



MAANTEEAMET

Saue Auto AS  
transport@saue-auto.ee

Teie 08.01.2020

Meie 23.01.2020 nr 23-1/19-1241/1242-8

## **Sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamise lepingu nr 17-00132/065 leppetrahvi ja lepingu täitmise nõue**

### **1. SISSEJUHATUS**

- 1.1. Maanteeameti ja ettevõtte **Saue Auto AS**, reg.kood **10115980**, aadress **Tule tn 33, Saue linn, Harju maakond, 76505** (edaspidi teostaja) vahel on **22.08.2017.a** sõlmitud haldusleping nr **17-00132/065** sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamiseks (edaspidi haldusleping).

### **2. LEPPETRAHVI NÕUDMISEL TÄHTSUST OMAVAD ASJAOLUD**

- 2.1. Halduslepingu punkt 4.3 kohaselt tagab teostaja haldusülesande täitmiseks kasutatava territooriumi ja ruumide, nende sisseseade, seadmete, vahendite ja mõõteriistade olemasolu ning nende töökorrasoleku vastavalt õigusaktidega ja lepingu dokumentidega kehtestatud tingimustele.
- 2.2. Halduslepingu punkt 4.22 kohaselt on teostaja kohustatud soetama ja paigaldama salvestusseadmed, mis vastavad halduslepingu lisa 1 nõuetele alates 1. juuli 2018.
- 2.3. Halduslepingu punkt 4.24 kohaselt tuleb salvestised esitada Maanteeametile nõudmisel.
- 2.4. Halduslepingu punkt 4.25 kohaselt peab salvestiste formaat ühilduma Maanteeameti infosüsteemiga.
- 2.5. Halduslepingu punkt 4.26 kohaselt kohustub teostaja teostama M, N, O3 ja O4 kategooria sõidukile ülevaatus ainult halduslepingu punktis 2 nimetatud ülevaatuspunktis töötava salvestusseadme vaateväljas (v.a. punktis 4.27. kirjeldatud juhtudel) ning säilitama ülevaatus salvestist 3 kuud.
- 2.6. Halduslepingu punkt 4.27 kohaselt salvestusseadme rikke korral, kui ülevaatuspunktis teostatav ülevaatus ei ole jälgitav, kooskõlastatakse edasine ülevaatus teostamine kuni rikke kõrvaldamiseni Maanteeameti tehnosakonna ülevaatus eksperdiga.

- 2.7. 23.12.2019.a. edastas Maanteeamet teostajale videosalvestise esitamise nõude (23-1/19-1241/1242-2), seoses sõidukile, reg. märk XXXCCC, 19.11.2019 teostatud ülevaatuslega.
- 2.8. 02.01.2020.a. edastas teostaja Maanteeametile VA Systems OÜ esindaja Sergei Mihhejenko selgituse:  
*„Vaatasin üle kõik arhiivi. Alates 06.11-27.11 salvestus puudub. Milestone SQL baasi arhiiv oli kahjustatud, tegemist oli süsteemi rikkega.“*
- 2.9. 06.01.2020.a. edastas Maanteeamet teostajale selgitusenõude (23-1/19-1241/1242-5), seoses sõidukile, reg. märk XXXCCC, 19.11.2019 teostatud videosalvestise puudumisega.
- 2.10. 08.01.2020.a. edastas teostaja personalitöötaja Tiina Vaiksalu Maanteeametile järgneva selgituse:  
*„Kaamerate monitoril oli perioodil 06.11.2019 - 27.11.2019 pilt nähtav aga salvestus puudus süsteemi rikke tõttu. 02.01.2020 edastasin Maanteeametile VA Systems OÜ teate videosalvestuse puudumise kohta.“*
- 2.11. Teostaja ei ole salvestusseadme rikkest Maanteeametit teavitanud, samuti ei ole teostaja Maanteeametiga kooskõlastanud salvestusseadme rikke ajal ülevaatuste tegemist.
- 2.12. Maanteeamet on juhtinud teostaja tähelepanu vajadusele kontrollida teostajal olevate salvestusseadmete toimimist ning vastavust lepingu tingimustele.
- 2.13. Maanteeamet on käsitlenud teemat 15.08.2018 ettevõtetele edastatud kirjas:  
*„Ülevaatuspunkti uue lepingu punkt 4.27. kohustab ülevaatuspunkti salvestussüsteemi rikke korral kooskõlastama Maanteeametiga tehnoosakonna ülevaatus eksperdiga. Palume sellisel juhul alati saata kirjalik teavitus, milles kirjeldatakse rikke algus ja oletatav kestus ning rikke kõrvaldamisest kindlasti eraldi kirjalikult teavitada. Rikke all tuleb mõelda ka asjaolu, kus süsteem ei vasta lepingu nõuetele – salvestusaeg on lühem kui 90 päeva, kaamera ei tööta vms. Salvestussüsteemiga seonduvalt on ülevaatuspunkti kohustus võtta kasutusele meetmed rikete välistamiseks.“*
- 2.14. Maanteeamet on käsitlenud teemat 13.11.2018 ettevõtetele edastatud kirjas:  
*„Ülevaatuspunkti salvestusseadmed on tundlikud elektrikatkestustele. Ühes ülevaatuspunktis muutis elektrikatkestus suure tõenäosusega salvestusseadme kellaaja valeks, millest tulenevalt polnud süsteemis tagatud 90 päeva salvestiste säilitamine. Selliste juhuste välistamiseks on soovitatav kasutusele võtta vastavad meetmed, näiteks varustada salvestussüsteem puhvertoiteallikaga (nn UPS).“*

### **3. HALDUSLEPINGU NR 17-00132/065 LEPPETRAHV**

- 3.1. Halduslepingu punkti 6.5. kohaselt, kui teostaja on rikkunud halduslepingut või õigusaktides toodud kohustusi, on Maanteeametil alternatiivselt punktis 6.2. ja 6.3. toodule õigus nõuda teostajalt ka halduslepingu täitmist ja/või leppetrahvi kuni 9600 eurot.
- 3.2. Võttes arvesse eeltoodut, nõuab Maanteeamet teostajalt halduslepingu rikkumise eest leppetrahvi **100€**.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Viktor Orr  
järevalvespetsialist  
Viktor.Orr@mnt.ee

Lisad:

1. Leppetrahvi duplikaatarve nr 10541567