



MAANTEEAMET

PRO Tehno OÜ
avo@tehnokuller.ee

Teie 12.03.2020

Meie 23.03.2020 nr 18-10/20-0175/162-4

Sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamise lepingu nr 17-00132/072 leppetrahvi ja lepingu täitmise nõue

SISSEJUHATUS

1. Maanteeameti ja ettevõtte **PRO Tehno OÜ**, reg.kood **10261612**, aadress **Papiniidu 17, Pärnu, 80010**, (edaspidi ettevõtte) vahel on 16.10.2017 sõlmitud haldusleping nr **17-00132/072** sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamiseks (edaspidi haldusleping).

LEPPETRAHVI NÕUDMISEL TÄHTSUST OMAVAD ASJAOLUD

2. Halduslepingu punkt 1.1.1 kohaselt loetakse ülevaatuks sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontrolli protsessi (edaspidi ülevaatus), mis algab sõiduki andmete avamisega ülevaatuks liiklusregistri infosüsteemis ja alles seejärel jätkub sõiduki kontrolliga määrustes ettenähtud töömahus ja lõppeb ülevaatuuse otsuse vormistamisega liiklusregistri infosüsteemis ja registreerimistunnistusel.
3. Halduslepingu punkt 4.1 kohaselt on ettevõtte kohustatud täitma haldusülesannet ja teostama ülevaatus vastavalt Lepingu dokumentidele ja õigusaktidele.
4. Vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministri 18.07.2011.a määruse nr 77 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord“ (edaspidi määrus 77) § 8 lõikele 1 kontrollitakse sõiduki korralisel ülevaatusel **kohustuslikult** sõiduki registriandmeid ja lisas 4 esitatud sõiduki osasid, seadmeid, sõlmi ning varustust.
5. Vastavalt määruse 77 § 8 lõikele 2 **peavad** sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontroll ja selle metoodika vastama määrus 77 lisas 4 toodud nõuetele.
6. 23.12.2019 teises ülevaatuspunktis teostatud korraliselt ülevaatuselt suunati sõiduk **Mercedes-Benz E 220 CDI**, reg.märk **XXXCCC**, (edaspidi sõiduk) piduritõhususe ja ABS rikkemärkuande tõttu korduvale ülevaatuusele.
7. 03.01.2020 ettevõttes teostatud sõiduki uuel korralisel ülevaatusel tunnistati sõiduk tehniliselt korrasolevaks.

8. 12.02.2020 algatas Maanteeamet ülevaatuse asjaolude väljaselgitamiseks haldusjärelevamenetluse ja edastas ettevõttele 03.01.2020 teostatud ülevaatuse videosalvestise ja mõõtmisprotokollide esitamise nõude (18-10/20-0175/162-1).
9. 20.02.2020 edastas ettevõtte Maanteeametile videosalvestise ja mõõtmisprotokollid.
10. 05.03.2020 edastas Maanteeamet ettevõttele selgitusnõude (18-10/20-0175/162-2), milles paluti selgitusi ülevaatuse kontrollkaartide ja videosalvestise läbivaatamisel tuvastatud puudustele.
11. 12.03.2020 edastas ettevõtte selgitused (18-10/20-0175/162-3).
12. 03.01.2020 ülevaatuse videosalvestise, mõõtmisprotokollide ja ettevõtte selgituse läbivaatamisel tuvastas Maanteeamet ülevaatuse läbiviimisel järgmised rikkumised:
 - 12.1. Halduslepingu punkt 1.1.1 – ülevaatuse alustamine sõiduki andmete avamisega liiklusregistri infosüsteemis.
 - 12.2. Halduslepingu punkt 4.26 – ülevaatuse teostamine töötava salvestusseadme vaateväljas.
 - 12.3. Määruse 77 § 9 lõige 1 – sõiduki ülevaatusel avastatud rikete või puuduste kandmine kontrollkaardile.
 - 12.4. Määruse 77 lisa 4 punkt 4.1.3 – samaaegselt sisselülitatavate laternate arv.
 - 12.5. Määruse 77 lisa 4 punkt 4.5.2 – eesmistele udutulelaternate reguleerituse kontroll.
 - 12.6. Määruse 77 lisa 4 punkt 6.2.3 – ukse kontroll.
 - 12.7. Määruse 77 lisa 4 punkt 7.1 – turvavööde/turvavööpannalde kontroll.
 - 12.8. Määruse 77 lisa 4 punkt 7.3 – ukسلuku defektsuse kontroll.

HALDUSLEPINGU NR 17-00132/024 LEPPETRAHV

13. Halduslepingu punkti 6.5. kohaselt, kui teostaja on rikkunud halduslepingut või õigusaktides toodud kohustusi, on Maanteeametil alternatiivselt punktis 6.2. ja 6.3. toodule õigus nõuda teostajalt ka halduslepingu täitmist ja/või leppetrahvi kuni 9600 eurot.
14. Võttes arvesse eeltoodut, nõuab Maanteeamet ettevõttelt halduslepingu rikkumise eest leppetrahvi **650€**.

Maanteeamet lõpetab käesolevas asjas haldusjärelevamenetluse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Viktor Orr

järelevaespetsialist

Viktor.Orr@mnt.ee