



MAANTEEAMET

Valga Autoülevaatus OÜ
autoulevaatus@hot.ee

Teie 16.03.2020

Meie 19.03.2020 nr 18-10/20-0252/368-1

Sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamise lepingu nr 1-13/18/0949-1 leppetrahvi ja lepingu täitmise nõue

SISSEJUHATUS

1. Maanteeameti ja ettevõtte **Valga Autoülevaatus OÜ**, reg.kood **11478414**, aadress **Metsa tn 21, Valga linn, Valga vald, Valga maakond, 68206** (edaspidi teostaja) vahel on **08.05.2018.a** sõlmitud haldusleping nr **1-13/18/0949-1** sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamiseks (edaspidi haldusleping).

LEPPETRAHVI NÕUDMISEL TÄHTSUST OMAVAD ASJAOLUD

2. Halduslepingu punkt 1.1.1 kohaselt loetakse ülevaatuses sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontrolli protsessi, mis algab sõiduki andmete avamisega ülevaatuses liiklusregistri infosüsteemis ja alles seejärel jätkub sõiduki kontrolliga Määrustes ettenähtud töömahus ja lõpeb ülevaatus otsuse vormistamisega liiklusregistri infosüsteemis ja registreerimistunnistusel.
3. Halduslepingu punkt 4.1 kohaselt on teostaja kohustatud täitma haldusülesannet ja teostama ülevaatus vastavalt Lepingu dokumentidele ja õigusaktidele.
4. Halduslepingu punkt 4.22 kohaselt on teostaja kohustatud soetama ja paigaldama salvestusseadmed, mis vastavad halduslepingu lisa 1 nõuetele alates 1. juuli 2018.
5. Halduslepingu punkt 4.26 kohaselt kohustub teostaja teostama M, N, O3 ja O4 kategooria sõidukile ülevaatus ainult halduslepingu punktis 2 nimetatud ülevaatuspunktis töötava salvestusseadme vaateväljas (v.a. punktis 4.27. kirjeldatud juhtudel) ning säilitama ülevaatus salvestist 3 kuud.
6. 03.03.2020.a edastas Maanteeamet teostajale videosalvestise esitamise nõude (18-10/20-0252/264-1).
7. 06.03.2020.a edastas Maanteeamet ettevõttele teate menetluse algatamise kohta (18-10/20-0252/299-1), milles paluti selgitust videosalvestise läbivaatamisel tuvastatud puudustele.

8. 16.03.2020.a edastas ettevõtte omapoolse vastuse (18-10/20-0252/299-2), millele oli lisatud ülevaataja IO L0 selgitus. Ettevõtte vastusest selgub, et ülevaatajale on selgitatud kehtivat seadusandlust ning ettevõtte on karistanud ülevaatajat distsiplinaarkorras. Ülevaataja selgitas, et osad kontrolltoimingud said teostatud väljaspool salvestusseadmete vaatevälja. Ülevaataja tunnistas, et osad vead jäid kontrollkaardile märkimata või märgitud vea raskusaste ei olnud määratud õigesti.
9. Maanteeamet on videosalvestise läbivaatamisel tuvastanud, kuupäeval 13.02.2020 sõidukile reg. märgiga XXXCCC teostatud ülevaatusel järgnevad ettevõtte poolsed rikkumised:
 - Sõidukil ei olnud tõstukiga võimalik avada juhiakent, mis määrus nr 77 lisa 4 punkt 3.7.2 järgi liigitub oluliseks puuduseks. Seega ei oleks tohtinud eelpool toodud sõiduki ülevaatus otsus olla „tehniliselt korras“.
 - Tagumiste rattalaagrite kontrollimiseks ei kasutatud lõtkutestrit ega tõstetud ratast maast lahti, mis määrus nr 77 lisa 4 punkt 5.1.3 järgi on kohustuslik tegevus.
 - Uste toimimist kontrolliti väljaspool salvestusseadme vaatevälja. Halduslepingu punkt 4.26 kohaselt tuleb ülevaatus teostada ainult töötava salvestusseadme vaateväljas.
 - Paremat eesmist turvavööd kontrolliti väljaspool salvestusseadme vaatevälja. Halduslepingu punkt 4.26 kohaselt tuleb ülevaatus teostada ainult töötava salvestusseadme vaateväljas.

HALDUSLEPINGU NR 17-00132/035 LEPPETRAHV

10. Halduslepingu punkti 6.5. kohaselt, kui teostaja on rikkunud halduslepingut või õigusaktides toodud kohustusi, on Maanteeametil alternatiivselt punktis 6.2. ja 6.3. toodule õigus nõuda teostajalt ka halduslepingu täitmist ja/või leppetrahvi kuni 9600 eurot.
11. Võttes arvesse eeltoodut, nõuab Maanteeamet teostajalt halduslepingu rikkumise eest leppetrahvi **700€**.

Maanteeamet teavitab, et käesolev teade lõpetab antud menetluse menetlustoimingud.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Robert Rimm

Järelevalvespetsialist

robert.rimm@mnt.ee