

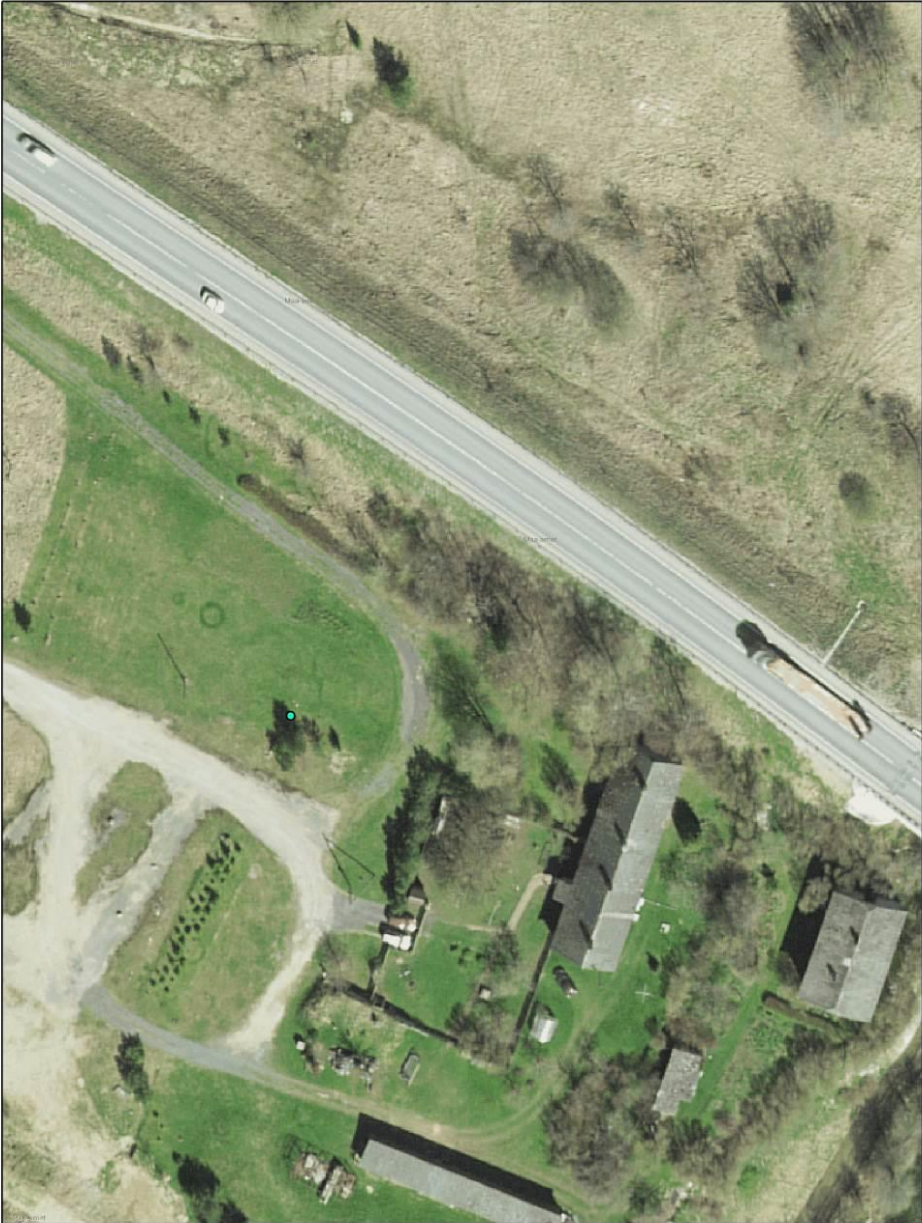

## MÕÕTMISE PROTOKOLL Nº. 18-SL-60-14

<b>Tellija:</b>	SIA ELLE, Vīlandes ielā 3-6, Riia
<b>Mõõtmiskoht (klient, asukoht/koordinaadid):</b>	Klient: Maanteeamet; Mõõtmiskoht: Rando, Roodevälja küla, Rakvere vald X:6585121 Y:636798
<b>Mõõteperiood:</b>	25.09.2018 17.10-18.10
<b>Mõõtmise metoodika:</b>	ISO 1996-2
<b>Mõõteseade:</b>	IEC 61672 klass 1 vastav müramõõteseade Larson Davis LD 831 (tootja <i>Larson&amp;Davis Provo Engineering and Manufacturing Center</i> ). Enne ja pärast mõõtmisi teostati müramõõtmiseadme kalibreerituse kontroll IEC 60942 nõuetele vastava kalibraatoriga LD Cal 150 (tootja <i>Larson&amp;Davis Provo Engineering and Manufacturing Center</i> ). Mõõtmise ajal valitsenud tuule tugevust määrati Testo 417 anemomeetriga.
<b>Osalejad</b>	Silver Lind, Anne Aan
<b>Mõõtmisega seotud informatsioon:</b>	Vastavalt kliendi tellimusele, teostati ISO 1996-2 standardi kohaselt akrediteeritud labori poolt, ühes mõõtmispunktis 1 h pikkune liikluse müra mõõtmine. Mürataseme mõõtjat kalibreeriti enne ja pärast mürataseme mõõtmist akustilise kalibraatoriga LD CAL 150. Müra mõõtmise ajal viidi läbi liiklusloendus Tallinn-Narva (tee number 1) põhimaanteel toimuvale liiklusele.
<b>Mõõtmise aruande lehekülgi:</b>	4

## 1. Mõõtmiskoha asukoha informatsioon

Kaardid, fotod



	 <p> <span style="color: green;">●</span> Mõõtmispunkt         </p> <p>           Koostaja: Estonian, Latvian &amp; Lithuanian Environment OÜ            Tõnismägi 3a-15, Tallinn 10119            6117690            elle@environment.ee         </p> <p>           Kaardialus: © Maa-ameti aluskaartide rakendus         </p> 
<b>Mõõtmiskoha kirjeldus:</b>	Müra mõõdeti Rando kinnistu loodenurgas Tallinn-Narva põhimaantee poolsel küljel.
<b>Mõõteseadme asukoht:</b>	Mõõtmispunktiks valiti lähtuvalt mõõtmise eesmärgist mõõtmispunkt Rando kinnistu loodenurgas Tallinn-Narva põhimaantee poolsel küljel. Müra mõõtmise seade paiknes põhimaanteest ca 45 m kaugusel. Mõõtmiste ajal oli mikrofoni kõrgus maapinnast 1,5 m. Statiiv, millele oli kinnitatud seade, paiknes pehmel pinnasel, pinnas põhimaantee ja müramõõtmiseadme vahel oli pehme.
<b>Müraallikate kirjeldus:</b>	Peamine müratase pärineb Tallinn-Narva põhimaantee liiklusest. Mõõtmiste ajal loendati mööduvate sõidukite arv, liiklusloenduse tulemused on toodud tabelis 3. Kiiruspiirang on antud lõigus 90 km/h.

Mööduvatel sõidukitel kasutati eeldatavalt suverehve.
---

## 2. Liiklusloenduse tulemused

Möötmine	Sõidu- ja pakiautod	Veoautod, autobussid või autorongid
25.09.2018 17.10-18.10	200	73

## 3. Meteoroloogilised tingimused

Möötmine	Keskmine õhutemperatuur, °C	Möödetud keskmine tuule kiirus, m/s	Valdav tuule suund
25.09.2018 17.10-18.10	10	4,2	loe

## 4. Mõõtmise tulemused

Möötmine	L <sub>AeqT</sub> , dB	L <sub>Amax</sub> , dB	L <sub>Amin</sub> , dB
25.09.2018 17.10-18.10	59,2	70,6	36,1

Standardmääramatus					Kombineeritud mõõtemääramatus (dB)	Laiendatud mõõtemääramatus (dB)
Mõõtesead (dB)	Allikapõhine (dB)	Meteoroloogiline (dB)	Mikrofoni asukohapõhine (dB)	Taustmürapõhine (dB)		
0,5	0,61	2	0	-	2,1	4,2

## 5. Hinnatud müratase

Möötmine	Möödetud L <sub>AeqT</sub> , dB	Aasta keskmise liiklussageduse kohta arvatult <sup>1</sup> L <sub>AeqT</sub> , dB
25.09.2018 17.10-18.10	59,2	57,5

01.11.2018

/allkirjastatud digitaalselt/

<sup>1</sup> Möödetud mürataseme arvutused aasta keskmise liiklussageduse korral teostati vastavalt Nordtest Method NT ACOU 056 Road traffic. Measurement of noise immersion – Survey method standardile