



MÕÕTMISE PROTOKOLL Nº. 18-SL-60-1

Tellija:	SIA ELLE, Vīlandes ielā 3-6, Riia
Mõõtmiskoht (klient, asukoht/koordinaadid):	Klient: Maanteeamet; Mõõtmiskoht: Põldmarja, Aila küla, Saue vald X:6575151 Y: 530190
Mõõteperiood:	21.09.2018 15.42-16.42
Mõõtmise metoodika:	ISO 1996-2
Mõõteseade:	IEC 61672 klass 1 vastav müramõõteseade Larson Davis LD 824 (tootja <i>Larson&Davis Provo Engineering and Manufacturing Center</i>). Enne ja pärast mõõtmisi teostati müramõõtmiseadme kalibreerituse kontroll IEC 60942 nõuetele vastava kalibraatoriga LD Cal 200 (94/114 dB, tootja <i>Larson&Davis Provo Engineering and Manufacturing Center</i>). Mõõtmise ajal valitsenud tuule tugevust määrati Flowatch seadmega (tootja <i>JDC Electronic SA</i>).
Osalejad	Silver Lind, Mikk-Erik Saidla
Mõõtmisega seotud informatsioon:	Vastavalt kliendi tellimusele, teostati ISO 1996-2 standardi kohaselt akrediteeritud labori poolt, ühes mõõtmispunktis 1 h pikkune liiklusemüra mõõtmine. Mürataseme mõõtjat kalibreeriti enne ja pärast mürataseme mõõtmist akustilise kalibraatoriga LD CAL 200. Müra mõõtmise ajal viidi läbi liiklusloendus Tallinna ringteel (tee number 11) toimuvale liiklusele.
Mõõtmise aruande lehekülgi:	4

1. Mõõtmiskoha asukoha informatsioon

Kaardid, fotod



	 <p>● Mõõtmispunkt</p> <p>Koostaja: Estonian, Latvian & Lithuanian Environment OÜ Tõnismägi 3a-15, Tallinn 10119 6117690 elle@environment.ee</p> <p>Kaardialus: © Maa-ameti aluskaartide rakendus</p> 
Mõõtmiskoha kirjeldus:	Müra mõõdeti Põldmarja kinnistu piiril Tallinna ringtee poolsel küljel.
Mõõteseadme asukoht:	Mõõtmispunktiks valiti lähtuvalt mõõtmise eesmärgist mõõtmispunkt Põldmarja kinnistu Tallinna ringtee poolsel küljel. Müra mõõtmise seade paiknes Tallinna ringteest ca 100 m kaugusel. Mõõtmiste ajal oli mikrofoni kõrgus maapinnast 1,5 m. Statiiv, millele oli kinnitatud seade, paiknes pehmel pinnasel, pinnas Tallinna ringtee ja müramõõtmisseadme vahel oli samuti pehme.
Müraallikate kirjeldus:	Peamine müratase pärineb Tallinna ringteel toimuvast liiklusest. Mõõtmiste ajal loendati maanteel mööduvate sõidukite arv, liiklusloenduse tulemused on toodud tabelis 3. Kiiruspiirang on antud

lõigus 70 km/h. Mõõduvatel sõidukitel kasutati eeldatavalt suverehve.

2. Liiklusloenduse tulemused

Mõõtmine	Sõidu- ja pakiautod	Veoautod, autobussid või autorongid
21.09.2018 15.42-16.42	1095	89

3. Meteoroloogilised tingimused

Mõõtmine	Keskmine õhutemperatuur, °C	Mõõdetud keskmine tuule kiirus, m/s	Valdav tuule suund
21.09.2018 15.42-16.42	25,5	2	lõuna

4. Mõõtmise tulemused

Mõõtmine	L _{AeqT} , dB	L _{Amax} , dB	L _{Amin} , dB
21.09.2018 15.42-16.42	52,5	69,4	44,4

Standardmääramatus					Kombineeritud mõõtemääramatus (dB)	Laiendatud mõõtemääramatus (dB)
Mõõtesead (dB)	Allikapõhine (dB)	Meteoroloogiline (dB)	Mikrofoni asukohapõhine (dB)	Taustmürapõhine (dB)		
0,5	0,29	2	0	-	2,1	4,2

5. Hinnatud müratase

Mõõtmine	Mõõdetud L _{AeqT} , dB	Aasta keskmise liiklussageduse kohta arvatult ¹ L _{AeqT} , dB
21.09.2018 15.42-16.42	52,5	50

01.11.2018

/allkirjastatud digitaalselt/

¹ Mõõdetud mürataseme arvutused aasta keskmise liiklussageduse korral teostati vastavalt Nordtest Method NT ACOU 056 Road traffic. Measurement of noise immersion – Survey method standardile