



MAANTEEAMET

Tehnokonsult OÜ
info@tehnokonsult.ee

Meie 09.11.2020 nr 18-10/20-1035/1355-1

Sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamise lepingu nr 17-00132/054 leppetrahvi ja lepingu täitmise nõue

SISSEJUHATUS

1. Maanteeameti ja ettevõtte **Tehnokonsult OÜ**, reg.kood **10856601**, aadress **Lepna tee 7, Taaravainu küla, Rakvere vald, Lääne-Viru maakond, 44420** (edaspidi teostaja) vahel on **29.06.2017.a** sõlmitud haldusleping nr **17-00132/054** sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamiseks (edaspidi haldusleping).

LEPPETRAHVI NÕUDMISEL TÄHTSUST OMAVAD ASJAOLUD

2. Vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministri 18.07.2011.a määruse nr 77 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord“ (edaspidi määrus 77) § 8 lõikele 1 kontrollitakse sõiduki korralisel ülevaatusel kohustuslikult sõiduki registriandmeid ja lisas 4 esitatud sõiduki osasid, seadmeid, sõlmi ning varustust.
3. Vastavalt määruse 77 § 8 lõikele 2 peavad sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontroll ja selle meetodika vastama määrus 77 lisas 4 toodud nõuetele.
4. 03.08.2020 on Teostaja ülevaatuspunktis aadressiga Lepna tee 7, Rakvere teostatud sõidukile reg.märgiga XXXCCC korraline tehnoülevaatus, otsusega „*tehniliselt korras*“.
5. 26.10.2020 algatas Maanteeamet teostaja osas haldusjärelvalvemenetluse ja edastas teostajale 03.08.2020 teostatud tehnoülevaatus videosalvestise esitamise nõude (18-10/20-1035/1298-1).
6. 28.10.2020 edastas Maanteeamet teostajale menetlustoimingu protokoll (18-10/20-1035/1310-1), arvamuste ja vastuväidete esitamiseks.
7. 04.11.2020 edastas Teostaja Maanteeametile omapoolsed selgitused (18-10/20-1035/1310-2).
8. 03.08.2020 teostatud tehnoülevaatus videosalvestise läbivaatamisel tuvastas Maanteeamet järgnevad rikkumised:
 - 8.1. Teostatud tehnoülevaatusel ei täidetud halduslepingus toodud kohustust, mille kohaselt algab sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontrolli protsess, sõiduki andmete

avamisega liiklusregistri infosüsteemis. Videosalvestiselt tuvastati, et sõiduki andmed avati liiklusregistri infosüsteemis ligikaudu 22 minutit peale esmaste kontrolltoimingute tegemist. Liiklusregistri infosüsteemi andmetel on sõidukiandmed olnud avatud kaks minutit.

- 8.2. Videosalvestiselt ei nähtu, et teostatud tehnoülevaatusel oleks kontrollitud tuuleklaasipuhastite toimimist ja vastavust nõuetele. Määrus nr 77 lisa 4 punkt 3.4. järgi võivad tuvastatud puudused liigituda oluliseks puuduseks.
- 8.3. Videosalvestiselt ei nähtu, et teostatud tehnoülevaatusel oleks kontrollitud kaugtulelaternate toimimist ja vastavust nõuetele. Määrus nr 77 lisa 4 punkt 4.1. järgi võivad tuvastatud puudused liigituda oluliseks puuduseks.
- 8.4. Videosalvestiselt ei nähtu, et teostatud tehnoülevaatusel oleks kontrollitud turvavööde- ja nende pannalde toimimist ja vastavust nõuetele. Määrus nr 77 lisa 4 punkt 7.1. järgi võivad tuvastatud puudused liigituda ohtlikuks puuduseks.

HALDUSLEPINGU NR 17-00132/054 LEPPETRAHV

9. Halduslepingu punkti 6.5. kohaselt, kui teostaja on rikkunud halduslepingut või õigusaktides toodud kohustusi, on Maanteeametil alternatiivselt punktis 6.2. ja 6.3. toodule õigus nõuda teostajalt ka halduslepingu täitmist ja/või leppetrahvi kuni 9600 eurot.
10. Maanteeamet on videosalvestiselt tuvastatud puuduste kohta küsinud ettevõtte selgitust. Selgituste kohaselt soovis klient algselt pidurite kontrollimist ning alles seejärel avaldas soovi tehnoülevaatuse teostamiseks. Sellest tulenevalt tekkis tööjärjekorda segadus ning mõned vajalikud protseduurid võisid ununeda. Edaspidi lubatakse tehnoülevaatuse teostamisel olla korrektsem.
11. Eeltoodut arvesse võttes, nõuab Maanteeamet teostajalt halduslepingu rikkumise eest leppetrahvi **250€**.

Ühtlasi teavitame Teid, et Maanteeamet lõpetab käesolevas asjas haldusjärelvalvemenetluse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Robert Rimm

Järelevalvespetsialist

robert.rimm@mnt.ee