidi haldusleping).

LEPPETRAHVI NÕUDMISEL TÄHTSUST OMAVAD ASJAOLUD

2. Halduslepingu punkt 1.1.1 kohaselt loetakse ülevaatuks sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontrolli protsessi (edaspidi ülevaatus), mis algab sõiduki andmete avamisega ülevaatuks liiklusregistri infosüsteemis ja alles seejärel jätkub sõiduki kontrolliga määrustes ettenähtud töömahus ja lõpeb ülevaatus otsuse vormistamisega liiklusregistri infosüsteemis ja registreerimistunnistusel.
3. Halduslepingu punkt 4.1 kohaselt on ettevõtte kohustatud täitma haldusülesannet ja teostama ülevaatus vastavalt Lepingu dokumentidele ja õigusaktidele.
4. Vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministri 18.07.2011.a määruse nr 77 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord“ (edaspidi määrus 77) § 8 lõikele 1 kontrollitakse sõiduki korralisel ülevaatusel **kohustuslikult** sõiduki registriandmeid ja lisas 4 esitatud sõiduki osasid, seadmeid, sõlmi ning varustust.
5. Vastavalt määruse 77 § 8 lõikele 2 peavad sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontroll ja selle meetodika vastama määrus 77 lisas 4 toodud nõuetele.
6. 30.04.2020 algatas Maanteeamet **15.04.2020** teostatud sõiduki **Iveco 35S17**, reg.märk **XXXCCC**, ülevaatus asjaolude väljaselgitamiseks haldusjärelvalvemenetluse ja edastas ettevõttele videosalvestise ja mõõtmisprotokollide esitamise nõude.
7. 12.05.2020 edastas ettevõtte Maanteeametile videosalvestise ja mõõtmisprotokollid.

8. Maanteeamet tuvastas videosalvestise läbivaatamisel küsitavused sõiduki **Peugeot 207**, reg märk **XXXCCC**, (edaspidi sõiduk) ülevaatusel.
9. 25.05.2020 edastas Maanteeamet ettevõttele selgituste esitamiseks menetlustoimingu protokollile videosalvestise läbivaatamisel tuvastatud küsitavuste kohta.
10. 01.06.2020 edastas ettevõtte selgitused.
11. 15.04.2020 ülevaatus videosalvestise ja ettevõtte selgituste läbivaatamisel tuvastas Maanteeamet ülevaatusel järgmised rikkumised:
 - 11.1. Määrus 77 lisa 4 punkt 5.1.2 ja 5.3 – Esisilla käändmiku ja vedrustuse kontrollil lõtkustriga ei rakendatud pidureid.
 - 11.2. Määrus 77 lisa 4 punkt 5.1.3 – Tagumise silla rattalaagrite kontrolliks ei paigutatud tagumise silla rattaid lõtkustrile ega vabastatud koormusest.
 - 11.3. Määrus 77 lisa 4 punkt 6.2.3 – Kõrvalsõitja ust ei avatud ja jäeti kontrollimata selle korrasolek.
 - 11.4. Määrus 77 lisa 4 punkt 7.3.2 – Kõrvalsõitja ukسلuku korrasolekut ei kontrollitud.

HALDUSLEPINGU LEPPETRAHV

12. Halduslepingu punkti 6.5. kohaselt, kui teostaja on rikkunud halduslepingut või õigusaktides toodud kohustusi, on Maanteeametil alternatiivselt punktis 6.2. ja 6.3. toodule õigus nõuda teostajalt ka halduslepingu täitmist ja/või leppetrahvi kuni 9600 eurot.
13. Võttes arvesse eeltoodut, nõuab Maanteeamet ettevõttelt halduslepingu rikkumise eest leppetrahvi **300€**.
14. Maanteeamet lõpetab käesolevas asjas haldusjärelvalvemenetluse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Viktor Orr

järelevalvespetsialist

Viktor.Orr@mnt.ee