



MAANTEEAMET

Koonga Tehno OÜ
koongatehno@gmail.com

Teie 15.12.2020

Meie 17.12.2020 nr 18-10/20-1158/1442-5

**Sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli
teostamise lepingu nr 17-00132/024
leppetrahvi ja lepingu täitmise nõue**

1. Maanteeameti ja ettevõtte **Koonga Tehno OÜ**, reg.kood **10335813**, aadress **Tehno, Koonga küla, Lääneranna vald, Pärnu maakond, 88401** (edaspidi ettevõtte) vahel on **28.06.2017** sõlmitud haldusleping nr **17-00132/024** sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamiseks (edaspidi haldusleping).

LEPPETRAHVI NÕUDMISEL TÄHTSUST OMAVAD ASJAOLUD

2. Halduslepingu punkt 1.1.1 kohaselt loetakse ülevaatuseks sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontrolli protsessi (edaspidi ülevaatus), mis algab sõiduki andmete avamisega ülevaatuses liiklusregistri infosüsteemis ja alles seejärel jätkub sõiduki kontrolliga määrustes ettenähtud töömahus ja lõppeb ülevaatus otsuse vormistamisega liiklusregistri infosüsteemis ja registreerimistunnistusel.
3. Halduslepingu punkt 4.1 kohaselt on ettevõtte kohustatud täitma haldusülesannet ja teostama ülevaatus vastavalt Lepingu dokumentidele ja õigusaktidele.
4. Vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministri 18.07.2011.a määruse nr 77 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord“ (edaspidi määrus 77) § 8 lõikele 1 kontrollitakse sõiduki korralisel ülevaatusel **kohustuslikult** sõiduki registriandmeid ja lisas 4 esitatud sõiduki osasid, seadmeid, sõlmi ning varustust.
5. Vastavalt määruse 77 § 8 lõikele 2 peavad sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontroll ja selle meetodika vastama määrus 77 lisas 4 toodud nõuetele.
6. Vastavalt määruse nr 77 § 9 lõikele 1 peab sõiduki ülevaatusel avastatud rikked või puudused ülevaataja kandma kontrollikaardile.

7. Vastavalt halduslepingu punktile 4.23. on ettevõtte kohustatud salvestusseadmed paigaldama selliselt, et salvestiselt on takistamatult jälgitavad ülevaataja poolt tehtavad tegevused.
8. Vastavalt halduslepingu punktile 4.26. on Teostaja kohustatud M, N, O3 ja O4 kategooria sõidukile ülevaatus ainult töötava salvestusseadme vaateväljas.
9. 24.11.2020 suunas PPA sõiduki **BMW 316i, reg.märk XXXCCC**, (edaspidi sõiduk) liiklusjärelvalve käigus erakorralisele ülevaatussele.
10. 30.11.2020 algatas Maanteeamet **18.09.2020 ja 25.09.2020** teostatud sõiduki ülevaatus asjaolude väljaselgitamiseks haldusjärelvalvemenetluse ja edastas ettevõttele videosalvestise ja mõõtmisprotokollide esitamise nõude.
11. 01.12.2020 edastas ettevõtte Maanteeametile **18.09.2020 ja 25.09.2020** teostatud sõiduki ülevaatus videosalvestise ja mõõtmisprotokollid.
12. Maanteeamet tuvastas videosalvestise ja mõõtmisprotokollide läbivaatamisel küsitavused sõiduki ülevaatusel.
13. 08.12.2020 edastas Maanteeamet ettevõttele selgituste esitamiseks menetlustoimingu protokollid videosalvestise ja mõõtmisprotokollide läbivaatamisel tuvastatud küsitavuste kohta.
14. 15.12.2020 edastas ettevõtte Maanteeametile **18.09.2020 ja 25.09.2020** teostatud sõiduki ülevaatus kohta selgituse.
15. Maanteeamet tuvastas **18.09.2020 ja 25.09.2020** teostatud sõiduki ülevaatus videosalvestise, mõõtmisprotokollide, ettevõtte selgituse ning PPA **24.11.2020** liiklusjärelvalve materjali läbivaatamisel järgmised rikkumised:
 - 15.1. Määrus 77 lisa 4 punkt 4.3.1.2(OV) – **18.09.2020 ja 25.09.2020** teostatud sõiduki ülevaatusel ei põlenud tagumine vasak pidurituli, kuid see jäeti ülevaatus kontrollkaardile kandmata;
 - 15.2. Määrus 77 lisa 4 punkt 3.4(OV); 3.5(OV) – **18.09.2020 ja 25.09.2020** teostatud sõiduki ülevaatusel ei käitatud tuuleklaasipuhastit ja tuuleklaasipesurit ning jäeti kontrollimata nende töökõlblikkus. Piirdui pesuvedeliku olemasolu kontrollimisega.
 - 15.3. Määrus 77 § 9 lõige 1 – sõiduki ülevaatusel avastatud rikked või puudused peab ülevaataja kandma kontrollkaardile. **18.09.2020** teostatud ülevaatusel jäeti ülevaatus kontrollkaardile kandmata vasaku piduritule rike ja ei käitatud tuuleklaasipuhastit ja tuuleklaasipesurit ning jäeti kontrollimata nende töökõlblikkus. Kuna neid puuduseid ülevaatus kontrollkaardile ei kantud, jäeti need sõlmed kontrollimata ka **25.09.2020** teostatud sõiduki korduval ülevaatusel ning langetati ebaõige ülevaatus otsus. Selle tulemusena lubati liiklusesse osaliselt kontrollimata (tuuleklaasipuhasti, tuuleklaasipesur) ja tehniliselt mittekorras (vasak pidurituli) sõiduk tehniliselt korrasoleva ülevaatus otsusega.

HALDUSLEPINGU LEPPETRAHV

16. Halduslepingu punkti 6.5. kohaselt, kui teostaja on rikkunud halduslepingut või õigusaktides toodud kohustusi, on Maanteeametil alternatiivselt punktis 6.2. ja 6.3. toodule õigus nõuda teostajalt ka halduslepingu täitmist ja/või leppetrahvi kuni 9600 eurot.

17. Maanteeamet on videosalvestiselt tuvastatud puuduste kohta küsinud ettevõttelt selgitusi. Ettevõtte selgituse kohaselt on menetluse raames tuvastatud puudused põhjustatud ettevõtte ülevaatuspunktis töötava tehnöülevaataja ekslikkusest.
18. Võttes arvesse eeltoodut, nõuab Maanteeamet ettevõttelt halduslepingu rikkumise eest leppetrahvi **100€**.
19. Maanteeamet lõpetab käesolevas asjas haldusjärelvalvemenetluse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Viktor Orr
järelvalvespetsialist
Viktor.Orr@mnt.ee