



MAANTEEAMET

Tehnorent OÜ
viiruma@gmail.com

Teie 28.05.2020

Meie 01.06.2020 nr 18-10/20-0465/530-5

**Sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli
teostamise lepingu nr 17-00132/056
leppetrahvi ja lepingu täitmise nõue**

SISSEJUHATUS

1. Maanteeameti ja ettevõtte **Tehnorent OÜ**, reg.kood **12961779**, aadress Ida-Viru maakond, Narva linn, Lääne tn 6, 21003, (edaspidi ettevõtte) vahel on sõlmitud **30.06.2017** haldusleping nr **17-00132/056** sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamiseks (edaspidi haldusleping).

LEPPETRAHVI NÕUDMISEL TÄHTSUST OMAVAD ASJAOLUD

2. Halduslepingu punkt 1.1.1 kohaselt loetakse ülevaatuseks sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontrolli protsessi (edaspidi ülevaatus), mis algab sõiduki andmete avamisega ülevaatuseks liiklusregistri infosüsteemis ja alles seejärel jätkub sõiduki kontrolliga määrustes ettenähtud töömahus ja lõppeb ülevaatus otsuse vormistamisega liiklusregistri infosüsteemis ja registreerimistunnistusel.
3. Halduslepingu punkt 4.1 kohaselt on ettevõtte kohustatud täitma haldusülesannet ja teostama ülevaatus vastavalt Lepingu dokumentidele ja õigusaktidele.
4. Vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministri 18.07.2011.a määruse nr 77 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord“ (edaspidi määrus 77) § 8 lõikele 1 kontrollitakse sõiduki korralisel ülevaatusel **kohustuslikult** sõiduki registriandmeid ja lisas 4 esitatud sõiduki osasid, seadmeid, sõlmi ning varustust.
5. Vastavalt määruse 77 § 8 lõikele 2 peavad sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontroll ja selle metoodika vastama määrus 77 lisas 4 toodud nõuetele.
6. 28.04.2020 algatas Maanteeamet **30.03.2020** teostatud sõiduki **Ford Mondeo**, reg.märk **XXXCCC**, (edaspidi sõiduk) ülevaatus asjaolude väljaselgitamiseks

haldusjärelvalvemenetluse ja edastas ettevõttele videosalvestise ja mõõtmisprotokollide esitamise nõude.

7. 06.05.2020 edastas ettevõtte Maanteeametile videosalvestise ja mõõtmisprotokollid.
8. Maanteeamet tuvastas videosalvestise läbivaatamisel küsitavused sõiduki ülevaatusel.
9. 19.05.2020 edastas Maanteeamet ettevõttele selgituste esitamiseks menetlustoimingu protokollide videosalvestise ja mõõtmisprotokollide läbivaatamisel tuvastatud puudusteste kohta.
10. 28.05.2020 edastas ettevõtte selgitused.
11. 30.03.2020 videosalvestise, mõõtmisprotokollide ja ettevõtte selgituste läbivaatamisel tuvastas Maanteeamet ülevaatusel järgmised rikkumised:
 - 11.1. Määrus 77 § 4 lõige 1 – Gaasianalüsaatori kasutamine peab olema kooskõlas tootja esitatud tehniliste nõuetega.
 - 11.2. Määrus 77 lisa 4 punkt 8.2.1.2.2 – Töötava mootori püsival töörežiimil väljus nähtavat suitsu.
 - 11.3. Määrus 77 lisa 4 punkt 4.1.2 – Lähitulelaternate reguleeritust ei kontrollitud esilaternate reguleerituse kontrollimise seadmega.
 - 11.4. Määrus 77 lisa 4 punkt 4.5.2 – Esimeste udutulelaternate reguleeritust ei kontrollitud esilaternate reguleerituse kontrollimise seadmega.
 - 11.5. Määrus 77 lisa 4 punkt 6.2.3 – Tagumist paremat ust ei avatud.
 - 11.6. Haldusleping punkt 4.26 – Käsiiduri testimist ei ole videosalvestisel näha.

HALDUSLEPINGU NR 17-00132/053 LEPPETRAHV

12. Halduslepingu punkti 6.5. kohaselt, kui teostaja on rikkunud halduslepingut või õigusaktides toodud kohustusi, on Maanteeametil alternatiivselt punktis 6.2. ja 6.3. toodule õigus nõuda teostajalt ka halduslepingu täitmist ja/või leppetrahvi kuni 9600 eurot.
13. Võttes arvesse eeltoodut, nõuab Maanteeamet ettevõttelt halduslepingu rikkumise eest leppetrahvi **500€**.
14. Maanteeamet lõpetab käesolevas asjas haldusjärelvalvemenetluse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Viktor Orr

järelevalvespetsialist

Viktor.Orr@mnt.ee