



MAANTEEAMET

Koonga Tehno OÜ
koongatehno@gmail.com

Teie 01.03.2020

Meie 04.03.2020 nr 18-10/20-0173/160-4

Sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamise lepingu nr 17-00132/024 leppetrahvi ja lepingu täitmise nõue

SISSEJUHATUS

1. Maanteeameti ja ettevõtte **Koonga Tehno OÜ**, reg.kood **10335813**, aadress **Tehno, Koonga küla, Lääneranna vald, Pärnu maakond, 88401** (edaspidi ettevõtte) vahel on **28.06.2017** sõlmitud haldusleping nr **17-00132/024** sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamiseks (edaspidi haldusleping).

LEPPETRAHVI NÕUDMISEL TÄHTSUST OMAVAD ASJAOLUD

2. Halduslepingu punkt 1.1.1 kohaselt loetakse ülevaatuses sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontrolli protsessi (edaspidi ülevaatus), mis algab sõiduki andmete avamisega ülevaatuses liiklusregistri infosüsteemis ja alles seejärel jätkub sõiduki kontrolliga määrustes ettenähtud töömahus ja lõppeb ülevaatus otsuse vormistamisega liiklusregistri infosüsteemis ja registreerimistunnistusel.
3. Halduslepingu punkt 4.1 kohaselt on ettevõtte kohustatud täitma haldusülesannet ja teostama ülevaatus vastavalt Lepingu dokumentidele ja õigusaktidele.
4. Vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministri 18.07.2011.a määruse nr 77 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord“ (edaspidi määrus 77) § 8 lõikele 2 peavad sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontroll ja selle meetodika vastama määruse 77 lisa 4 toodud nõuetele. Määrus ei näe ette võimalust täita määruse 77 lisa 4 nõudeid valikuliselt.
5. 03.01.2020 teises ülevaatuspunktis teostatud korraliselt ülevaatuselt suunati sõiduk **Honda Accord**, reg.märk XXXCCC, (edaspidi sõiduk) konstruktsiooni kandevelementide (küljekarpide) kahjustumise tõttu korduvalt ülevaatussele.
6. Vastavalt määruse 77 lisa 4 punktile 6.1.1 tuleb konstruktsiooni kandevelementide kahjustumist kontrollida vaatlusega kanalil või tõstukil.

7. 16.01.2020 ettevõttes teostatud sõiduki uuel korralisel ülevaatusel suunati sõiduk uuesti korduvale ülevaatusel, kuid nüüd juba kahjustunud porikaitse kahjustumise või korrodeerumise tõttu.
8. Vastavalt määruse 77 lisa 4 punktile 6.2.10 ei pea kahjustunud või korrodeerunud porikaitset enam kontrollima vaatlusega kanalil või tõstukil, vaid piisab vaatlusest. Seega asendati kanali või tungraua kasutamise kohustus lihtsalt vaatlusega.
9. 11.02.2020 ettevõttes teostatud sõiduki nüüd juba korduval ülevaatusel tunnistati sõiduk tehniliselt korrasolevaks ilma ühegi puuduseta. Konstruktsiooni kandevelementide kahjustumise kontrolli kanalil või tungraual ei teostatud, kuna korduvülevaatus kontrollkaartil oli eelnevalt kanali või tungraua kasutamist nõudev puudus asendatud puudusega, mille kontrollil ei nõuta kanali või tõstuki kasutamist.
10. 12.02.2020 edastas Maanteeamet ettevõttele 16.01.2020 ja 11.02.2020 teostatud ülevaatuste videosalvestise ja mõõtmisprotokollide esitamise nõude (18-10/20-0173/160-1).
11. 13.02.2020 edastas ettevõtte Maanteeametile videosalvestise ja mõõtmisprotokollid.
12. 21.02.2020 edastas Maanteeamet ettevõttele selgitusnõude (18-10/20-0173/160-2), milles paluti selgitusi ülevaatus kontrollkaartide ja videosalvestise läbivaatamisel tuvastatud puudustele.
13. 01.03.2020 edastas ettevõtte selgituse (18-10/20-0173/160-3). Selgitusest selgub, et sõiduki ülevaatusel vale veakoodi kasutamisel, ülevaatus alustamisel ilma liiklusregistri infosüsteemi avamiseta ja konstruktsiooni kandevelementide kahjustumise kanalil või tõstukil kontrollimata jätmisel oli tegemist inimliku eksimusega. Paraku võivad sellistel eksimustel olla liikluses fataalsed tagajärjed.

HALDUSLEPINGU NR 17-00132/024 LEPPETRAHV

14. Halduslepingu punkti 6.5. kohaselt, kui teostaja on rikkunud halduslepingut või õigusaktides toodud kohustusi, on Maanteeametil alternatiivselt punktis 6.2. ja 6.3. toodule õigus nõuda teostajalt ka halduslepingu täitmist ja/või leppetrahvi kuni 9600 eurot.
15. Võttes arvesse eeltoodut, nõuab Maanteeamet ettevõtelt halduslepingu rikkumise eest leppetrahvi **350€**.

Maanteeamet lõpetab käesolevas asjas haldusjärelevamenetluse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Viktor Orr

järelevalvespetsialist

Viktor.Orr@mnt.ee