



## MÕÕTMISE PROTOKOLL Nº. 18-SL-60-10

<b>Tellija:</b>	SIA ELLE, Vīlandes ielā 3-6, Riia
<b>Mõõtmiskoht (klient, asukoht/koordinaadid :</b>	Klient: Maanteeamet; Mõõtmiskoht: Nurmeveski, Luige alevik, Kiili vald X:6478586 Y: 529203
<b>Mõõteperiood:</b>	25.09.2018 13.40-14.40
<b>Mõõtmise metoodika:</b>	ISO 1996-2
<b>Mõõteseade:</b>	IEC 61672 klass 1 vastav müramõõteseade Larson Davis LD 824 (tootja <i>Larson&amp;Davis Provo Engineering and Manufacturing Center</i> ). Enne ja pärast mõõtmisi teostati müramõõtmisseadme kalibreerituse kontroll IEC 60942 nõuetele vastava kalibraatoriga LD Cal 200 (94/114 dB, tootja <i>Larson&amp;Davis Provo Engineering and Manufacturing Center</i> ). Mõõtmise ajal valitsenud tuule tugevust määrati Flowatch seadmega (tootja <i>JDC Electronic SA</i> ).
<b>Osalejad</b>	Mikk-Erik Saidla, Arthur Kivi
<b>Mõõtmisega seotud informatsioon:</b>	Vastavalt kliendi tellimusele, teostati ISO 1996-2 standardi kohaselt akrediteeritud labori poolt, ühes mõõtmispunktis 1 h pikkune liiklusemüra mõõtmine. Mürataseme mõõtjat kalibreeriti enne ja pärast mürataseme mõõtmist akustilise kalibraatoriga LD CAL 200. Müra mõõtmise ajal viidi läbi liiklusloendus Tallinn-Pärnu-Ikla (tee number 4) põhimaanteel toimuvale liiklusele.
<b>Mõõtmise aruande lehekülgi:</b>	4

## 1. Mõõtmiskoha asukoha informatsioon

Kaardid, fotod



	 <p>● Mõõtmispunkt</p> <p>Koostaja: Estonian, Latvian &amp; Lithuanian Environment OÜ Tõnismägi 3a-15, Tallinn 10119 6117690 elle@environment.ee</p> <p>Kaardialus: © Maa-ameti aluskaartide rakendus</p> 
<p><b>Mõõtmiskoha kirjeldus:</b></p>	<p>Müra mõõdeti Nurmeveski kinnistu lääneosas Tallinn-Pärnu-Ikla põhimaantee poolsel küljel.</p>
<p><b>Mõõteseadme asukoht:</b></p>	<p>Mõõtmispunktiks valiti lähtuvalt mõõtmise eesmärgist mõõtmispunkt Nurmeveski kinnistul Tallinn-Pärnu-Ikla põhimaantee poolsel küljel. Müra mõõtmise seade paiknes põhimaanteest ca 45 m kaugusel. Maantee ja mõõtmispunkti vahel asus ca 2,5 m kõrgune müratõkkesein. Mõõtmiste ajal oli mikrofoni kõrgus maapinnast 1,5 m. Statiiv, millele oli kinnitatud seade, paiknes pehmel pinnasel, pinnas põhimaantee ja müramõõtmisseadme vahel oli samuti pehme.</p>
<p><b>Müraallikate kirjeldus:</b></p>	<p>Peamine müratase pärineb Tallinn-Pärnu-Ikla põhimaantee liiklusest. Mõõtmiste ajal loendati mööduvate sõidukite arv, liiklusloenduse</p>

tulemused on toodud tabelis 3. Kiiruspiirang on antud lõigus 70 km/h. Mööduvatel sõidukitel kasutati eeldatavalt suverehve.
---

## 2. Liiklusloenduse tulemused

Mõõtmine	Sõidu- ja pakiautod	Veoautod, autobussid või autorongid
25.09.2018 13.40-14.40	443	208

## 3. Meteoroloogilised tingimused

Mõõtmine	Keskmine õhutemperatuur, °C	Mõõdetud keskmine tuule kiirus, m/s	Valdav tuule suund
25.09.2018 13.40-14.40	14	1,7	põhi

## 4. Mõõtmise tulemused

Mõõtmine	L <sub>AeqT</sub> , dB	L <sub>Amax</sub> , dB	L <sub>Amin</sub> , dB
25.09.2018 13.40-14.40	60,5	74,2	48,1

Standardmääramatus					Kombineeritud mõõtemääramatus (dB)	Laiendatud mõõtemääramatus (dB)
Mõõteseade (dB)	Allikapõhine (dB)	Meteoroloogiline (dB)	Mikrofoni asukohapõhine (dB)	Taust müra põhine (dB)		
0,5	0,39	2	0	-	2,1	4,2

## 5. Hinnatud müratase

Mõõtmine	Mõõdetud L <sub>AeqT</sub> , dB	Aasta keskmise liiklussageduse kohta arvatult <sup>1</sup> L <sub>AeqT</sub> , dB
25.09.2018 13.40-14.40	60,5	58,6

01.11.2018

/allkirjastatud digitaalselt/

<sup>1</sup> Mõõdetud mürataseme arvutused aasta keskmise liiklussageduse korral teostati vastavalt Nordtest Method NT ACOU 056 Road traffic. Measurement of noise immersion – Survey method standardile